**1-nji amaly sapak**

**Tema. Ýük stansiýada gije-gündüzki ýük dolanşygyny hasaplamak**

1. Ýuk stansiýasy.
2. Ýüklenýän we düşürilýän ýüküň agramyny hasaplamak.
3. Ugradylýan ýüküň dolanşygyny kesgitlemek.

Ýük stansiýanyň ýük ýükleýän-düşürýän ýollarynda bir ýylyň dowamynda, ýüklenilýän - düşürilýän ýükleriň we ammarlarynda ýük işleri ýerine ýetirmek üçin kabul edilýän-ugradylýan her bir aýratyn ýükleriň görnüşi boýunça berlen ýyllyk ýükleri ýüklemegiň – düşürmegiň termini esasynda hasaplanylýar. Hasaplama şu formula boýunça tehniki ýumuşda berlen maglumatlar boýunça ýerine ýetirilýär.

Qгод · Kн

Qс= -----------;

365

Bu ýerde: Qгод – ýükleriň gelýän ýa-da ugradylýan ýyllyk ýük dolanşygy.

Кн - gelýän ýa-da ugradylýan ýükleriň deňölçegsizlik koffisenti Кн=1,5.

**Berlen maglumatlar.**

1. Konteýneriň görnüşi we düşürýän – ýükleýän ýüküniň agramy tonnada

|  |  |
| --- | --- |
| öý goşlary | 3 tonna |
| Düşürýän | 320000 |
| Ýükleýän | 200000 |

2.Hojalyk harytlarynyň düşürýän – ýükleýän ýüküniň agramy tonnada

|  |  |
| --- | --- |
| Düşürýän | 370000 |
| Ýükleýän | 160000 |

3.Däne önümleriniň düşürýän – ýükleýän ýüküniň agramy tonnada

|  |  |
| --- | --- |
| Düşürýän | 330000 |
| Ýükleýän | 300000 |

4. Gurluşyk harytlarynyň düşürýän – ýükleýän ýüküniň agramy tonnada

|  |  |
| --- | --- |
| Düşürýän | 950000 |
| Ýükleýän | 000000 |

5. Haltaly ýükler düşürýän – ýükleýän ýüküniň agramy tonnada

|  |  |
| --- | --- |
| Düşürýän | 000000 |
| Ýükleýän | 160000 |

**Mysal.**

*Konteýner üçin:*

320 000 х 1,5 480 000

düşürilýän: Qc = ---------------- = -------------- = 1315 t/g.g.

365 365

200 000 х 1,5 300 000

ýüklenýän: Qc = ---------------- = -------------- = 822 t/g.g.

365 365

*Hojalyk harytlary üçin:*

350 000 х 1,5 525 000

düşürilýän: Qc = ---------------- = -------------- = 1438 t/g.g.

365 365

220 000 х 1,5 330 000

ýüklenýän: Qc = ---------------- = -------------- = 904 t/g.g.

365 365

*Däne önümleri üçin:*

310 000 х 1,5 465 000

düşürilýän: Qc = ---------------- = -------------- = 1274 t/g.g.

365 365

320 000 х 1,5 480 000

ýüklenýän: Qc = ---------------- = -------------- = 1315 t/g.g.

365 365

*Gurluşyk harytlary üçin:*

950 000 х 1,5 1425 000

düşürilýän: Qc = ---------------- = -------------- = 3904 t/g.g.

365 365

 000 х 1,5 000

ýüklenýän: Qc = ---------------- = -------------- = 000 t/g.g.

365 365

*Haltaly ýükler üçin:*

 000 х 1,5 000

düşürilýän: Qc = ---------------- = -------------- = 000 t/g.g.

365 365

150 000 х 1,5 225 000

ýüklenýän: Qc = ---------------- = -------------- = 616 t/g.g.

365 365

**2-nji amaly sapak**

**Tema. Ýük stansiýada wagon akymyny guramak.**

1. Wagon akymy her günki ýüklenýän-düşürilýän ýükleriň görnüşini kesgitlemek.
2. Gije-gündiziň dowamynda ýüklenýän-düşürilýän ýüki kesgitlemek.
3. Gelýän we gidýän ýükleri aýratynlyklaryny kesgitlemek.

Ýük stansiýada wagon akymy her günki ýüklenýän-düşürilýän ýükleriň görnüşine baglylykda, ýükleriň gije-gündiziň dowamynda wagona ýüklenilmeginiň-düşürilmeginiň esasynda şu formyla boýunça kesgitlenýär (gelýän we gidýän ýükleri aýratynlykda).

Qc

Πc=-----------------;

Pteh4

Bu ýerde:

Pteh4 - 4 okly wagonyň ýa-da konteýneriň ýük göterijiligi,

Qy - gije-gündiziň dowamynda ýüklenýän-düşürilýän ýük.

Düşýän - ýüklenýän konteýneriň we wagonlaryň ara tapawytlygy olaryň köpünden azyny aýyrmak bilen hasaplanýar:

Mysal;

Konteýner üçin:

1315

düşürilýäni: Πc = ---------------- = 263/0. kon.

5

822

ýüklenýäni:Πc = ---------------- = 165/98.kon

5

Hojalyk harytlary üçin:

1438

düşürilýäni: Πc = ---------------- = 22/0. wag.

68

904

ýüklenýäni:Πc = ---------------- = 14/8.wag.

68

Däne önümleri üçin:

1274

düşürilýäni: Пc = ---------------- = 18/1. wag.

71

1315

ýüklenýäni: Пc = ---------------- = 19/0. wag.

71

Gurluşyk harytlary üçin:

3904

düşürilýäni: Пc = ---------------- = 60/0.wag.

66

 000

ýüklenýäni: Пc = ---------------- = 0/60. wag.

66

Haltaly ýükler üçin:

  000

düşürilýäni: Пc = ---------------- = 0/10 wag

68

616

ýüklenýäni: Пc = ---------------- = 10/0.wag

68

**3-nji amaly sapak**

**Tema: Ýük punktlarynyň ýüklemek-düşürmek işleriniň her günki iş göwrümini kesgitlemek we ýüklerden boşan wagonlaryň hasabaty.**

1. Wagonlaýyn ugradylýan ýükleri kesgitlemek.
2. Wagonlaryny marşrut boýunça kesgitlenilşi.
3. Her bir konteýneriň şertli we kesgitli uzynlyklary.

Kömür, demir, magdan we nebit önümleri, gurluşyk enjamlary – düzgün boýunça toplumly ýüklenýän ýükleriň ugradyluş tertibinde, ýükleri düşürmek işleri göwrümi uly bolan ýükler ýöriteleşdirilen girelge ýollarynda ýerine ýetirilýär. Ýük ýüklenilýän howluda ýükläp taýýarlanylýan ýükler, gaplanan ýükler, konteýnerler, agyr ýükler, düzgün boýunça toplumsyz getirilýär we ugradylýar. Emma olar bir otluda toplumlaýyn düzülen düzümdäki wagonlar bilen bile ugradylýar. Her günki wagon akymyny deňeşdirmek esasynda ýük nokatlarynyň iş göwrü Her günki wagon akymyny deňeşdirmek esasynda ýük nokatlarynyň iş göwrümi belli edilýär. Stansiýada boş wagonlaryň ýetmezçiligi ýa-da artykmaçlygy kesgitlenilýär. Şu maksat bilen hem boşan wagonlaryň jedweli düzülýär. Boşan wagonlaryň talap edýän mukdary ýerine ýetirilýän işleriň göwrümine görä wagonlary özara çalyşdyrmagy we biri-birine geçirmegi hasaba almak bilen kesgitlenýär. Ýerne ýetirilen işiň kofisenti şu formula bilen kesgitleýäris.

Σпс = Σпотп + Σппр;

Bu ýerde: Σпотп - düşürilýän wagon

Σппр - ýüklenýän wagon

Konteýner üçin:

Σпс =263+165 = 428 konteýner.

Hojalyk harytlary üçin:

Σпс =22+14 = 36 wagon.

Däne önümleri üçin:

Σпс =18+19 = 37 wagon.

Gurluşyk harytlary üçin:

Σпс =60+00 = 60 wagon.

Haltaly ýükler üçin:

Σпс =00+10 = 10 wagon.

Ýük stansiýasynda her gije-günüzki ortaça toparlaýyn ýük ýüklenýän-düşürilýän düzümiň ugradylýan ýük wagonlaryny marşrut boýunça kesgitlenilşi.

Bu ýerde: К - ýörite konteýner wagon.

Уд -şertli uzynlyklary.

Кр-ýapyk wagon

З -däne wagon

Рл-platforma

Рв- ýarym wagon

Пд-peýdaly uzynlyk - 14 m. deň

Дп - otlynyň uzynlygy 57 şertli ýa-da 800 m. uzynlykda bolmaly.

Her bir wagonyň görnüşine baglylykda olaryň şertli uzynlyklary:

konteýnerli wagon 3 we 5 tonnalyk 1=1,05 ýa-da 14,7 m. deň; 1 wagona 3 tonnalykdan 8 sany, 5 tonnalykdan 5 sany konteýner ýerleşýär.

Her bir konteýneriň şertli we kesgitli uzynlyklary.

10 we 12 tonnalyk 1= 1,2 ýa-da 16,8 m. deň; 1 wagona 2 konteýner ýerleşýär.

15 we 20 tonnalyk 1=1,3 ýa-da 18,2 m. deň; 1 wagona 2 konteýner ýerleşýär

25 we 30 tonnalyk 1= 1,5 ýa-da 21m. deň; 1 wagona 2 konteýner ýerleşýär

40 we 50 tonnalyk 1=1,7 ýa-da 23,8 m. deň; 1 wagona 1 konteýner ýerleşýär

1 sany ýapyk wagon -1,05 ýa-da 14,73 m. deň,

1-sany platforma-1,05 ýa-da 14,73 m. deň,

1 sany däne wagon-1,05 ýa-da 14,7 m. deň;

1 sany ýarym wagon-1 ýa-da 14m. deň.

Otly düzülende dürli görnüşdäki wagonlar bolup bilýär. Onuň üçin umumy ugradylýan wagonlary bilelikde alyp otly düzümini düzýäris. Konteýnerler görnüşleri boýunça dürli - dürli bolup biler. Biziň ýumuşymda berilen 50 tonnalyk konteýner bilen düşürýän 1315 tonna ýükümi getirmek üçin näçe konteýneriň gerekligini anyklamaly, ýagny gelýän ýükümizi konteýneriň ýük göterijiligine paýlamak esasynda, ýükleýän ýükümizi ýüklejek konteýnerimiziň ýük göterijiligine paýlamak esasynda hasaplaýarys.

К = Qc : Кгп= 1315 : 50 = 27 konteýner

К = Qc : Кгп 822:50=17 kontener

сут (27 x 1,7 + 22 x 1,05 + 19 x 1,05 +60 x 1,05 + 10 x 1,05) x 14

N = ---------------------------------------------------------------------------- =

марш 800

(49,5 + 23,1 + 19.95 + 63 +10,5) x 14 2324,7

=------------------------------------------------- = ------------------= 2,905875 ≈ 3 otly

1. 800

Her günki toparlaýyn ugratmaga artykmaç bolup goşulman galan wagonlardan ýyl hasaby gün boýunça, ammar boýunça ýüklenilen wagonlaryň ýygyndysyny hasaba alyp, ýük ýüklenilýän ýerde her aýlyk toparlaşdyrmagy guramak wariýantyny işläp düzmeli bolýar. Şeýle toparlaryň mukdary şu aşakdaky formula bilen kesgitlenýär.

kalendar 30 x Πос

N = ----------------;

марш Π

Bu ýerde; Πос – her günki ýa-da bellenen topar boýunça ugradylmany galan wagonlar.

Ýük stansiýada marşrut boýunça ugraýan ýük otlymyzdan artykmaç wagon galmaýar, ahyrky otlymyz doly düzümde gitmeýär. Sebäbi biziň anyrky otlymyň uzynlygy 800 m. derek 724,7 m. bolýar, egerde biz üçünji otlymyzy garaşdyrsak onda biziň otlymyzda bar bolan 52 sany wagonymyzyň garaşmagy bilen boş saklanan wagtymyz artar we şeýlelikde ykdysady girdejimiz kemeler.

### 4-nji amaly sapak

### Tema. Ýük wagonlaryň toparlara bölünişi we tehniki

### häsiýetnamasyny kesgitlemek.

1. Ýük wagonlaryň toparlara bölünişi.
2. Tehniki häsiýetnamasyny kesgitlemek.
3. *Ýük wagonlaryň tehniki häsiýetlerini kesgitlemek.*

Türkmenistanyň döwlet demir ýolynda ýük daşamak üçin niýetlenen wagonlar aşakdaky görnüşlerde ulanylýar.

1.Platforma wagony - atmosferanyň täsirinden goramaklygy talap etmeýän (gurluşyk materiallary, oba hojalyk maşynlary, stanoklar we ş.m. hem-de konteýnerleri daşamak üçin niýetlenýär).

2.Ýarym wagonlar - gurluşyk materiallary käbir ýagdaýlarda konteýnerleri daşamak üçin niýetlenendir.

3.Ýapyk wagonlar - atmosferanyň täsirinden goramagy talap edýän we gymmat bahaly ýükler üçin niýetlenendir;

4.Sowadyjy hereket edýän düzüm - tiz zaýalanýan ýükler üçin niýetlenen.

5.Ýörite maksatly wagonlar - (awtomobil, däne, sement we ş.m.);

6. Çelek wagonlar - suwuk önümleri (nebit, spirt, aşgar, suwuklandyrylan gaz we ş.m.) niýetlenendir;

7. Dumkar wagony - ýüki özi düşürýän;

8. Hopper wagon - mazut daşamak üçin niýetlenendir.

*Ýük wagonlaryň tehniki häsiýetleri.*

Wagonlar ýolagçy we ýük otlylar ýokary tizlikde howpsuzlygy we Türkmenistanyň demir ýol ulaglary ministrliginiň göerezmesini hökman üpjün edýär. Refrežator düzümli otlylar 120 km/s, ýük otlylary 90 km/s we käbir ýöriteleşdirilen wagonlar üçin Türkmenistanyň demir ýoluny ulanmagynyň kadalarynyň talabyna baglylykda goşmaçalar girizilip tizlikleri peseldilýär, emma ýokarlandyrylmaýar.

Täze gurulýan ýollarda wagonlaryň esasy häsiýetnamalary, çyzgylary we tehniki ýagdaýy wagon hojalygy tarapyndan görkezilen teklip esasynda döwlet tarapyndan tassyklanylýar. Ähli demir ýol setinde aýlanýan ýük wagonlar ýörite ulgam boýunça hemişelik belgiler bilen belgilenýärler. Demir ýol ulagynda hereket edýän düzümleri belgilemekde ýeketäk 8 belgili ulgam kabul edilen. Ýük wagonlaryň nomeri boýunça olaryň tehnik häsiýetlerini, uzynlygyny, tarasynyň agramyny we kesgitlemek mümkin.

Mysal üçin.

**№-niň 1-nji belgisi** - wagonyň görnüşini häsiýetlendirýär.

2-nji - ýapyk wagony aňladýar;

4-nji platforma;

6-njy ýarym wagon;

7-nji çelek wagony;

8-nji hemişelik temperaturaly ýa-da sowadyjy düzümi;

9-njy ýörite maksatly wagonlar.

Görnüşi boýunça 1-nji belgileri 1-lik,3-lik we 5-lik sanlar ulanylmaýar. Olar ätiýaçdaky sanlar hasaplanýar. Soňky döwürde kärendesine wagonlar köp alynýanlygy sebäpli 5-lik belgili sany wagonyň görnüşine garamazdan ähli kärendedäki wagonlara bellenýär. Demir ýoluň hasabyna degişli ýük wagonlar 1-lik belgiler bilen belgilenýär.

**№-niň 2-nji** **belgilisi** - wagonyň näçe oklydygyny we esasy häsiýetini görkezýär. 0,1,2,3,4,5,6 we 7 bolsa dört okly wagon, 8 bolsa alty okly wagon, 9 bolsa sekiz we ondan hem köp okly wagonlary aňladýar. Mysal üçin, 0 - ýapyk wagonlarda kuzowanyň göwrümi 120m3 çenli; platforma wagony üçin ramasynyň uzynlygy 13,4m; ýarym wagon üçin poly lýukli we gapdal gapaly; sisterna üçin-nebit, bitum we şepbeşik önümleri daşamak üçin;

**№-niň-3-nji belgisi** - wagonlaryň goşmaça häsiýetlerini şöhlelendirýär.

**№-niň 4-nji,5-nji,6-njy belgileri -** wagonlaryň tertip nomerini görkezýär. (zawotdan näçinji bolup çykanyny görkezýär).

**№-niň 7-nji belgisi** - 0-dan 8-e çenli sanlar polundan geçip bolmaýandygyny aýladýar.

**№-niň 8-nji belgisi** - kompýuterde belenen wagonyň informasiýasynyň dorudygyny işläp barlamak üçin niýetlenilýär.

Ýük wagonlarynyň nomerlenmeginiň ulgamy hereket edýän düzüminiň kämilleşmegini hasaba alyp informasiýanyň kompýuter esasynda bilmeklik, otlynyň agramyny we uzynlygyny anyk kesgitlemäge bölümiň geçirijilik ukybyny doly ulanmaga, wagonlaryň boş ýol geçmegini gysgaltmaga we wagonlaryň göterijilik agramyny ýokarlandyrmaga mümkinçilik döredýär.

**5-nji amaly sapak**

**Tema. Ýüküñ ugradylyjy we tizligi boýunça ýük daşamaklygyñ toparlara bölünilişini kesgitlemek.**

1. **Ýüküñ ugradylyşyny kesgitlemek**
2. **Tizligi kesgitlemek.**
3. **Ýük daşamaklygyñ toparlara bölünilişini kesgitlemek.**

Ýük daşylyşy birnäçe döwletiň demir ýollaryň gatnaşygyna baglydyr. Gatnawyň görnüşleri:

a). *ýerli* *gatnaw*– Bir ýoluň çäginde (Türkmenistanyň öz içindäki

ýük dolanşygy).

b). *Göni gatnaw* –iki ýa-da birnäçe ýollaryň çäginde (Rossiýa-

Gazagystan - Özbegistan )

g). *Göni garaşyk* –Demir ýol bilen birnäçe ulaglaryň başga-da ulag

görnüşiniň gatnaşmagynda (demir ýol –suw

ulagy, demir ýol –awtomobil, demir ýol – howa

ulagy, Krasnowodskiden Azerbeýjana parom

bilen äkidilýär).

d). *Göni halkara gatnaw* – Demir ýol ulagynda ýükleriň eke-täk

dokument esasynda bir ýa-da birnäçe döwletleriň

ýollarynyň gatnaşmagynda (Eýrandan gelýän

ýükler Rossiýanyň üstünden geçýän bolsa Eýran-

-Türkmenstan–Gazagystan-Rossiýa ekeje doku-

ment doldurylýar, şol bir ulagda geçirilýär).

Ýükleriň sanyna baglylykda bir nakladnoý boýunça ugratmak işleri: ownuk, azagramly, wagonlaýyn we marşut ugradylma bölünýär.

*Ownuk ugradylma* – aýratyn bir wagony talap etmeýän ýükler toplumynyň ugradylmagyna aýdylýar. (Wagonyň umumy göwrüminiň 1/3 bölegini , agramynyň 5÷10 t. Ýokary bolmaly däl).

*Azagramly ugradylma-*  ýükleriň 10÷ 20t. Aralykdaky agramda wagonyň ½ -den köp bolmadyk bölegini tutýan ýükler.

*Wagonlaýyn ugradylma* – aýratyn wagony talap edýän toplumy.

*Marşrut ugradylma* – otlynyň agram mukdaryna laýyklykda wagonlaryň sanyny talap edýän ýükleriň toplumyna aýdylýar.(bir salgy boýunça ýa-da bellenen stansiýa ugradylan ýükler girýär. 3700÷4000t aralyk häzirki wagtda)

Demir ýolda ýükleri gatnatmak tizligi boýunça:

Ýük tizligi- adaty ýük otlylarynda gatnaw amala aşyrylsa ;

Uly tizlikgi–tizlik ýokarlandyrylan ýük otlylarynda (liderni

wagonlarda).

Döwlet möçberindäki düzgünnama ýük gatnawyny we ýolagçy goşlarynyň daşalşyny demir ýol ulagyny ulanýan kärhanalar we guramalar hem-de şahsy adamlar bilen aragatnaşykda bolýar. Bu aragatnaşyk birden köp soragyň ýüze çykmagyna getirýär. Şonuň üçin ýük ugradýanyň hukuklary şulardan ybarat: tabşyrylan ýükleri hiç-hili ýitgisiz, zyýansyz ugradylan ýerine ýetirmek demir ýoluň esasy borjy bolup durýar. Raýatlaryň demir ýol ulagynda gitmäge bagaž goşlaryny äkitgäge hukuklary ýük ugradýanyň hukuklary kesgitlenendir

**6-nji amaly sapak**

**Tema. Ýolagçy otlularyň belgilenilişi**

1. Otlular görnüşleri ululygy kesgitlemek.
2. Nobatdaky ýolagçy otlulary kesgitlemek.
3. Hojalyk otlulary kesgitlemek.

Otlular görnüşleri ululygy boýunça şu aşakdakylara bölünýärler:

A. Nobatdan daşarkylara – kadaly hereketi dikelitmeküçin we ýangyny söndürmek üçin dikeldijiler, ýangyn söndürijiler, gar arassalaýjylar, cäge arassalaýjylar, wagonsyz lokomotiwler, ýörite özi ýöreýän düzüm.

B. Nobatdakylara – ileri tutulýan tertipde:

1) çalt tizlikli ýolagçylar;

2) tiz ýolagçylar;

3) ähli galan atly ýolagçylar;

4) poçta – bagažlar, harbylar, ýük – ýolagçylar, adamlar we tizleşdirilen ýük otlular;

Ç. Aýratyn talaplar boýunça bellenýän, nobatlylygy bellenende kesgitlenýän otlular.

Otlular görnüşleriniň bilgiler boýunça şu aşakdakylara bölünýärler

Nobatdaky ýolagçy otlulara;

Ģalt tizlikli ýolagçy otlulary 1-den – 99-a çenli belgiler bilen bellenýärler.

Tiz ýolagçy tomusky otlulary 101-den – 149-a çenli belgiler bilen bellenýärler.

Tiz ýolagçy otlulary 151-den – 169-a çenli belgiler bilen bellenýärler.

Uzak aralyga ýyl boýy gatnaýan ýolagçy otlulary 171-den – 299-a çenli belgiler bilen bellenýärler.

Uzak aralyga tomusda gatnaýan ýolagçy otlulary 301-den–399-a çenli belgiler bilen bellenýärler.

Bir saparlyk gatnaýan ýolagçy otlulary 401-den – 599-a çenli belgiler bilen bellenýärler.

Ýerli aralyga gatnaýan ýolagçy otlulary 601-den – 699-a çenli belgiler bilen bellenýärler.

Syýahat – gezelenç ýolagçy otlulary 801-den – 899-a çenli belgiler bilen bellenýärler.

Şäherara ýolagçy otlulary 6001-den – 6999-a çenli belgiler bilen bellenýärler.

Poçta – bagažlar, harbylar, ýük – ýolagçylar, adamlar we tizleşdirilen ýük otlular;

Poçta – bagažly ýolagçy otlulary 901-den – 949-a çenli belgiler bilen bellenýärler.

Ýük – ýolagçy otlulary ( billet bilen) 951-den – 969-a çenli belgiler bilen bellenýärler.

Adamly (ýük tassyknamalyry bilen) 971-den – 999-a çenli belgiler bilen bellenýärler.

Tizleşdirilen ýük otlular;

Sowadyjyly ýük otlulary 1001-den – 1099-a çenli belgiler bilen bellenýärler.

Hojalyk otlulary:

Hojalyk otlulary we kärendedäki wagonlardan düzülen otlular 5201-den – 5299-a çenli belgiler bilen bellenýärler.

Hojalyk tassyknamalaryň esasynda suw daşaýan otlular 5301-den – 5399-a çenli belgiler bilen bellenýärler.

Boş ýolagçy wagonlardan düzülen otlular 5401-den – 5699-a çenli belgiler bilen bellenýärler.

**7-nji amaly sapak**

***Stansiýanyň ýollarynyň merkezleşdirmesi***

1. ***Stansiýanyň ýollarynyň merkezden dolandyrylmagy.***
2. ***Otly hereketini gurnamakda mümkinçilikler.***
3. ***Stansiýa ýollarynyň awtomatlandyrylyşy.***

Senagat we admenistratiw merkezlerdäki ýolagçy gatnawyna hyzmat etmek üçin uly şäherlerde ýöriteleýdirilen ýolagçy stansiýalary döredilýär. Ol stansiýalaryň işi ýolagçy otlylaryň gatnawynyň belli bir sikiller boýunça hemişe ýerine ýetirilýänligi bilen häsiýetlendirilýär.

Ýolagçy stansiýalary ýolagçylara hyzmat etmek, otlylary ugratmak we geçirmek, poçta we el goşlaryny gatnatmak işlerini ýerine ýetirmek, şeýlede ýolagçy otlylaryny gözden geçirmek, üpjün ediş işlerini ýerine ýetirmek we abatlamak üçin niýetlenendir.

Ýolagçy stansiýalarynyň düzüminde bir ýa-da birnäçe tehniki parklar bolýar. Ýolagçy gatnawynyň ölçegi ýokary bolanda bu parklar özbaşdak stansiýalara bölünip bilner we tehniki stansiýa diýilip atlandyrylýar. Şonda yolagçy stansiýalarynda ýolagçylara hyzmat etmek we otlylaryň hereketini guramak işleri amala aşyrylýar, ýöriteleşdirilen tehniki ýolagçy stansiýalarda otly düzümini gözden geçirmek, abatlamak we üpjün etmek işleri ýerine ýetirilýär. Ýolagçy stansiýasynyň düzüminde aşakdakylar bolmalydyr:

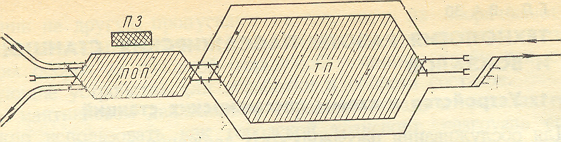
1. Uzak ara, ýerli we şäherara otlylaryny ugratmak, kabul etmek we saklamak üçin, manýowr işini geçirmek üçin, aýratyn wagonlary we lokomotiwleri saklamak üçin ýörite ýollar bolmaly;
2. Ýolagçylara hyzmat etmek üçin wokzal jaýy bolmaly;
3. Tranzit ýolagçy otlylaryny ýangyç we suw bilen üpjün eder ýaly ýöritr gurluşlar bolmaly;
4. Ýolagçylar münip düşer ýaly ýolagçy platformasy bolmaly;
5. El goşlary we poçta işlerini ýerine ýetirmek üçin ýörite gurluşlar bolmaly;
6. Ýäher ulaglarynyň gelmegi we durmagy üçin wokzal ýakasynda ýörite meýdançalar bolmaly;

Ýolagçy tehniki stansiýalarynyň düzüminde aşakdaky gurluşlar bolmaly:

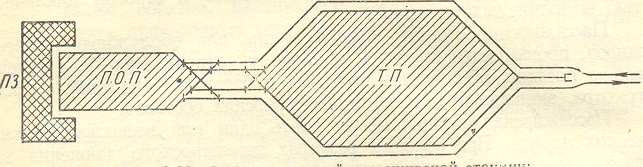
1. Otly düzümlerini saklar ýaly ýollar;
2. Wagonlary abatlamak we daşyny ýuwmak üçin suw bilen üpjin etmek üçin, gerek zatlar bilen upjin etmek üçin, şeýlede dezinfeksiýa we dezinseksiýa geçirmek üçin ýörite gurluşlar bolmaly;
3. Energiýa üpjin ediş enjamlary we beýleki zerur bolan gurluşlar bolmaly;

Esasy kabul ediji-ugradyjy ýollarynyň, ýolagçy platformalarynyň we

wokzalyň öz ara ýerleşişi boýunça ýolagçy stansiýalary içinden geçýän, tupik görnüşli we garyşyk görnüşlerine bölünär. Içinde geçirilýän stansiýanyň çyzgysy aşakda görkezilendir.



Bu stansiýalaryň bähbitli tarapy ýokary geçirijilik, hereket howpsuzlygy we ýokary manýowrlyk bolup durýar.



Tupik görnüşli stansiýalaryň bähbitli taraplary aşakdakylardan ybaratdyr:

1. Şäher ulagy bilen kesişmeleriň ýoklygy sebäpli çykdaýçylaryň azlygy;
2. Wokzaly ýa-da stansiýany ýäheriň merkezine has ýakyn ýerleşdirip bolýar;
3. Ýolagçy stansiýasyny ýerleşdirmek üçin az meýdan ulanylýar;
4. Ýolagçylary wokzala eltmek we alyp gaýtmak has amatly bolýar;

Tupik görnüşli stansiýanyň kemçilik taraplary hem bardyr. Olara manýowr

ukyplylygynyň we geçirijilik mümkinçiliginiň pesligi, stansiýanyň darajyk geçelgelerinden ähli manýowr işleriniň geçirilmegi netijesinde hereket howpsyzlygynyň pesligi degişlidir.

Düzüminde içinden geçýän we tupik görnüşli ýollary bar bolan ýolagçy satnsiýalary garyşyk stansiýasy diýilip atlandyrylýar. Bular ýaly stansiýalar uly çatyryklarda, uzakara we ýerli otlylardan başga şäherara otlylarynyň köp ulanylýan ýerlerinde bolýar.

**8-nji amaly**

**Ýolagçy tarifi barada düşünje. Umumy ýolagçy tarifi.**

* + - 1. **Ýolagçy tarifi barada düşünje.**
      2. **Umumy ýolagçy tarifi.**
      3. **Tarifleri kesgitlemek**

Ýolagçy tarifi – ýolagçylaryň gatnadylmagyna, el goşlaryna, bagaža we ýük bagaža tölegiň esasynda bellenilýär.

Demir ýolda ýolagçy tarifiniň indiki görnüşleri ulanylýar:

Umumy ýolagçy - ýerli we halkara gatnawda hemme otlylarda gatnawyň bahasy kesgitlenilende;

Şäherýaka – şäherýaka gatnawda otlylarda gatnawyň bahasy kesgitlenilende;

Bagaž – bagaž we ýük bagaž gatnawynda bahasy kesgitlenilende;

Beýlekilere - demir ýoluň ýolagçylara edýän dürli görnüşli hyzmatlar üçin;

Halkara – halkara gatnawynda gatnawa we bagaža daşamaga bahasy kesgitlenilende .

Demir ýolda ýük goşy ýolagçy poçta daşamaga we beýleki ulag hyzmatlarynyň bahasyna tarif bellenilýär. Halk hojalygynyň ulag gatnaýjylary önümiň ahyrky bahasyna girýär. Şonuň üçin tarifdaki ol ýa-da beýliki tarapa bolan işlendik üýtgemeler demir ýolda daşalýan harytlaryň ahyrky bahasyna täsiri ýetirip biler.

Tariflar ulag çykdaýjylarynyň möçberini kesgitleýärler, senagat we oba hojalyk önümleriň bahasyna täsirini ýetirýär. Tarifleriň ýükleri düzmekdäki orny 30-60 % ýetýär. Tariflari düzmek esasynda edil beýliki bahalarda bolşy ýaly daşamaklygyň nyrhy durýar.

Bu ýüki daşamaklygada edil şonuň ýaly ýolagçy daşamaklykda degişli. Tarifiň ykdysady taýdan esaslanyp düzülmegi demir ýol işleriniň girdeýjiliginiň hakyky derejesiniň ýola goýulmagy hojalyk hasaplaşygynyň ösüşini we berkleşmegini kesgitleýän şertleridir.

Tarifiň ortaça derejesini kesgitlemekde aşakdakylar göz öňüne tutulýar: esasy gaznalaryň ulanmagy sebäpli peselişi hem goşmak, ulanmagyň çykdaýjylarynyň jeminiň öwezini dolmak, maýa goýumlary maliýeleşdirmegi üpjün etmek.

Demir ýol ulagyndaky demir ýol kärhanalarda höweslendiriji gaznalaryny döretmegiň mümkinçiliklerine eýe bolmagy.

**9-nji amaly sapak**

**Tema. Yükleri daşamaklygyñ ýol pulyny hasaplamak.**

1. Tarifleri kesgitlemek.
2. Ýükleri daşamagyň taryflary

3. Tariflar ulag çykdaýjylarynyň möçberini kesgitlemek.

Demir ýolda ýol pullary tarifler arkaly hasaplanylýar. Tariflardan peýdlanyp gidýän ugurlaryna görä hasaplaşyk işleri geçirilýär. Onda km-i hemde tonna esasynda hasaplaýarlar.

Demir ýol tariflary diýip yük gatnatmagyň tölegine we tutumlaryna şeýle hem olary hasaplamaga aýdylýar.

Ýük tariflary ýük halk hojalygynda esasy orun tutýar. Olar ulaglaryň tutumlarynyň ululygyny hasaplaýar,we oba hojalygynda senagatda bahalaryň döremegine uly täsir edýär.

Halk hojalygynyň täze ugra geçmegi we senagat ykdysadyýetiň kadalanmagy ulag tariflarynyň ornuny ösdürdi:

- Ýük tariflarynyň umumy derejesi demir ýol ulagynda aşakdaky ýaly

düzülýär;

- ýük gatnawynyň çykdaýjysyny ödemeli, esasy serişdeleriň

amortizasiasyny ödemeli;

- Täze gurluşyga hojalygy dikeltmäge we hereket düzümini almaga

ýörite tutumlar;

- Türkmenistanyň Demir ýol ulaglary ministrligiň alýan tutumy täze

kadrlar taýýarlamak üçin dolandyryjy apparaty saklamak üçin,

okuw we bejeriş kärhanalary üçin;

- Sosial guramalaryň fondlarynyň döremegi.

Tarif sistemasy ýük daşalmagyň dogry çykdaýjylaryň gurnalmagynda demir ýollaryň kadaly işlemegini üpjün etmeli. Şonuň bilen bir hatarda tariflary galdyryp ýa peseldip ýa-da beýleki ýükleriň daşalmagyny goldap, ulaglaryň arasynda ýüküň daşalmagyny dogry paýlap biler.

Mysal üçin garyşyk gatnawynda demir ýol – suw ulagy, aragatnaşygynda, awtomobillerde daşalmagynda, wagonlaryň agyr ýük daşamagynda we ş.m.

Demir ýolda ýük goşy, ýolagçy, poçta daşamaga we beýleki ulag hyzmatlarynyň bahasyna tarif bellenilýär. Halk hojalygynyň ulag gatnaýjylary önümiň ahyrky bahasyna girýär. Şonuň üçin tarifdaki ol ýa-da beýliki tarapa bolan işlendik üýtgemeler demir ýolda daşalýan harytlaryň ahyrky bahasyna täsiri ýetirip biler.

Tariflar ulag çykdaýjylarynyň möçberini kesgitleýärler, senagat we oba hojalyk önümleriň bahasyna täsirini ýetirýär. Tarifleriň ýükleri düzmekdäki onuň 30-60 % ýetýär, tariflaeri düzmek esasynda edil beýliki bahalarda bolasy ýaly daşamaklygyň nyrhy durýar. Bu ýüki daşamaklykda edil şonuň ýaly ýologçy daşamaklykda degişli.

Tarifiň ykdysady taýdan esaslanyp düzülmegi demir ýol işleriniň gideýjiligiň hakyky derejesiniň ýola goýmagy hojalyk hasaplaşygynyň ösüşini we berkleşmegini kesgitleýän şertlerdir.

Tarifiň ortaça derejesini kesgitlemekde aşakdakylar göz öňüne tutulýar: esasy gaznalaryň ulanmagy sebäpli peselişi hem goşmak, ulanmagyň çykdaýjylaryň jeminiň öwezini dolmak, maýa goýumlary maliýeleşdirmegi üpjün etmek.

Demir ýol ulagyndaky demir ýol kärhanalarda höweslendiriji gaznalaryny döretmegiň mümkinçiliklerine eýe bolmagydyr.

**10-nji amaly sapak**

**Tema. Stansiýanyň ammarynda ýükleri kabul etmegiň**

**tertibini kesgitlemek**

1. **Stansiýanyň ammarynda ýükleri kabul etmek.**
2. **Ýükleri kabul etmek tertibini kesgitlemek.**
3. **Tehniki gözegçelik.**

Demir ýol bilen ýük kabul edijileriň arasyndaky ylalaşyk boýunça ýükleri kabul etmegiň amatly şertini döretmek üçin stansiýa ýüküň geljigini öňünden habar berilmeli. Ol takmynan 12 sagat öňünden anyk maglumat 4 sagat öňünden ýetirmeli. Bu işi stansiýalaryň haryt kontorasynyň habar beriş býurasy ýüküň gelendigi barada her adres boýunça habar berýärler. Öz wagtynda we anyk maglumatlary ýetirmegi üpjün etmek daşalyş prosesini awtomatlaşdyrmaga we wagonlaryň dolanşygyny ýokarlandyrmaga ähmiýetlidir. Şu günüň talabyny ödeýän kompýuter ulgamyny peýdalanmak talaba laýyk.

Ýük otluşy stansiýa gelenden soñ tehniki kontoranyň işgärleri, düzümindäki wagonlaryň sanynyň ýerleşisini barlag punktynda barlaýarlar. Dokument ilkinji nobatda tehniki kontora barýar, ol ýerde dokumentleriň ýükleriň we wagonlaryň dogrudygyna gabat gelýändigi doly barlanylýar. Tehniki kontoranyň operatory daşalyş dokumentleriň ýüküň gelen wagtyny we senesini görkezýän kolendar möhürini basýar. Soňra dokumentler haryt kontorasyna ugradylýar. Soňra dokumentler haryt kontorasynda her ugradyş, wagonyň nomeri we nakladnoýyň nomeri görkezilip dokumentleriň tabşyrylyş (GU-48) kitapçysyna bellenilýär.

Stansiýanyň ammarynda ýükleri kabul etmegiň tertibi

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ýerine ýetirilýän işler | Ýerine ýetiriji | Wagt, min | | | |
| 0 5 10 15 | | | |
| Nakladnoýyň rugsatnamasyny barlamak | Ýüki kabul ediji | 0,3 |  |  |  |
|  |
| Ýüki awtomobilde ammara geçirmek | Toplumlaýyn mehanizimleş  dirilen topar |  | 10,0 |  |  |
|  |  |
| Ýüküň gabyny we ugradyş belliklerini barlamak | Ýüki kabul ediji |  | 10,0 |  |  |
|  |  |
| Ýüke bellik etmek | Ýüki kabul ediji |  | 8,0 |  |  |
|  |  |
| Ugratmak üçin ýükleri kabyl ediş kitabynda ýazgy etmek | Ýüki kabul ediji |  |  | 1,5 |  |
|  |
| Nakladnoýlary doldurmak | Ýüki kabul ediji |  |  | 1,2 |  |
|  |
| Nakladnoýy haryt edara ugratmak | Ýüki kabul ediji |  |  |  | 3,0 |
|  |
| Umumy wagt |  |  | 16,0 |  |  |
|  |  |  |  |

Nakladnoýlar haryt kontorasynda galdyrylyp wagon listleri ýük howlularyna ýa-da umumy ulanylýan düşüriliş punktlaryna berilýär. Dokumentlerioň teh kontoranyň tabşyrylandygy barada bellik kitap çasynda gol çekilýär. Ýüküň ýagdaýyna baglylykda tranzit, ýerli gatnaw, halkara gatnaw we harby ýükler hersi aýratyn kitapçylarda bellige alynýar. Hemme maglumatlar işlenip taýarlanylandan soň ýüküň gelmegi barada maglumaty informasiýa býurasynyň işgärlerniň jogapkärçiligine geçýär. Eger-de wagtynda habar berilmese wagonyň durmagy we kadenerleriň saklanmaklygy üçin ýükleri garamaga we wagtlaýyn saklamaga jerime tölegi salynyp bilinmeýär.

Düzümleri bölmäge we wagonlary düşürmäge bermek taýýarlygy telegramma-natural listiniň ýa-da otlynyň natural listi esasynda manewr dispedsenniň ýerine ýetirilmegine tabşyrylýar. Wagonlaryň düşürilmäge beriljek wagtynyň habar berilendigi baradaky maglumaty hasabat depderçisinde bellenilýär.

Stansiýanyň ammarlaryna wagonlardan ýük düşürmegiñ tertibi

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ýerine ýetirilýän işler | Ýerine ýetiriji | Dowam-lylygy,  min | Wagt, min | | | | | | |
| 20 40 60 80 100 120 | | | | | | |
| Tehniki kontoradan wagon listini almak | Ýüki kabul ediji | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| Ýük düşürmek baradaky kitapda bellik etmek | Ýüki kabul ediji | 7 |  |  |  |  |  |  |  |
| Toplumlaýyn mehanizmleşdirilen toparyñ agzalaryny iş tertibi bilen tanyşdyrmak | Ýüki kabul ediji | 5 |  |  |  |  |  |  |  |
| Wagonlary ýük düşürmek üçin bermek we ýerleşdirmek | Otly düzüji,  Ýüki kabul ediji | 20 |  |  |  |  |  |  |  |
| Wagonlaryñ täjirçilik gözegçiligi | Ýüki kabul ediji | 8 |  |  |  |  |  |  |  |
| Wagondan ýükleri düşürmek we ammarda ýerleşdirmek | Toplumlaýyn mehanizim-  leşdirilen topar | 60 |  |  |  |  |  |  |  |
| Ýükleriñ abatlygyny barlamak | Ýüki kabul ediji | 60 |  |  |  |  |  |  |  |
| Ýüküñ düşürlendigi we wagonlaryñ arassaçylyk işleri geçirmek üçin taýýarlygy barada stansiýanyñ nobatçysyna habar bermek | Ýüki kabul ediji | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| Wagonlary arassalamak we gapylaryny ýapmak | Ýük ýükleýjiler | 20 |  |  |  |  |  |  |  |
| Wagon listlerinde bellik edip ýük edarasyna ugratmak | Ýüki kabul ediji | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| Düşürilen ýükleri belgilemek | Ýüki kabul ediji | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| Umumy wagt |  | 90 |  |  |  |  |  |  |  |

**11-nji amaly sapak**

**Tema. Bilet kassasynyň işiniň awtomatlaşdyrylmasy we**

**mehanizmleşdirilmesini kesgitlemek**

1. **Bilet kassasynyň işiniň awtomatlaşdyrmak**
2. **Mehanizmleşdirilmesini kesgitlemek.**
3. **Gatnawy resmileşdirmek**

Ýolagçylara hyzmat etmegiň esasy ugry bilet satuwy guramakdyr. Bilet kassiri işe wagtyndan ir gelmeli, iş wagty bolýança resminamalar, görkezmeler we buýruklar bilen doly tanyş bolmaly. Hemme satylan biletleriň nomeri kassa kitabyna ýazgy edilmeli.

Bilet kassiri ýer paýlaýjy kassirden ýer soramazdan ozal ýolagçynyň talaplaryny anyklamaly: barjak stansiýasyny, ugrajak gününi, otlynyň nomerini, wagonyň görnüýini we ýer sanyny.

Ýol dokumentlerini taýýarlandan soň kassir ýolagçy bilen hasaplaşýar. Oňa otlynyň wagtynyň we ýeriniň nomerini hem-de ugraýan wagtyny aýtmak bilen tabşyrýar. Satylan ýerleri bilet kassiri kassanyň hasaba alyş kitabyna düşnükli ýazmaly, ol ýerde bolmaly maglumatlar: nobatçylyk senesi, otlynyň ugraýan wagty, wagonyň nomeri, we görnüşi, ýer nomeri, dispetçeriň iş nomeri. Eger-de ýolagçy talap edilen ýerden ýüz dönderse bilet kassiri dispetçere dessine maglumaty bermeli. Gaýtarylan ýer barada kitapçadaky maglumatlaryň daşyny aýlamaly we bellik etmeli.

Gatnawy resmileşdirmek üçin dürli formaly biletler ulanylýar. Olar gatnawyň şertine baglylykda karton we blanka görnüşinde bolýarlar. Blanka listleri uzak, göni we ýerli gatnawda ýolagçylary gatnatmak üçin islendik stansiýalaryň arasynda ulanmaga resmileşdirilýär.

Karton biletleri uzak gatnawlara ulanylyp onda bolmaly maglumatlar:

1. Biletiň seriýasy we nomeri;
2. Ugraýan we barýan stansiýalary;
3. Gatnawyň bahasy;
4. Biletiň ulanylyş möhleti;
5. Wagonyň nomer we ýeri;
6. Otlynyň we wagonyň kategoriýasy.

Karton biletleri wagonyň görnüşine baglylykda dürli reňkde bolýar:

1. Obşiýe wagon üçin – açyk gyzyl;
2. Plaskart wagony üçin – syýa reňk ;
3. Kupe wagonlar üçin – goňur;
4. Ýumşak kupe ESB wagony üçin – ýaşyl.

11 ýaşa çenli çagalar üçin ýörite „çagalar“ ýazgyly bilet ulanylýar.

Harby gullukçylar üçin ýörite talap hatynyň esasynda harby bilet berilýär. Ol ýerde bolmaly maglumatlar: ugraýan we barýan stansiýasynyň ady, wagonyň görnüşi we otlynyň kategoriýasy, bile gidýän uly adamlaryň we çagalaryň sany, talap hatynyň seriýasy we nomeri.

**12-nji amaly sapak**

**Tema. Bagaž we ýük bagažyny daşamagyň tarifini hasaplamak**

1. **Bagaž daşamagyň tarifini hasaplamak.**
2. **Ýük bagažyny daşamagyň tarifini hasaplamak.**
3. **Mesele**

Ýük bagažy daşamakda tarif esasynda hemme goşmaça ýygyndylary birikdirip, ýene-de ýükläninde, düşüreniñde we agramyny çekeniñde hasaplamalaryñ № 5 Tarif kitabynyñ 12 –nji tablisasynda berlendir.

Bagaž daşamakda tarifleriñ guralyş sistemasy ýolagçy tarifi ýaly şonuñ üçin 1 tonna daşalyşyñ aralygyna görä köpelýär. № 5 Tarif kitabynyñ 12 –nji tablisasynda daşalyş aralyklary we ugradylyş bagaž tölegi esasynda kesgitlenilýär. Ortaça bagažyñ agramy 5 kg diýip hasaplanylýär. Bu sandan başga 5 kg – ma ýetmese 5 kg –yñ pulyny tölemeli bolup durýar. Tablisada görkezijisi ýaly ähli tutumlary alynmalydyr, bularyñ içinde ýükler ýüklenmek üçin düşürmek üçin tölegi alynmalydyr.

**Mesele.**

1000 km aralyk 1050 kg agram bagažy daşamak üçin tölegi kesgitlemeli. 1000 km aralykda bagažyñ 100 kg üçin daşalyş tölegi 8m. 90 teññe, 50 kg – 4 m. 40 teññe. Yzygiderlikde, bagaž daşamagyñ töleginiñ kesgitlenilişi şu aşakda görkezilen

89 manat + 4 m. 40 teññe = 93 m 40 teññe

Tarifler ugradylýan ýüküñ agramyna we gatnaw aralygyna baglylykda bahalary kesgitlenilýär. Ortaça ýük bagažy 10 kg başlanyp ugradyş agramy kesgitlenilýär. Ugradylýan ýüküñ agramy 10 kg dan 1 tonna çenli doly däl 10 kg doly ýükli diýip hasap edilýär. Ugradylçan ýükiñ 1 tonna agramynda bolsada 100 kg diýip tegelenip alynýär hem-de 100 kg ýetmeýän ýüklere doly diýip hasaplanylýar.

**Mesele.**

1000 km aralygynda daşalýan ýükiñ 388 kg agramly ýük bagažynyñ tölemeli tölegini kesgitlemeli. № 5 Tarif kitabyny 12 - nji tablisasynda 30 kg - lyk stawkadan alynýar we 10 essä köpeldilýär, tölegiñ üstüne goşulýär. 90 kg üçin diýlen görkezijiden alýarys.

3 m 60 teññe \* 10 + 10 m 70 teññe = 46 m 70 teññe

**13-nji amaly sapak**

**Tema. Halk hojalygynda tarifleriň niýetlenilişini kesgitlemek.**

1. **Halk hojalygynda tariflerini kesgitlemek.**
2. **Demir ýollaryň kadaly işlemegini üpjün etmek.**
3. **Garyşyk gatnawy gurnamak.**

Ýük tariflary ýük halk hojalygynda esasy orun tutýar. Olar ulaglaryň tutumlarynyň ululygyny hasaplaýar,we oba hojalygynda senagatda bahalaryň döremegine uly täsir edýär.

Halk hojalygynyň täze ugra geçmegi we senagat ykdysadyýetiň kadalanmagy ulag tariflarynyň ornuny ösdürdi.

Ýük tariflarynyň umumy derejesi demir ýol ulagynda aşakdaky ýaly düzülýär:

- ýük gatnawynyň çykdaýjysyny ödemeli, esasy serişdeleriň amortizasiasyny ödemeli;

- Täze gurluşyga hojalygy dikeltmäge we hereket düzümini almaga ýörite tutumlar;

- Türkmenistanyň Demir ýol ulaglary ministrligiň alýan tutumy täze kadrlar taýýarlamak üçin dolandyryjy apparaty saklamak üçin, okuw we bejeriş kärhanalary üçin;

- Sosial guramalaryň fondlarynyň döremegi.

Tarif sistemasy ýük daşalmagyň dogry çykdaýjylaryň gurnalmagynda demir ýollaryň kadaly işlemegini üpjün etmeli. Şonuň bilen bir hatarda tariflary galdyryp ýa peseldip ýa-da beýleki ýükleriň daşalmagyny goldap, ulaglaryň arasynda ýüküň daşalmagyny dogry paýlap biler.

Mysal üçin garyşyk gatnawynda demir ýol – suw ulagy, aragatnaşygynda, awtomobillerde daşalmagynda, wagonlaryň agyr ýük daşamagynda we ş.m.

Demir ýolda ýük goşy, ýolagçy, poçta daşamaga we beýleki ulag hyzmatlarynyň bahasyna tarif bellenilýär. Halk hojalygynyň ulag gatnaýjylary önümiň ahyrky bahasyna girýär. Şonuň üçin tarifdaki ol ýa-da beýliki tarapa bolan işlendik üýtgemeler demir ýolda daşalýan harytlaryň ahyrky bahasyna täsiri ýetirip biler.

Tariflar ulag çykdaýjylarynyň möçberini kesgitleýärler, senagat we oba hojalyk önümleriň bahasyna täsirini ýetirýär. Tarifleriň ýükleri düzmekdäki onuň 30-60 % ýetýär, tarifleri düzmek esasynda edil beýleki bahalarda bolasy ýaly daşamaklygyň nyrhy durýar. Bu ýüki daşamaklykda edil şonuň ýaly ýolagçy daşamaklykda degişli.

Tarifiň ykdysady taýdan esaslanyp düzülmegi demir ýol işleriniň girdeýjiligiň hakyky derejesiniň ýola goýmagy hojalyk hasaplaşygynyň ösüşini we berkleşmegini kesgitleýän şertlerdir.

**Ýük bagažyny daşamaklygyñ tarifiniñ hasaplanylyşy.**

Daşalyş töleglerini hasaplamak üçin gaşalyşyñ aýratyn görnüşlerine görä tölegler we tutumlar Tarif gollanmasy № 1 (1 bölümiñ A bölümçesi). Wagonlar boýunça ugradylyşy hasaplamak üçin tarif shemasyna baglylykda tarifiñ 6 setirinden görnüşi ýaly Tarif gollanmasy № 1 (2 bölümiñ III bölümçesi) hasaplaýyş tablisasynda görkezilendir.

**Mesele.**

1000 km aralygynda daşalýan ýükiñ 388 kg agramly ýük bagažynyñ tölemeli tölegini kesgitlemeli. № 5 Tarif kitabyny 12 - nji tablisasynda 30 kg - lyk stawkadan alynýar we 10 essä köpeldilýär, tölegiñ üstüne goşulýär. 90 kg üçin diýlen görkezijiden alýarys.

3 m 60 teññe \* 10 + 10 m 70 teññe = 46 m 70 teññe

Bagaž daşamakda tarifleriñ guralyş sistemasy ýolagçy tarifi ýaly şonuñ üçin 1 tonna daşalyşyñ aralygyna görä köpelýär. № 5 Tarif kitabynyñ 12 –nji tablisasynda daşalyş aralyklary we ugradylyş bagaž tölegi esasynda kesgitlenilýär. Ortaça bagažyñ agramy 5 kg diýip hasaplanylýär. Bu sandan başga 5 kg – ma ýetmese 5 kg –yñ pulyny tölemeli bolup durýar. Tablisada görkezijisi ýaly ähli tutumlary alynmalydyr, bularyñ içinde ýükler ýüklenmek üçin düşürmek üçin tölegi alynmalydyr.

**Mesele.**

1000 km aralyk 1050 kg agram bagažy daşamak üçin tölegi kesgitlemeli. 1000 km aralykda bagažyñ 100 kg üçin daşalyş tölegi 8m. 90 teññe, 50 kg – 4 m. 40 teññe. Yzygiderlikde, bagaž daşamagyñ töleginiñ kesgitlenilişi şu aşakda görkezilen

89 manat + 4 m. 40 teññe = 93 m 40 teññe

**Mesele**. 700 km aralykda ýük tizlikli, ýük göterjiligi 65 tonna bolan 4 okly ýarym wagonlarynda tegelek tokaý materiallaryny daşamaly we olaryñ daşalyş töleglerini hasaplamaly.

**Çözilişi.** Tarif gollanmasy № 1 (1 bölüm B bölümçesi). tegelek tokaý materiallary 8 grupbasynda, W bölümçäniñ 1 tapgyryna (posiziýa) degişli setirde görkezilendir. B ölümçä degişli 1 pozisiýa üçin Wagonlaýyn ugradylyşy 31 shemada kabul edilendir. W bölümçäniñ 2 setiriniñ 31 shemasyna degişli we tarif çyzygynda (681-720 km) daşalyşyñ aralygyna baglylykda 107 manada 4 okly wagonyñ tölegine deñdir.

Ýük bagažy daşamakda tarif esasynda hemme goşmaça ýygyndylary birikdirip, ýene-de ýükläninde, düşüreniñde we agramyny çekeniñde hasaplamalaryñ № 5 Tarif kitabynyñ 12 –nji tablisasynda berlendir.

Tarifler ugradylýan ýüküñ agramyna we gatnaw aralygyna baglylykda bahalary kesgitlenilýär. Ortaça ýük bagažy 10 kg başlanyp ugradyş agramy kesgitlenilýär. Ugradylýan ýüküñ agramy 10 kg dan 1 tonna çenli doly däl 10 kg doly ýükli diýip hasap edilýär. Ugradylçan ýükiñ 1 tonna agramynda bolsada 100 kg diýip tegelenip alynýär hem-de 100 kg ýetmeýän ýüklere doly diýip hasaplanylýar.

**14-nji amaly sapak**

**Tema. Elewatordan dänäni ýüklemeklik işlerini ýerine ýetirmekligiñ wagtyny kesgitlemeli.**

1. **Elewatordan dänäni ýüklemeklik işlerini kesgitlemek.**
2. **Elewatordan dänäni ýüklemeklik wagtyny kesgitlemek.**
3. **Geçirilen işlerden netije çykarmak.**

**Işiñ maksady.** 5 sany däne daşaýan wagona elewatordan dänäni ýüklemeklik işlerini ýerine ýetirmekligiñ wagtyny kesgitlemeli

Elewatordan goýberiji trubalaryñ kömegi bilen ýükleýji bunkere ýüklemekligi amala aşyrmaklyk.

**Berlen maglumatlar:**

Bunkeriñ akyjylygynyñ diametri - 350 mm dendir.

Dökülýän dänäniñ agramy - 0,75 t/m3 .

Dänäniñ ölçegi – 6mm

Wagonyñ tehniki ölçeg ýüklenmesi – 65 t.

Wagonyñ awtobirikmaniñ okyndan -14,7m.

Manýowr hereketiniñ tizligi – 0,18 m/s,

**Ýerine ýetirilýan işiñ wagty:**

Wagonyñ ýokarsyndaky guýyjylyk gapagyny açmaklyk, manýowr guwynyñ trosyna berkitmek, goýberiji trubalary doldurmak, bunkeriñ guýýan ýerini açmaklyk – ttaýýar = 3 min.

**Işi gutarmaklygyñ dowamlylygy:**

**A**kyjylyk trubany arassalamak, lýugi ýapmak, manýowr guwynyñ trosyndan boşatmak, bunkeriñ guýýan ýerini ýapmak – tgutar = 3 min.

**Çözülişi.**

Bunkeriñ guýyjylyk ýerinden dänäniñ akymynyñ keseligine kesilip alynan ýeriniñ meýdanyny hasaplamaly.

 = 270,04 мм2 = 0,093 м2.

Dänäniñ akyjylygynyñ tizligi şu formulada görkezilendir.

,

bu ýerde:

λ – dänäniñ akyjylygynyñ koefisiýenti, λ = 0,2÷0,65;

 – akyjylygyny çaltlandyrma.

Bunker gurluşygynyñ iş önderjiligini bu ýagdaýda şu aşakdaky formulada kesgitleýäris.

.

Wagonyñ hereketinide ýükleýiş wagtynda manýowr guwynyñ we kömekçi işine sarp edilýän wagty şu formulada kesgitlenilýär.

,

bu ýerde

 – guýyjy trubanyñ ýerini üýtgetmekligiñ wagty.

Bir wagona ýüklenilýän işiñ ýerine ýetirilýän wagtyny hasaplaýarys.



5 sany däne ýükleýji wagonyna däne ýüklemegiñ umumy wagty şu aşakdaky jeme deñdir.

.

**15-nji amaly sapak**

**Tema. *Ýolagçy otlysynyň herekdiniň möçberi we meýilnamasyny düzmek.***

1. ***Ýolagçy otlysynyň herektiniň ugurlary boýunça düzmek.***
2. ***Ýolagçy otlysynyň görkezijileriniň baglanşygy.***
3. ***Ýolagçy otlysynyň kategoriýasy***

Ýolagçy otlylaryň hereketiniň ölçeglerini dogry kesgitlemek demir ýolda tehniki ulanmaklygyň peýdaly tarapy hemde hereket edýän düzüm girýär.

Ýolagçy akymyny we otlyń düzümini bilip ony esaslandyrmak üçin otlyń zxerur sanyny kesgitlemek mümkin . Egerde günde A stansiýadan B stansiýa cenli 5700 sany ýolagçy ugradylýan bolsa otlyń ortaça ilatlandyrylyşy 620 ýolagcy bolsa onda ýolagçy akymyny esaslandyrmak ücin Nýolag=5700/620=9.2otly talap edilýar. Bellenilen marşrut boýunça otla goşmaca wagon dakmak ýada köp ýerli wagon dakmak b/n ýeriń sanyny köpeldip 9 otly diýip almak mumkin. Grafigi gurmak we otlyn hereket grafigini düzmek ücin bu hasabymyz ýeterlik däldir. Ýolagçy akymynyń ululygyndan we häsiyetinden gelip çykýan kategoriýalara we bellenmelere bölünip otlyń sanyny kesgitlemek zerurdyr.

# Ýolagçy akymyń diagrammasy

A-D liniýasyndaky ýolagçy akymynyň korrespendensiýasynyň tablisasy

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Iz | НА | | | | | HEMMESI |
| А | Б | В | Г | Д |
| А |  | 1000 | 1250 | 650 | 2800 | 5700 |
| Б |  |  | 500 | 400 | 550 | 1450 |
| В |  |  |  | 700 | 550 | 1250 |
| Г |  |  |  |  | 1500 | 1500 |
| Д |  |  |  |  |  |  |
| Hemmesi |  | 1000 | 1750 | 1750 | 5400 | 9900 |

Düzümiň ýerleşişiniň we kompozisiýasynyň tablisasy.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Otly kategoriýasy | Düzüm | Agram | Ilatlanysa  Adam |
| Ýokary tizlikli ýolagçy  Tiz ýolagçy  Ýolagçy  Poçta-bagaž  ýolagçy | 1- sany el goşlary 1 restoran 1 ýomşak kategoriya 18 sr 2 ýomşak 32 ýerli 8 gaty kupeýn 32 yerli  Jemi 15 wagon  1 el goşlary 3 gaty plaskartnyý58 adam 1 restoran 2 yumsak 32 ýerli 8 gaty kupeýn 38 adam Jemi 15 wagon  1 poçtowoý 1 el goşlary 4 gaty kupesiz 87 ýerli oturmaküçin 6 gaty kupeaiz 58 ýatylyan ýer 1ýumşak 32 ýerli 3 aty kupeýn 38 ýerli  Jemi 16 wagon  1 poçtowoý 1 el goşlary 12 oturmak üçin 68 ýerli bolan  jemi 14 wagon | 780  900  980  840 | 386  542  842  816 |

**16- nji amaly sapak.**

**Tema. Ýolagçy wagonlaryñ belgileriniñ kesgitlenilişi**

1. **Wagonlaryň belgilenilişi.**
2. **Barlaglary geçirmek.**
3. **Kodlaryň manysyny kesditlemek.**

Hemme ýolagçy wagonlaryñ belegileri bolýar. Olar belgileri boýunça demir ýoluñ ýolagçy wagonlaryñ parkynda ýerleşýär. otlynyñ düzüminde hereket edýän ýolagçy wagona tertip belgisi hem goýulýar. Ol iş tamburyñ iñ gyraky aýnasynda goýulýar. Wagonyñ ýerleşiş belgisi başga reñk bilen kuzowyñ iki tarapynda hem bellenilýär. Ol iki aýnanyñ arasynda ýerleşdirilýär. Ondan başgada ol belgi wagonyñ içinde hem belgilenýär.

Ýolagçy wagonlaryñ belgileri 8 sandan ybarat bolýar we iki hatarda belgilenýär.

**1-nji san belgisi** - wagonyñ görnüşini añladýar. Demir ýol ulagynda ýük daşaýan wagonlar bolany üçin ýolagçy wagonlaryñ belgisi 0.

Belginiñ 2**-nji we 3-nji san belgisi** – bu ýolagçy wagonlaryñ ýerleşişi ýoluñ san indeksidir.(kod we abbrewiatura (аббревиатура -gysgaldylan goşma söz, ýazuwda ulanylýan şertli gysgaltmalar) ýollaryñ san boýunça indeksi 1 shemada gorkezilendir)

Mysal üçin. ýolagçy wagonlaryñ belgisi Türkmenistanyñ demir ýolunyñ ýereleşişiñ içki kody -075, Özbegistan demir ýolunyñ içki kody – 073, Moskwa demir ýolunuñ içki kody – 017 we ş.m.

Indiki 5 san ýañky 3 sanyñ aşagynda ýerleşýär:

**4-nji san belgisi -** ýolagçy wagonyñ görnüşini görkezýär:

0- ýumşak wagony ,

1-kupe wagony,

2 – plaskart wagony,

3- şäherleriñ arasynda gatnaýan otyryp gitmek üçin niýenlenen wagony,

4 - poçta wagony,

5 – bagaž we poçta bagaž wagony,

6- wagon restran,

7- tehniki iş wagony,

8- başga minstrlikleriñ we edaralaryñ wagonlary.

**5-nji, 6-njy we 7-nji san belgisi -** ýolagçy wagonlaryñ tertip belgisi bolýar.

**8 - nji san belgisi** - barlag belgisi bolup durýar.

Barlag belgisi boýunça kyn bolmadyk mysal bilen geçirip bolýar, wagon parky boýunça EHM - e awtomat görnüşde edilýär.

**17-nji amaly sapak**

**Tema. Haryt edarasynda dokumentleriñ işlenilişini kesgitlemek.**

1. **Ýük ýükleýän stansiýa resminamalaryň dolandyrylyşy.**
2. **Stansiýada geçirilýän işleriň resminamalary.**
3. **Bellige alynan resminamalar.**

Haryt edarasy – ýük gatnaw işleriniň dokumentlerini, ýük ugradýan ýa-da ýüki kabul edýän kärhanalar gurnalýarlar we şahsy adamlar bilen hasaplaşyk işlerini şeýle-de ýük gatnawy belli bagly başga-da işleri ýerine ýetirýär. Göwrümi boýunça uly bolan ýükleri girelge ýollarda düşürmek we ýüklemek işlerini haryt edarasynyň firmasy ýerine ýetirýär.

Haryt edarasynda ýük kabul edijiniň doldurlan we barlag geçiren nakladnoýyň ýüki kabul edende dogry we doly teklip-işleri ýerine ýetirilip barlanylýar. Onsoň ýük çekmek üçin tölegler, ýygymlar we başgada nakladnoýa zerur maglumatlary belläp "ýol wedomostini" doldurýarlar.

Ýük ugradýan bilen ähli hasaplaşyk geçirilenden soňra ýüki çekmäge kabul edilendigi bardaky kwitansiýa berilýär. Ýük gatnawynyň dokumentlerini doldurmak işleri merkezleşdirilen hasaplaşyk bölüminde kompiýuter-tehnikasynyň kömegi bilen ýerine ýetirilýär.

Ýük ugradyjy ýükini stansiýa getirende hasaplaşyk işlerini getirýär. Eger-de ýük ugradýan ýükini umumy tölmeli puluň 1%-ti möçberinde jerime salynýar. Şeýle-de tä-töleg haky tölenýänçe ýüki ugradylmaýar. Ýükleriň çekilýän töleg haklary ýükler bilen bile giňden ýol belet demir ýoluň serişdeleri bilen ýükiň ýüklemeli we gapkda çekilen haklary merkezleşdirilen hasaplaşyga girmeýän bolsa onda ýüki kabul eden stansiýa nagt pul görnüşinde hasaplaşýar. Demir ýol ulagy bilen mydama işleýän we ýük ugradyjy kärhanalaryň bank listini çek-kwitansiýasyny berýär, hasaplaşyga şolaň üsti bilen amala aşyrylýar.

Şu wagtlar esasy hasaplaşyk merkezleşdirilen görnüşde alnyp barylýar we hasaplaşyk haryt edaralarynyň üsti bilen ýerine ýetirilýär.

Halk-hojalygyna degişli ýükler çekilende bulara bagly çykdaýjyny ýüki ugradýan tölegler, çekilen ýüki hakyny bir aýa çekilen möçberinde, aýyň aýagynda tölenilýär

Ýük howlylaryň we haryt kontrosynyň iş wagty. Haryt kontorolaryň we ýük howlylaryň iş wagty ýük ugradyjylara we alyjylara has oňat hyzmat etmek, şol sanda daşalan serişdeleri peýdalanmak hasaba alyp bellenilmelidir. Uly senagat merkezlerine hyzmat edýän iri stansiýalarda haryt kontoralary sutkanyň dowamynda işleýärler, uly bolmadyk stansiýalarda haryt kontoralar bir ýa-da iki smende işleýärler.

Haryt kontorasynyň we ýük howlylaryň iş wagty bellenilende ilatyň, kärhananyň, guramanyň, edaranyň bähbidini hasaba alynmaly şol sanda ol ýa-da beýleki režimiň ykdysady maksada laýyklygy hasaba alynmaly. Haçanda stansiýada umumy peýdalanylýan awtomobil transporty arkaýyn ýükleri merkezleşdirilen äkitme we getirme guralan bolsa, onda ýük howlylary sutkanyň dowamynda işleýärler.

Hasaplaýjy haryt edarasy

Ýük edarasynyň aragatnaşyk we hasaplaşyk tehniklary bilen üpjün edilýär.

Hasaplaşyk haryt edarasy – şu aşakdaky işleri ýerine ýetirýär. Ýükleriň çekilişine nyrh kesmek we goşmaga hyzmatlar üçin hak almak, doly mukdarda girdeýjilerden gelýän haklary almak, stansiýalara ýük gatnawy bilen bagly dokumentleri doldurylyşyna doly gözegçilik etmek. Hasabat-dokumentleri hasabat kärhanlaryna we finans gullugyna wagtynda tabşyrmak bolup durýar.

Kärhanalar, guramalar bilen merkezleşdirilen hasaplaşygy, çekilen ýükler we edilen hyzmatlar üçin demir ýol döwlet banklarynyň üstünden geçirýär.

Haryt edarasy hasaplaşyk işlerini tehnalogik işlerde dokumentleri işleri merkezleşdirilen hasaplaşyk arkaly tehnalogik işleri baglylykda, düzgünnamany hasaba almak bilen hereket edip düzgünleri we görkezmeleriň esasynda işlenilýär.

Haryt kassirler ýükleri ugradyşlar we alyjylar bilen ýollaryň özara aragatnaşygyna aktiw gatnaşýar.

Haryt kassiriň borçlaryna ugradylýan ýükleriň ugradyş dokumentlerini kabul etmek we barlamak, stansiýa ýüki getirmek üçin pursat bermek, ugradylýan we gelýän ýükleriň dokumentlerini resmileşdirmek we beýlekiler girýär. Operasiýalary ýerine ýetirmegi tizleşdirmek we haryt kassiriň we taksirowşikleriň zähmet öndürjiligine ýokarlandyrmak üçin stansiýalaryň we işgärleriň bölünmegi bilen aragatnaşyk ýola goýulmalydyr, ugradyş dokumentleri äkitmek üçin mehanizirlenen poçta bolmalydyr, dokumentleriň balansyna doldurmak üçin hat ýazyp bilýän maşynlar bolmalydyr, äkitmek üçin tölegleri kesgitlemek ýygymlary toplamak hasap-şembili we maşynlar. Haryt kontoralary täjirçilik operasiýalary awtomatlaşdyrmak üçin hasaplaşyk merkezi bolan aragatnaşyk serişdeleri bilen enjamlaşdyrmalydyr.

Haryt edarsyna gelen ýükleriň resminamalarynyň işlenşiniň tertibi

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ýerine ýetirilýän işler | Ýerine ýetiriji | Wagt, min | | |
| 0 5 10 | | |
| Resminamalary tehniki edarasyndan kabul etmek | Täjirçilik işgär |  |  |  |
| GU-42 görnüşli kitapda resminamalary bellik etmek | Täjirçilik işgär |  |  |  |
| Ýüküň gelenligi barada ýüki kabul edijini habardar etmek | Habar beriji |  |  |  |
| Wagonlaryň ýük düşürmek üçin berlen wagty barada nakladnoýlarda we ýol wedomostlarynda bellik etmek | Haryt kassiri |  |  |  |
| Ýüki kabul edijiniň ýüki almaga hukugyny tassyklaýan resminamalary barlamak | Haryt kassiri |  |  |  |
| Ýüki kabul edijä bermekligi resmileşdirmek we oňa nakladnoýy gowşurmak | Haryt kasseri, Ýüki kabul ediji |  |  |  |
| FDU-91 görnüşli ugradyjy wedomosty düzmeklik we oňa ýol wedomostlaryny saýlap goşmak | Haryt kassiri |  |  |  |
| Wedomostlary RTK ugratmak | Täjirçilik işgär |  |  |  |
| Umumy wagt |  |  |  |  |

.

**18-nji amaly sapak**

**Tema. Bagaž daşamaklygyñ resminamalarynyñ doldurlyşynyñ we kabul edilşiniñ şertleri.**

1. **El goşy.**
2. **Bagaž.**
3. **Ýük bagaž**

Agramyna, gabarasyna we bellenen maksadyna laýyklykda ýolagçynyň ýükleri el-goş, bagaž we ýük bagaža bölünýär.

El goşy – görnüşine we daşky gabyna dahylsyz wagonyň el goşlary üçin niýetlenen ýerine öz ululygy boýunça kynçylyksyz ýerleşýän ýeňil göterilýän ýüklere we goşlara aýdylýar.

Bagaž – ýolagçynyň şahsy goşy bolup demir ýol bileti boýunça ýolagçy otlynyň bagaž wagonlarynda daşamaga kabyl edilen gosuna aýdylýar. Ýolagçynyň ýol biletiniň esasynda bagaž bagažy daşamaga kabul edilýär we ýolagçynyň ugraýan otlysynda ugradylýar.

Ýük bagaž – kärhanalar, guramalar we şahsy adamlar tarapyndan ýük bagaž tarifi boýunça tölenen bileti görkezmeginde bagaž wagonynda ýa-da poçta-bagaž otlysynda daşamaga kabul edilen bölek ýük ugratma aýdylýar. (500 kg çenli)

Ýollarda bagažy daşamakda öz göwrümi, gabagy we häsiýetleri boýunça kynçylyksyz bagaž wagonyna ýüklenip başga ýolagçylaryñ bagažyna zyýan ýetirmeýän ýükler kabul edilýär. Her bir ýükleýji we düşüriji tehnika bilen üpjün edilmelidir. Daşky gaby we ýüki gaplap dañmak bütün ýoluñ dowamynda ýüküñ abatlygyny üpjün etmelidir.

Tigirler, motosikllar, motoroller, mopedlar, çaga kolýaskasy we ş.m. ýükler gaply we gapsyz kabul edilip biliner. Täze motosikller daşalanda zawotda daşlanan gaby bilen ýa-da başga bir gaty daşlamak üçin niýetlenen gap bilen kabul edilýär.

Bir ýeriñ agramy 80 kg geçýän ýükler (bölünmeýänlerden başga)bagaž bilen daşamaklyga goýberilmeýär. Öýde ulanylýan jisimleriñ (zatlaryñ) umumy kadalarda, islendik gapda kabul edilýär.

Aýnalar we aýna bilen örtülen zatlar ýüklenişde we düşürişde aýnanyñ abatlygyny kanagatlandyrýan bolsa, onda hemme otlylaryñ bagaž wagonlaryna kabul edilip biliner.

Hemme ýerinde „Seresap bol! Aýna“ ýazgy bolmalydyr.

Biledi bar bolan ýolagçy öz bagažyny ugratjak bolsa, otly ugramazdan 20 minut galanda öz petigini görkezip ýüküni tabşyryp biler.

Bagažyñ her bir ýeri stansiýa tarapyndan birkany dakmagy ýa-da ýazgyny ýazmagy ugry bilen belgilemek düzgünleri boýunça belgilenýär. Bagažyñ her bir ýeriniñ agramy 5 kg. az bolmaly däl. Bagažyñ kabul edilenligi barada ýolagça bagaž kwitansiýasy berilýär we biletde „bagaž“ diýip peçat goýulmaly,

Bagažy daşamaklyk berk hasabat blankasynda daşalyş dokumentlerin bilen resmileşdirmeli. Olara bagaž kwitansiýasynyñ formasy LU -12, LU-12a, LU-12g degişlidir. ýolagçynyñ

Ýolagçynyñ biledi boýunça bagažy daşamaklygy resmileşdirmek üçin bagaž kwitansiýasynyñ formasy LU-12 niýetlenilýär.

Kwitansiýa 3 sany bir meñzeş bölümden durýar:

1. bagaž kwitansiýasy (ýolagça berilýär),
2. bagažyñ ýol wedomosti (barmaly stansiýasyna çenli ýük bilen bile ugradylýar),
3. bagaž kwitansiýasynyñ bölejigi (bagažy kabul edilen stansiýasynda galýar).