#### Leksiýa 14. Demir ÿol ulagynda yük we ÿolagçy tarifler

# 14.1. Tarifi goýmagyň umumy düzgünleri.

# 14.2. Ÿük we ýolagçy tarifleri.

# 14.3. Tarifi kämilleşdirmegiň meseleleri.

14.1. Ulagyň amal edýän daşama işi üçin hasaplaşyk ulag tarifiň kömegi bilen alnyp barylýar. Ulag tarifi şulary özünde jemleýär:

* ýük daşamak üçin alynýan töleg;
* ýük daşamak bilen baglanyşykly goşmaça iş üçin ýygym;
* töleg we ýygym hasaplama düzgüni.

Ykdysady dereje hökmünde ulag tarifi ulag önümiň baha görnüşi bolup durýar. Ol şuny üpjün etmelidir:

* ulag kärhana ulanyş çykdajyny ödemäge we girdeji almaga mümkinçilik döretmek;
* ulag hyzmaty sarp edijä ulag çykdajyny ýapmaga mümkinçilik döretmek.

*Demir ýol ulagynda* ýük daşama bahany kesgitlemek üçin *umumy, aýratyn, ýeňillikli* we *ýerli* tarif ulanylýar. *Umumy tarif* tarifiň esasy görnüşi bolup, onuň kömegi bilen ýüküň esasy göwrümi üçin daşama baha kesgitlenýär. *Aýratyn tarif* ýörite üstüne goýma ýa-da arzanlatma görnüşinde umumy tarifden gyşarmak bilen bellenýän tarifdir. Olar düzgün boýunça kesgitli ýük üçin ulanylýar. *Ýeňillikli tarif* kesgitli maksat üçin ýük daşamakda, şeýle hem, demir ýollar üçin ýük daşalanda ulanylýar. *Ýerli tarif* aýratyn demir ýol bölümiň başlygy tarapyndan goýlyp, diňe şol demir ýol bölümiň çäginde hereket edýär. Demir ýol ulagda ýük daşama baha şu faktorlara garaşlydyr: ugratma görnüşi (wagonlaýyn, konteýner, az agramda 25 t çenli, ujypsyz ugratma 10 t çenli we wagonyň 1/3 bölegini tutýan), daşama tizlik, daşama uzaklyk, wogon görnüşi, wagonyň ýa-da konteýneriň kime degişlidigi, daşalýan ýüküň mukdary*.*

Türkmenistanyň demir ÿol ularynda ÿük hem-de ÿolagçy, goş we poçta daşamakda tarif döwletiň meÿilnama bahasy bolup çykyş edýär. Tarifi guramagyň esasynda baha durÿar. Ÿük tarifi baha prinsipi boÿunça guramak köp sanly halk hojalyk meseleleri, şol sanda, öndüriji güÿçleri ÿerleşdirmek, dürli ulag serişdeleriň arasynda daşama işi has oňaÿly paÿlamak, rejesiz daşama göwrümi azaltmak ÿaly meseleleri çözmekde örän wajypdyr. Köpçülikleÿin ýük daşamakda tarif baha ÿakyn bolÿar. Hojalygy meÿilnamalaÿyn dolandyrmak şertinde bahany, şol sanda, tarifleri hem, bilkastlaÿyn gyşarmak hasapdan aÿrylmaÿar. Ýüküň aÿratyn görnüşini daşamakda tarifi bahadan bilkastlaÿyn gyşartmak hojalyk meseleleri çözmekde wajyp ykdysady usuldyr.

 Tarifde baha garanda käbir gyşarmalaryň barlygyna garamazdan daşamakdan gelÿän girdejiniň orta derejesi demir ÿoluň ulanyş çykdajylarynyň öwezini dolmagy hem-de girdeji getirmegi üpjün etmelidir. Tarifler esasynda demir ÿoluň girdejilik derejesi kesgitlenÿär. Demir ÿol ulagynda ähli tor üçin ÿeke-täk tarif ulgamy hereket edÿär. Daşama baha ululyga şu faktorlar düÿpli täsir edÿär:

1. daşalÿan önüm görnüşi;
2. ulanylÿan hereket edÿän düzüm görnüşi.

14.2. Hereket edÿän demir ÿol tarifi şu tarif görnüşlerden durýar:

1. ÿük tarifi;
2. ÿolagçy tarifi.

Ykdysady esasy hem-de gurama ýörelgesi boÿunça olarda käbir tapawutlyk bar. Ÿük daşama tarifi meÿilleşdirilen lomaÿ bahanyň umumy ulgamynyň bir bölegi bolup durÿar. Ÿük daşamak döwlet edaralary we guramalary tarapyndan tölenÿär. Ÿolagçy gatnaw tarifi bolsa umumy ulgamyň bir bölegi bolup, gatnaw esasan ýolagçynyň öz girdejisiniň hasabyna tölenÿär. Ÿolagçy tarifi guramagyň esasynda hem daşama baha durÿar. Ÿüküň hiline görä tarifiň üýtgfemegine iki sebäp täsir edýär:

* *dürli ÿüküň wagona meňzeş ÿüklenmezligi;* ol daşama bilen baglanşykly çykdajy ululyga öz täsirini ÿetirÿär.
* *dürli ÿüki ugradyş we kabul ediş işleriň häsiÿetiniň dürliligi*; ol daşama bilen baglanyşykly işleriň sanyna öz täsirini ýetirýär.

Ýük daşalanda wagonyň ÿük göterjiligi hem-de sygymy has gowy ulanylÿan bolsa pes tarif bellenÿär. Tersine, haçan-da wagonyň ÿük göterjiligi we sygymy pes ulanylýan bolsa, ÿokary tarif bellenilÿär. Ol daşama bahanyň gönüden-göni şu faktora baglydygy bilem baglanyşyklydyr. Ÿüküň käbir görnüşi daşamagyň aÿratyn şertini talap edÿär. Esasan hem, tiz zaÿalanÿan ÿüki daşamak gymmat bolan ÿörite hereket edÿän düzümiň bolmagyny talap edÿär. Ol ugradyş we bellenen menzilde görkezilen ÿükler bilen ÿerine ÿetirilÿän işi kynlaşdyryp, bahany gymmatladÿar. Netijede tarif ululygy ÿokarlanÿar.

 Aralyga baglylykda tarif üýtgemesi aralygyň uzalmagy bilen daşama bahanyň (1 tkm) peselmeginden gelip çykÿar. Daşamagy rejeleşdirmak maksady bilen käbir ÿagdaÿda belli aralyda tarif bahadan emeli gyşartmaklyk hem ulanylÿar. Netijede, aralyk boÿunça tarif üýtgetme çyzguysy emele gelÿär.

Umumy tarif demir ýoluň ähli çykdaýjysyny ýapmaýar. Oňa diňe ähli ýűk bilen ýerine ýetirilýän iş çykdajy goşulýar. Aýratyn ýűkler boýunça käbir iş ýerine yetirilmän hem biler. Olaryň ýerine ýetirmek űçin aýratyn ýygym bellenýär. Ýygym esasan sowadyja, ýyladyja ýűk ýűklemek, agramy ölçemek, agramy barlamak, eltme ýollara wagon eltmek we ş.m. űçin bellenýär. Ýűk ugradyjynyň we kabul edijiniň gűnäsi bilen daşama işi ýerine ýetirilmegiň umumy kadasy bozulsa, şol sebäpli demir ýol ýitgi çekse ýörite jerime salynýar. Mysal űçin: daşama meýilnamanyň ýerine ýetirilmezligi, ýűk işinde wagonlaryň artykmaç durmagy, ýűk dűşurilenden soň wagony arassalamazlyk we ş.m.

Demir ýolda ýolagçy gatnatmagyň bahasy we özűne dűşýän gymmaty ýűke garanyňda 2-3 esse ýokarydyr. Bu ýolagçy gatnatma tarifiň orta derejesinde hem öz beýanyny tapýar. Ýolagçy tarifiň şu görnűşi bar:

1. umumy (göni we ýerli);
2. şäherara.

*Umumy tarif* ýönekeý gaty wagonda gatnamak űçin bellenip, aralyklar boýunça üýtgeýär. Tiz otluda ýatyrlaýyn plaskart, kupe we ýumşak wagonda gatnamak űçin aýratyn töleg alynýar (umumy esasy tarifiň goşmaça töleg ulgamy). Umumy tarif şäherara tarife garanda demir ýoluň ähli torunda peýdalanylýar. Umumy ýolagçy tarif üýtgemesi ýűk tarifden tapawutlanýar. Ortaçä umumy ýolagçy tarifi baha ýakyn. Ol has gysga arlykda tarif bahadan azrak ýokary, uzak aralykda bolsa pesräk bolýar. Umumy tarifiň şular ýaly üýtgemegi ýolagçy űçin ýeňillik bolup, bir-birinden daş aralykda ýerleşen etrabara gatnawy arzanlatmak maksady bilen bellenyär. Ýolagçy otlyda ýük hem daşalýar. Bu ýagdaýda olary goş ( ýolagçy bilen daşamaga rugsat berlen hususy zat) we ýük-goş (tiz eltmegi talap edýän senagat we oba-hojalyk önümi) diýlip atlandyrylýar. Goşy we ýük-goşy daşamagyň tarifi ýolagçy tarif ulgamyň düzüji bölegi bolup durýar. Goşuň agram birligine düşyän tölegiň möçberi ugratma ölçege bagly däldir. Ýük-goşy daşamagyň tarifi goş daşama tarifden ýokarydyr.

 14.3. Bütin tarif ulgamy hemişe üznüksiz kämilleşdirilýär, ýeňilleşdirilýär, tarifikasiýalaşdyrmak prosesi mehanizmleşdirilýär. Hasaplaýyş tehnikanyň girizilmegi, mehanizmleşdirilmegi tarif hasaplamany awtomatlaşdyrmaga müňkinçilik berýär. Taifleri, tarif çyzgylary, hasap jedweli düzmek üçin EHM ulanmagyň usuly işlenip düzüldi.

 Ýük daşamakda tarif üýtgemesi ony demir ýol ulagda bolýan hakyky çykdaja ýakynlaşdyrdy. Lomaý bahada halk hojalyk pudaklaryň peýdalylygyny deňeşdirmek gazanyldy, ýük tarifinde bolsa jemgyýete zerur zähmet çykdaýja baglylykda demir ýoluň we ýük boýunça düşewüntligiň, girdeýjililigiň bilelikdäki deňeşdirlişi ýerine ýetirildi. Käbir tarifler gysga aralyga daşama bahany ýokarlandyrmak, daş aralyga bolsa peseltmek maksady bilen üýtgedilen. Bu demir ýol we awtomobil ýük tarifleri has gowy baglanyşdyrmaga mümkinçilik döredýär. Esasy ýükler boýunça aralyk boýunça tarif üýtgedilmesi, deňiz, derýa ulagyň tarifi bilen baglylygyň gowlandyrylmagy gazanylydy. Tarilere täzeden seredilmegi olaryň ylmy-tehniki progresiň ösmeginde, ulag hyzmatyň gowlandyrylmagynda, ulag serişdäniň tygşytly ulanylmagynda uly rol oýnaýar.

 Tarif derejeleriň üýtgedilmegi bilen bilelikde bütin tarif ulgamyň ýokary hilli üýtgedilmegi gazanylmalydyr. Tarifleriň demir ýol çykdaýjylara täsir edýän ulag alamatyna baglylykda guralmagy zerurdyr. Bu alamatlara daşma uzaklygy we şerti, hereket edýän düzüm görnüşi (ýöriteleşdirlen, özara çalşylýan), wagonlaryň degişliligi (TDYUM, hususy, kärendesine alnan), ugratmanyň dürli görnüşi (ugur, wagonlaýyn, konteýnerli, ownuk) we ş.m. degişli. Tarifiň şeýle guralmagy olaryň başlangyç-ahyrky we aralyk-hereket işlere bölünmeginde, kabul edilen ulag alamatyna baglylykda birmeňzeş düşewüntliligiň gazanlymagyna şert döredýär.

 Ýük tarifiň ykdysady esasy daşma baha bolup durýanlygy üçin ulagyň ähli görnüşinde ýük daşmaga bir umumy tarifiň bellenilmegi mümkin däl. Sebäbi ulagyň dürli görnüşinde baha ep-esli tapawutlanýar. Käbir ýagdaýda bellenen, ugradylýan we berlen nokatlaryň arasynda ýeke-täk ýa-da ylalaşylan tarif ulanma mümkinçiligi aradan aýyrmaýar. Demir ýola ugurdaş bolan ugurda umumy ulanyşdaky awtoulag bilen ýük daşamagy ýörite merkezleşdirilen şäherara tarif toruň girizmek bilen demir ýol hem-de awtomobil tarifleri ylalaşmak meseläni çözüp bolar.