**TÜRKMENISTANYŇ BILIM MINISTRLIGI**

**TÜRKMENISTANYŇ INŽENER-TEHNIKI WE ULAG KOMMUNIKASIÝALARY INSTITUTY**

**KÄRHANANYŇ YKDYSADYÝETI WE DOLANDYRYLYŞY KAFEDRASY**

**Halkara gatnaw şertleri we tarifleri dersinden**

**UMUMY OKUWLARYŇ ÝAZGYLARYNYŇ TOPLUMY**



**TAÝÝARLAN: Ý.Myradow**

**MAZMUNY**

**1-nji tema.** **Demir ýol ulgamy barada umumy maglumatlar we işleriň guralyşy**

1. Demir ýol ulgamynyň häsiýetnamasy we bütewi ulag

ulgamyndaky onuň orny.

2. Demir ýoluň gysgaça ösüş taryhy.

3. Demir ýoly dolandyrmagyň gurnalyşy.

**2-nji tema. Wagon akymyny guramak**

 1.Wagon akymlarynyň meýilnamasy.

 2.Wagonlary toplamak yzygiderligi.

 3.Wagon aýlanyşygyny guramak.

**3-nji tema Ýük ýükleniş ýerinden wagon akymlaryny guramak**

 1.Esasy ýagdaýlar.

 2.Ugradyş we basgançakly marşrutizasiýanyň effektiwligi.

**4-nji tema. Demir ýol gatnawyny we otly hereketini guramak**

1.Otly hereketini meýilnamalaşdyrmak.

2.Otly gatnawyny guramak.

3.Otly hereketine ýolbaşçylyk.

**5-nji tema. Demir ýol gatnawyny we otly hereketini guramak**

1.Otlyny kabul etmek.

2.Grafik teoriýasynyň esaslary.

3.Otlulary ugratmak.

**6-njy tema. Ýolagçylary gatnatmagy dolandyrmagyň esaslary**

 1.Ýolagçylary gatnatmagyň görnüşleri we ýolagçy otlylaryň kategoriýalary.

2.Ýolagçy otlylaryň düzümi.

 3.Ýolagçy gatnawyny meýilleşdirmek.

**7-nji tema. Ýolagçy hereketiniň ýerli we uzak aralyklara dolandyrmagyň ulgamy**

 1.Ýolagçy gatnawlarynyň esasy görkezijileri.

 2.Ýolagçy otlylaryň hereket grafiginde geçirmek.

**8-nji tema. Şäheriň daşynda ýolagçy hereketini dolandyrmagyň ulgamy**

 1.Şäherara gatnawyň esaslary we olary guramagyň talaplary.

 2.Şäherara otlylaryň sanyny kesgitlemek we olary günüň dowamynda wagtyny kesgitlemek.

 3.Otly hereketiniň grafigi we şäherara ýollarynyň geçirijilik ukyby.

**9-njy tema. Demir ýollarda ýük we täjirçilik işlerini gurnamagyň esaslary**

1.Ýük we täjirçilik işleri.

2.Ýüküň ugradylşy. Tizligi boýunça ýük daşamaklygyň görnüşleri.

3.Demir ýol Düzgünnamasynyň ähmiýeti.

10-njy tema. **Ýük daşamaklygy guramak we meýilleşdirmek**

 1.Ýük daşamagyň meýilnamasyny işläp taýýarlamagyň

 ýerine ýetirilişi.

 2.Meýilnamanyň ýerine ýetirilşine gözegçilik.

 3.Ýük wagonlaryň toparlara bölünişi we tehniki häsiýetnamasy.

11-nji tema. **Ýükleri düşürmek, saklamak we bermek**

 1.Gelen ýükleriň dokumentlerini kabul etmek.

 2.Ýükleri düşürmek, saklamak we tabşyrmak.

 3.Ýükiň gelýändigi hakyndaky habarlar. Ýükiň

 düşürilýänligi, ýükiň saklanylyşy we berilişi.

12-nji tema. **Tarif aralyklar we tarifler barada düşünje**

1.Halk hojalygynda tarifleriň niýetlenilişi.

2.Tarif düzgünlerini peýdalanmak.

13-nji tema. **Açyk hereket edýän düzümlerde daşalýan ýükler**

1.Açyk hereket edýän düzümlerde daşalýan ýükleriň häsiýetnamasy.

2.Açyk hereket edýän düzümlerde ýükleri daşamagyň hereket howpsuzlygyny üpjün etmek.

3.Materiallar we ýükleriň berkidilişiniň usuly.

14-nji tema. **Howply ýükleri daşamak**

 1.Howply ýükleriň toparlara bölünilişi we umumy

 häsiýetnamasy.

 2.Radioaktiw we aňsat ýanýan ýükleri daşamagy guramak.

15-nji tema. **Ýük daşamakda demir ýoluň jogapkärçiligi**

1.Meýilnama boýunça daşamagy ýerine ýetirmändigi üçin jogapkärçilik.

2.Ýükler zaýalananda, ýitirilende jogapkärçilik.

3.Ýitirilen ýükleri gözlemegiň düzgünleri.

16-njy tema. **Ýük we täjirçiligiň hasabaty**

1.Bellik etmek we hasabat blankalarynyň görnüşleri, saklamak we çykdaýjyny kabul etmegiň tertibi.

2.Bellik etmek we hasabat blankalaryny alyp barmak we doldurmak.

3.Berlen ýüklere ugradyş wedomosti.

4.Kassa hasabaty.

17-nji tema. **Ýolagçy gatnatmagy guramak**

1.Ýolagçy gatnatmagy dolandyrmak we guramagyň esasy usullary.

2.Ýolagçy wagony ulanmak, abatlamak we onuň ykdysadyýete hyzmaty.

18-nji tema. **Ýolagçy tarifi we ýolagçy daşamagyň şertleri**

1.Ýolagçy tarifi barada düşünje. Umumy ýolagçy tarifi.

2.Ýolagçynyň gatnaw şertleri.

**1-nji tema.** **Demir ýol ulgamy barada umumy maglumatlar we işleriň guralyşy**

1. Demir ýol ulgamynyň häsiýetnamasy we bütewi ulag ulgamyndaky onuň orny.

2. Demir ýoluň gysgaça ösüş taryhy.

3. Demir ýoly dolandyrmagyň gurnalyşy.

**1.** **Demir ýol ulgamynyň häsiýetnamasy we bütewi ulag ulgamyndaky onuň orny.**

Garaşsyz hem Baky Bitarap Türkmen Döwletinde, Türkmenistanyň Demir ýol ulagy, ulaglar ulgamynyň arasynda uly orun tutýar. Demir ýol ulagy ulaglar ulgamynyň arasynda ykdysady nazardan amatlylygyndan, göwrümi boýunça uly, agyrmy boýunça agyr, köp mukdardaky ýükleri daşamaga niýetlenen iň amatly ulag hasaplanýar. Demir ýol ulagy Türkmen döwletini maliýe – ykdysadiýetini ösdürmekde möhüm orun eýelemek bilen, ýurduň ykdysadyýetiniň ähli pudaklarynyň netijeli işlemegini we özara baglanyşygyny üpjün edýär, serhetdeş döwletleriň arasynda ýük daşamakda birek birege peýdaly aragatnaşyklaryň pugtalanmagyna ýardam edýär.

 Ýolagçylary gatnatmakda we ýük daşamakda ýokary görkezijiligi bilen tapawtlanýar. Demir ýol ulagy içeri we daşary ykdysady dolanşykda uly orun tutýar. Demir ýol ulagy biziň garaşsyz hem Bitarap ýurdumyzyň halk hojalygyny, oba hojalygyny we söwda dolanşygyny üpjün etmekde esasy ulagyň biri bolup durýar. Munyň şeýle bolmagyna Türkmenistanyň amatly geografiki ýerleşiş ýagdaýy sebäp bolup durýar. Şeýlelikde bu ulag pudagynyň ösen ulaglar ulgamy bolmagyna güwä geçýär.

 Biziň Baky Bitarap hem-de Garaşsyz Türkmenistanyň Demir ýollary gün-günden uzalyp barýar. Häzirki wagtda biziň demir ýol ulagynyň ulanyş uzunlygy üç müň üç ýüz kilometrden hem geçýär. Olaryň esasy pudaklary; Türkmenbaşy– Aşgabat – Mary – Türkmenabat - Farap aralygy 1217 kilometr, Aşgabat – Içoguz – Daşoguz aralygy 540 kilomet, Tejen – Sarahs aralygy 132 kilometr, Mary – Serhetabat aralygy 315 kilometr, Türkmenabat – Atamyrat aralygy 205 kilometr, Türkmenabat – Gazojak aralygy 322 kilometr, Daşoguz – Gubadag - Tahiýa-Taş - Saparmyrat Türkmenbaşy aralygy 190 kilometr, Talimerjen – Kelif aralygy 177 kilometr we Bereket - Gyzylgaýa tarap gurulýan 120 kilometr aralyk uzaklyklardan bolup durýar. Bu demir ýol şahalary Türkmenistanyň üsti bilen Orta Aziýa döwletlerini Ýewropa ýurtlary bilen ýük dolanşygyny baglanyşdyrýar. Mary – Serhetabat aralygyndaky demir ýol şahasy Owganystan bilen ýük aragatnaşygyny üpjün edýär. Talimerjen – Kelif aralygyndaky demir ýol şahasy hem goňşy Täjigistanyň üstünden Owganystana ýükleri geçirmäge hyzmat edýär. Tejen – Sarahs aralygyndaky demir ýol şahasynyň gurulmagy bilen Türkmenistanyň Demir ýol ulagyny Eýranyň, Türkiýäniň üsti bilen gös – göni pars aýlagyna we Ýewropa ýol açyldy.

 Täze gurulyp tamamlanan Aşgabat – Içoguz – Daşoguz demir ýoly, ol Türkmenistanyň demir ýoluny orsiýet bilen Eýranyň aralygynda iň amatly ýol hasaplanýar. Şeýlelikde demir ýol ulgamynda ulanmak işleri dolandyrmakda, demir ýolda ýük geçirijiliginde we ýük daşalyşyny ýokarlandyrmakda sortlaýjy, ýük we ýolagçy stansiýalarda gaýtadan işlemekligiň mümkünçiliklerini ýokary derejede peýdalanmakda, biz türkmen demir ýolçylaryna öňümizde uly ynam bildirilip. Türkmenistanyň durmuş ykdysady özgertmeleriň 2020-nji ýyla çenli döwür üçin baş ýörelgesiniň maksatnamasyny ýerine ýetirmek üçin, iň esasy girdejili görkeziji bolan wagon aýlanyşygyny kadalaşdyrmakda uly orun tutýar. Wagon aýlanşygynyň 70 %-den gowyrak wagty saýlaýjy we aralyk stansiýalarda bolýar. Şol wagty kemeltmek üçin stansiýalarda döwrebap tehnikalar bilen üpjün edilýär.

 Ýüklemek-düşürmek, ýük işleri boýunça ähli işleri dolandyrmak mehanizimleşdirilýär we awtomatlaşdyrylýar.. Bu işler boýunça soňky döwürde Türkmenabat-II, Mary, Änew saýlaýjy stansiýalarda we Içoguz, Balkanabat, Duşak, Atamyrat we Daşoguz aralyk stansiýalarda köp işler alynyp barylýar. Türkmen demir ýoly garaşsyzlygyny alanyndan soňra, bu ugurda bitirilmeli biçak uly işler örboýuna galdy. Bulara mysal edip 132 kilometrlik Tejen – Sarahs, 205 kilometirlik Türkmenabat – Atamyrat we 540 kilometrlik Aşgabat – Içoguz – Daşoguz aralygyndaky demir ýollary görkezmek bolar.

 Täze iş ýerleriniň döredilip, çölleriň içinde birnäçe täze stansiýalaryň gurulyp, döwletimiz üçin biçak uly peýda getirer. Bu demir ýol şahasy Demirgazyk-Günorta üstiaşyr demir ýol magisrtalyny görkezmek bolar. Bu ýoluň gurulmagy bilen Türkmen demir ýol ulaglarynda üstiaşyr ýük dolanşygyna ykdysady we maliýe tarapdan uly täsir etjekdigini Hormatly Prezidentimiz öňünden görüp, bu gurluşygy esasy gurluşyklaryň biri diýip hasaplaýar. Sebäbi Garaşsyzlygymyzy alanymyzdan soňra guran Tejen – Sarahs, Türkmenabat – Atamyrat we Aşgabat – Içoguz – Daşoguz demir ýolunyň ýolagçy gatnawyndaky we ýük daşamaklykdaky diňe amatlyklaryň artmagy däl-de birnäçe iş ýerleriň hem-de täze obalaryň döremegine getirdi. Olaryň şeýledigine täze gurulan türkmen demir ýolunyň getirýän girdejileri görkezýär. Ol biziň Garaşsyzlygymyzyň ilkinji döwründe beren miweleriniň biridir. Bu günki gün tutuş dünýä jemgiýetçiliginiň ünsüni özüne çekip bilýän Türkmen demir ýolunyň geljeginiň eşretli gün boljagyna, onuň başlangyjyny görüp, göz ýetirmeklik bilen akyl ýetirýäris.

**2.** **Demir ýoluň gysgaça ösüş taryhy.**

Garaşsyz hem-de Baky Bitarap Türkmen Döwletiniň ulaglar ulgamynyň arasynda, Demir ýol ulgamy Beýik Galkynyş eýýamynda Hormatly Prezidentimiziň ýolbaşçylygynda gün-günden täze ösüşlere barýar.

 Demir ýoluň ilkinji şahasyny gurmak barada Orenburgda 1874 ýylda geçirilen Demir ýolçylaryň ýörite toparynda Orenburg - Taşkent aralygyna demir ýol çekmek bellenip geçildi. Şol döwrüň syýasaty boýunça Russiýa bilen Angliýanyň araçäkleride Owganystan meselesi duranlygy üçin Kaspi deňiziň üsti bilen Türkmenabada we Samarkanda çenli ýol çekmek amatly hasaplanýar. 1880-nji ýylyň Maý - Iýun aýlarynda gurluşyk-gurnama işleri geçirilýär. 1880-nji ýylyň Noýabr aýynyň 25-ne Türkmenbaşy (Mihaýlowskiý) aýlagyndan Zakaspiý demir ýolunyň birinji bölümi gurulyp başlanýar. 1881-nji ýylyň Sentiýabr aýynyň 1-ne Serdara (Gyzyl-Arbat) çenli gurulyp gutarýar. Şol ýylyň Sentiýabr aýynyň 20-ne doly otly hereketi açylýar. Türkmenbaşy - Serdar aralygy 231 km. uzynlykda bolup ähli gurluşyk harbylaşdyrylan demir ýolçylaryň we ýerli ýaşaýjylaryň güýji bilen gurulýar. Bu demir ýol 1881-1884 - nji ýyllarda ykdysady ugurdan hiç-hilli girdeji bermeýär.

 1884-nji ýylyň Awgust aýynda Bami obasyna we soňra Aşgabada çenli demir ýol çekmek üçin görkezme berilýär. Emma demir ýoly dowam etmek diňe 1885-nji ýylyň Aprel aýynyň 22-ne täze Serdar-Türkmenabat aralygyna Zakaspiý demir ýolunyň ikinji bölümi gurulyp başlanýar. 1885-nji ýylyň Noýabr aýynyň 30-na demir ýoluň şahasy Aşgabada gelýär we doly otly hereketi açylýar. 1886-njy ýylyň Iýul aýyna çenli demir ýoluň gurluşygy Mara baryp ýetýär we ýylyň ahyryna Türkmenabada çenli gurulyp barýar. 1886-njy ýylyň Dekabr aýynyň 3-ne ilkinji otly Türkmenabada barýar. Samarkanda çenli ýol çekmek üçin Amyderýany geçmeli bolýardy. Onuň üçin köpri gurmak meselesi ýüze çykýar. Ilkinji köpri agaçdan gurmak amatly diýip hasapladylar.

 Bu gurluşyga 1886-njy ýylyň Awgust aýynyň 23-ne başlap, 1888-nji ýylyň Ýanwar aýynyň 6-na gutarýar we ilkinji otly geçirilýär. 1890-njy ýylyň Dekabr aýynda güýçli sowyk howanyň bolmagy bilen köprüni buz alyp gidýär. Soňra 1895-nji ýylda başlanan demir köprüniň gurluşygyny tizleşdirilen ýagdaýda, 1901-nji ýylyň Ýanwar aýynyň 22-ne gutarmak bellenýär. Emma gerekli enjamlaryň ýetmezçiligi sebäpli öz wagtynda gurulyp gutarylmaýar.

 1895-nji ýylyň Sentiýabr aýynyň 5-ne Zakaspiý demir ýolunyň müdirliginde orta okuw mekdebi «Ашхабадское железнодорожное техническое училище» açylýar. Ilkinji sapar 1886-njy ýylda hereketi dolandyryjylar, aragatnaşyk gullukçysy, ýol gurluşykçysy we çekijiler boýunça hünärmenleri taýýarlap goýberilýär. 1947-nji ýylyň Mart aýynyň 10-na Türkmenabat - Urgenç - Kungrat aralygyna demir ýoluny çekmek üçin ýokary hökümiýet tarapynda görkezme berilýär. 1952-nji ýylda Türkmenabat - Kungrat aralygyna otly hereketi açylýar we Kungrat - Beýnew aralygy 1972-nji ýylyň Dekabr aýynda başlanýar. 1983-nji ýylda Taşiýa-Taşdan Köneürgenç aralygyna demir ýoly çekilip başlanýar. Ol demir ýol häzirki wagta çenli Saparmyrat Niýazow stansiýasyna bardy.

 Biziň döwletimiz Garaşsyzlygyny alanyndan soňra ilkinji nobatda üns beren zatlarynyň biri hem demir ýol ulagydyr. Bulara mysal edip 1993-1996-njy ýyllarda gurulan 132 kilometrlik Tejen – Sarahs, 1996-1999-njy ýyllarda gurulan 203 kilometirlik Türkmenabat – Atamyrat we 2000-2006-njy ýyllarda gurulan Aşgabat – Garagum – Daşoguz aralygyndaky 540 kilometrlik demir ýollary görkezmek bolar.

 Hormatly Prezidentimiziň ak pata bermegi bilen häzirki wagtda gurulýan «Demirgazyk-Günorta» halkara ulag gecelgesiniň Türkmenistandan gecýän böleginiň gurluşygy gyzgalaňly dowam edýär. Ol häzirki wagtda Bereketden Gyzylgaýa tarap uzalyp barýar.

**3. Demir ýoly dolandyrmagyň gurnalyşy.**

 Demir ýolda gatnawy guramaklygy dolandyrmakda merkezleşdirilen we takyk dolandyryjy ulgam bolýar. Demir ýol ulgamynyň ähli işine (Министерство путей сообщения (МПС)) gözegçilik edýär. Biziň ýurdumyzda demir ýoly Türkmendemirýollary agentligi dolandyrýar. Ministrligiň merkezi edarasynyň düzümi Türkmenistanyň Prezidentiniň 2003-nji ýylyň Oktýabr aýynyň 2-däki 6413 belgili Kararyna laýyklykda şu bölümlere bölünýärler:

- ýükleri daşämak bölümi;

-ýolagçylary gatnatmak bölümi;

-aragatnaşyk we elektrik üpjünçiligi bölümi;

-ýol hojalygy bölümi;

-lokomotiw hojalygy bölümi;

-wagon hojalygy bölümi;

-gurluşyk we raýat desgalary bölümi;

-hereketiň howpsuzlygy bölümi;

-ykdysadyýet we maliýe bölümi;

-gözegçilik we derňewler bölümi;

-işgärler bölümi;

-ýörite bölüm;

 Bu bölümleriň ugurlary boýunça öz arasynda degişlilikdäki kärhanalary we guramalary Ministrligiň garamagynda şu aşakdakylara bölünýärler:

Demir ýoluň Aşgabat böleginiň birleşdirilen hojalygy;

Demir ýoluň Türkmenabat böleginiň birleşdirilen hojalygy;

Aşgabat stansiýasy;

Türkmenbaşy stansiýasy;

Türkmenabat-I stansiýasy;

Türkmenabat-II stansiýasy;

Mary stansiýasy;

Senagat demir ýol ulaglarynyň döwlet kärhanasy;

Türkmenabat ýük ýükleýiş-düşüriş işleriniň

 mehanizimleşdirilen edarasy;

Aşgabat habardar etmek we aragatnaşyk edarasy;

Daşoguz habardar etmek we aragatnaşyk edarasy;

Türkmenbaşy habardar etmek we aragatnaşyk edarasy;

Türkmenabat habardar etmek we aragatnaşyk edarasy;

Amyderýa habardar etmek we aragatnaşyk edarasy;

Mary habardar etmek we aragatnaşyk edarasy;

Aşgabat elektrik üpjünçilik edarasy;

Türkmenabat elektrik üpjünçilik edarasy;

Aşgabat ýol we desgalar edarasy;

Bereket ýol we desgalar edarasy;

Türkmenbaşy ýol we desgalar edarasy;

Abadan ýol we desgalar edarasy;

Mary ýol we desgalar edarasy;

Serhetabat ýol we desgalar edarasy;

Türkmenabat ýol we desgalar edarasy;

Amyderýa ýol we desgalar edarasy;

Birata ýol we desgalar edarasy;

Daşoguz ýol we desgalar edarasy;

Ýol maşyn kärhanasy (Serdar şäheri);

Ýol maşyn kärhanasy (Daşoguz şäheri);

Ýol maşyn kärhanasy (Mary şäheri);

Farap tokaýçylyk edarasy;

Türkmenabat rels kebşirleýiş otlusy;

Aşgabat lokomotiw deposy;

Bereket lokomotiw deposy;

Mary lokomotiw deposy;

Türkmenabat lokomotiw deposy;

Aşgabat teplowoz abatlaýyş zawody;

Aşgabat ýolagçy we ýük wagon deposy;

Türkmenabat ýük wagon deposy;

Türkmenbşy ýük wagon deposy;

Mary ýük wagon deposy;

Wagon abatlaýyş zawody (Serdar şäher);

Maddy-enjamlaýyn üpjünçilik kärhanasy;

Aşgabat raýat desgalary edarasy;

Türkmenbaşy raýat desgalary edarasy;

Türkmenabat raýat desgalary edarasy;

Mary raýat desgalary edarasy;

№1 gurluşyk - gurnama otlusy;

№2 gurluşyk - gurnama otlusy;

«Türkmendemirýoltaslama» taslama düzüş-agtaryş instituty;

Türkmenabat şäherindäki hünärment-tehniki mekdebi;

Türkmenbaşy şäherindäki “Türkmenbaşy” myhmanhanasy;

 Aralyk stansiýalar degişlilikde, Demir ýoluň Aşgabat böleginiň birleşdirilen hojalygyna we Demir ýoluň Türkmenabat böleginiň birleşdirilen hojalygyna degişli bolup durýarlar. Razýezdler, ozup geçiş we blok postlar opornyý stansiýalara degişli bolýar.

**2-nji tema. Wagon akymyny guramak**

 1.Wagon akymlarynyň meýilnamasy.

 2.Wagonlary toplamak yzygiderligi.

 3.Wagon aýlanyşygyny guramak.

**1.** **Wagon akymlarynyň meýilnamasy.**

 Wagon akymlarynyň gije- gündiziň ýarty bahasyny tablisada ýerleşdirýäs. Wagon akymlary ýygnamak meýilnama 1-2 gün üçin EHM hasaplanýar, dine kwartal üçin däl, eýsem 1-aý üçin wagonlaryn ýygnamak planyny düzse bolýar. Korpesiondesiýa tablisasynda wagon akymlary görkezilýär, agram düşýän ýerden marşrutlar 1 gruppaly otlyny ýygnamak üçin wajyp ýygnaýyş çatrymly stansiýadyr. Sortlaýjy stansiyalaryň arasynda ýük we bölüm stansiýalarynda hem-de ýolagçylaryň gapdalyndaky aralyk stansiýalaryň iberilýän meýilnama marşrut arasyndaky stansiýa agramy we düşurülişi. Wagonakymyny şeýle işleýar her dürli ýuki gatnatmak meýilnamasyny boýunça görnüşli aýratyn swodnoý plany düzülýär. Wagonakymlarynyň ýerine ýetirilişi boýunça bellenilen wagta hasaplamak sortlaýjy we çatryk stansiýa bagly bolýar. Uly sortlaýjy stansiýalarynda we ýük ýükleýan ýerlerde wagon akymynyň bellenmesi bilen şol stansiýanýň üstünden geçýan bellenilen meýilnama ýygnaşygy boýunca birnäçe sütünleri aýyrmak we iň soňunda uzak aralyga gatnaýan otlylary çykarman işläp taýarlanýar.



 1.surat. Wagon akymlarynyň basgançakly grafigi.

 Otlylary ýygnamak ücin bize wagon akymnyň basgançak formaly jübüt we täk ugurlar üçin aýratyn berilýär. Goý A-D aralyk üçin gapdala düşýän E stansiýa.Ýerleşýän sanlar otlularyň A-D aralyga gidýän otlylary görkezýär, kod diognal görnüşinde A-D-dan gaýdýan otlular. Basgançakly grafikda her bir çyzyk wagon akymlarynyň ugur üçin deň bolup durýar.

 

 2.surat. Wagon akymlarynyň garyşyk basgançakly grafigi.

 Ugradylýan ugur boýunça her bir çyzygyň öňünde gytak tablisadan alan wagonakymlary görkezýar. Bir ugra gidýän akymlaryň gapdaldan gelýän we gapdal ýollara gidýän ok bilen görkezýar.

**2.** **Wagonlary toplamak yzygiderligi.**

Gysgaldylan boş wagonlar tutyş toplamak üçin garaşýan narýadyny artdyrmak yzak aralyga gatnaýan otlylary gaýtadan işlemek zerur bolan meýilnamany düzmek. Wagon akymyna sortlaýjy parkyň ýolundan gidýän wagonlar.

 Wagon akymlaýyn toplamak yzygiderligi berlen birleşişde wagonlaryň birinji topary stansiýa giren wagtyndan başlanýar. Şolaryň soňkysy stansiýa girende gutarýar, şol wagtdan stansiýa otlylar girenden soň edilýän işleri otlyny kabul etmek, manýowr işleri bir wagytly täze ýöriteleşdirilen topary düzmek işleri şol sagatda niýetlenşine seredilýär.

 Düzüm sortlaýy parka gelende kabul edildi diýip aýdylyş wagtynda wagonlary 1-nji topary peýda bolanda bellenilen niýetlenşini jogapkärçilik bilen sortlaýjy ýola kabul edilende iň soňky wagonyň toplumy peýda bolmagyna çenli şol näsaz düzümiň toplanyşy gutarýar.

 Ortaça wagtda boş wagonlary toplamaklyk araçäkden birinji we näsaz topar wagonlaryň bellenilen niýetlenşine baglydyr.

 Toparyň girmeginiň ululygy we tertibi gidýän wagonlary ýerine getirmek, otlylaryň tertibuni kesgitlemek bilen şeýle düşünmek bolýar, boş wagonlary toplamak az hatarda ýerini yetirilýär. Şol ýagdaýda toplamak wagty shemada we grafikde kesgitlenilýar, ýagny düzüm wagonlary toplamak yzygiderligi we wagon akymlarynyň ylalaşylan kabul edilşindäki wagonlary toplamak grafigi degişlidir.



 3.surat. Wagonlaryň düzüme toplanmak prosessiniň shemasy.

 Umumy wagonlaryň çykdaýjysy – wagonlaryň 1 ugra ýygnalan sagadyna 1 gije-gündizde umumy meýdanyna sanawyna deňdir.

Bnak=[m1 (t1+t2)+m2t2]+[m4(t3+t4+t5)+m5 (t4+t5)+m6t5]

 Ortaça bir boş wagonyň toplanşy

Tnak=bnak/nb

nb = (m1+m2 +m3 )+(m4+m5 +m6+m7 )

 Wagonlaryň sany belenilen niýetlenişi gije –gündizde stansiýada edilen işine deňdir.

**3. Wagon aýlanyşygyny guramak.**

 Wagon aýlanşygyny guramaklyk ýükleri uzak we ýakyn aralyklara daşalyş tapawutlygynda her bir wagonyň görnüşine baglylykda düzülýär. Wagon aýlanşygy bir gije-gündüziň dowamyndaky kesgitlenen aralyk ýük stansiýalaryň ýük ýükleýiş - düşüriş işleriniň meýilnamasy boýunça gurnalýar. Wagon aýlanşygynyň esasy otly düzümini düzmegiň meýilnamalaşdyrylyşyna bagly bolýar. Belli bir aralyga otly düzümini düzmek gytak görnüşli tablisa 1.1.esasynda düzülýär

A-D liniýada wagonakymy Tablisa 1.1.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| stansiýalar | A | B | Ç | D | E | umumy |
| A | -------- | 320 | 570 | 360 | 840 | 2090 |
| B | 320 | -------- | 540 | 170 | 475 | 1505 |
| Ç | 570 | 540 | -------- | 390 | 210 | 1710 |
| D | 360 | 170 | 390 | -------- | 75 | 995 |
| E | 840 | 475 | 210 | 75 | ------ | 1600 |
| JEMI | 2090 | 1505 | 1710 | 995 | 1600 | 7900 |

 Otly düzmegiň meýilnamasy esasy iki bölümden durýar.

1). Ýerli ýükleri marşrut boýunça daşamagyň meýilnamasy;

2). Sortlaýjy we bölüm stansiýalarda otly düzmegiň meýilnamasy.

 Otly düzmegiň esasynda stansiýalardan otlylary ugratmak we kabul etmek üçin otly hereketiniň tertibini düzmäge hyzmat edýär.

 Otly düzmegiň hili şu görkezmeler bilen kesgitlenýär. a). umumy girdeýji we ýitirilen wagon/ sagat; b). ýerli ýükleri marşrut boýunça daşamakdaky göterimi; ç). wagony gaýtadan işlemezden ortaça uzak aralyga gatnatmak; d).wagonlary ýygnamakda ortaça wagtyny gysgaltmak.

**3-nji tema Ýük ýükleniş ýerinden wagon akymlaryny guramak**

 1.Esasy ýagdaýlar.

 2.Ugradyş we basgançakly marşrutizasiýanyň effektiwligi.

**1.** **Esasy ýagdaýlar.**

Basgçakly we ugradyjy marşrutizasiýanyň aýgytly enjamlary özünde jemlänligi sebäpli, göni otlularyň ýük düşuriş stansiýasyna çenli ýa-da wagtyň sarp edilmesiz formirirlenişiniň wagonlary ýygnamaklýk taýýarlygyna rugsat edilýär. Munyň özi ýük taýaýrlamak ony bir wagytda çaltlandyrmaklygy ýol ugruna sortlaýjy we bölüm stansiýanyň arakesmesiz wagonlary yzarlamaklygyň tygşytlylygyny almagy rugsat edilýär.

 Ýük ugradyjynyň borjy agramly ýükleri: koksy, daş kömüri, nebiti, symaby, cörek we däneli ýükleri, tokaý gurluşyk mineral materiallary we başgalary ýük ugratmaklyk marşrutlarynyň düzgünleri boýunça gatnawa eltmeklik bu demir ýollaryň Düzgünnamasynda görkezilýär.

 Demir ýollarda ýük ýüklemegiň kalendar meýilnamasynyň kömegi bilen ýük ýüklenýän ýerinde marşrutlaşdyrma giňden döredilýär, şol sebäpli aýratyn günlerde ýük ýüklemeklik aýra-tynlykda niýetlenilýär.

 Kalendar meýilnama esasynda ýük ýüklemeklikde niýetlenişinde marşrutlaryň ugradyjy we basgançakly görnüşlerini taýýarlyk ýagdaýy döreýär, birentek ýük ugradyjyly wagonlardan käbir wagtlarda, haçan-da her bir ýük ugradyjynyň marşrutynyň döremeginiň ýük ýüklemekligiň ölçegi ýeterlikli däl.

 Meselem, nebit önümleriniň guýmasynyň aýlyk meýilnamasy Türkmenbaşydan – Duşenbe tarapa 4 otly – 280 sisternany, ortaça 9 sisternadan gije-gündizde düzýär. Bu niýetleniş Krasnawodskide ýok. Sisternalaryň ortaça saklanyşy köp durdugyça özünde 4-5 gije-gündizi jemleýär.

 Wagon toplanyşynyň toparlarynyň ýük ýüklenilýän ýerden usullary marşrut bazalarynyn içindäki tehniki marşrutizasiýanyň usullary bilen birigýär. Bellenen stasiýalardan permansyz sortlaýjy stansiýa gelip düşen wagonlar, hem-de şol bellenmesini otlylaryň düzümine almagyna marşrut bazasy diýilýär. Bu baza stansiýalaryň uly ulanyş raýonlara girilýän ýerinde ýa-da uly önümçilik raýonlardan çykylýan ýerinde yerleşdirilip biliner.

 Marşrutizasiýa gatnawlarynyň ýüklenýän yerden düzülýän meýilnamasynyň başlangyç görkezmeleri: ýükleriň gatnawynyň meýilnamasy; meýilnamasy wagon akymy; kärhanalarda eltýän yollarda we birigýän stansiyalarda marşrutlaryň düzülişi we toplanyşy ýollary baradaky maglumatlar; ýük ýükleniş we düşürşi stansiýalaryň häsiýetnamalary (frontyn uzynlygy, mehanizasiýaň enjamlary we.); stansiýalaryň ýük ýükleniş we düşüriş işleriniň tehnologiýa yzygiderligi düzümleriň uzynlygynyň we agramlaryňyň normalary; kärhanalara eltýän ýollary ulanmagynyň şertnamalary, ýük ýüklenişiniň geçen periodda alnyp barylmagynyň analizi.

 Marşrutlaryň köp bölegi ýük ýüklenýän ýerinden kärhanalara eltýän ýollarda döreýär. Ýollaryň dolandyrmasy ýük ýükleniş we düşüriş tekliplerden aýratynlykda, marşrutlaryň belli bir uçastoklarda we formirleşdirme stansiýalaryň ýük akymynyň ölçeglerini yzygiderlikde düzýär: bir sany ýük düşüriş stansiýasy üçin ugradys we basgançakly marşrutlary; 1 sany uçastok üçin ýük düşürişde ugradyş we basgançakly marşrutlary; ugradys we basgançakly marşrutlaryň tehniki stansiyalary üçin ýerleşmegini gazanmaly.

**2.** **Ugradyş we basgançakly marşrutizasiýanyň**

**effektiwligi .**

Ýük ýüklenýän ýerden marşrutizasiýa tehniki stansiýalary artykmaç wagonlary işläp tayýarlamakdan dyndarýar, şunlukda ýükleri eltmegi we wagon aýlanşygyny çaltlandyrýar , manýowr işlerini azaldýar, şeýle-de stansiýalaryň ulanysygyny peseldýär.

 Ugradyş we basgançakly marşrutyň peýdalylygy, ilki bilen tygşytlandyrlan wagon sagatlarynyň mukdaryny çözýär. Uzak we çaltlandyrlan otlylar janly, tiz zaýalanýan ýükleri, uly tizlikli ýükleri we basgalar gatnawda aýratyn üns berilmegini talap edýär. Gatnawlaryň we şeýle ýükleriň aýratyn üns berilmegi şulary özünde jemleýär:

* Ýokary tizlikli ýükleri eltmek;
* Buz wagonlaryň tiz zaýalanýan ýüklerini ýol ugrunda buz bilen , duz bilen üpjün etmeli;
* Tiz zaýalanýan ýükler üçin niýetlenen refriterator düzümi hemişe ýadrosy bolmaly, süýt gatnawynda bidonlaryň ýükleniş we düşüriş duralgalary we süýt sisternalaryny goşmak we aýyrmak duralgalary zerurdyr;

 - Janly ýüklere suw mätäçdir we düşürişden soňra wagonlary arassalamak we ýüwmak hökmandyr.

**4-nji tema. Demir ýol gatnawyny we otly hereketini guramak**

1.Otly hereketini meýilnamalaşdyrmak.

2.Otly gatnawyny guramak.

3.Otly hereketine ýolbaşçylyk.

**1.** **Otly hereketini meýilnamalaşdyrmak.**

 Otly gatnawyny guramaga ýolagçylara hyzmat etmek, ýük ýüklemek - düşürmak, ýüki düşürmäge alyp barmak, ýüklenenden soňra alyp barmak ýa-da ýüklemäge bermek, ýüklenenden soňra otly düzümine dakmak. Otly gatnawyny guramagyň esasy işi we demir ýolda otly hereketini dolandyrmagyň düzgünleri, otly hereketiniň howpsuzlygyny we ýükleriň goragyny üpjün etmek, yzygiderli tehnologiýanyň ösüşini, zähmetiň ylmy dolandyrmagy we gurnamagy ähli ýerlerde ýeke täk meýilnamada takyk düzülip, tehniki serişdeleri ýokary derejede we ykdysady taýdan amatly, dürli ulaglar bilen arabaglanyşykly bolup, ýük daşamakda we ýolagçy gatnatmakda ulanmak işleriň meýilnamasy az çykdajyly, tiz wagtda ýerine ýetirmäge amatly edip düzmeli.

 Bu meýilnama wagon aýlanşygynyň ylmy taýdan otly düzülişine, otly hereketiniň tertibiniň gurulyşyna, tehniki ölçeglerine, ýük işleri we otlylary sazlaşdyrmagyň köpçilikleýin meýilnamalaşdyrylyşynyň esasynda düzülýär.

 Ýük stansiýada gije-gündüzki ýük dolanşygynyň meýilnamasy ýük ýüklemek – düşürmek işleri boýunça ýerine ýetirýär. Ýük stansiýanyň ýük howlusynda ýükleri wagondan, awtomobilden we beýleki ulaglardan ýük düşürmek-ýüklemek işleri geçirmäge niýetlenýär. Ýük howlusynyň uzynlygy ulaglar ulgamyndan bir wagtda ähli işleri ýerine ýetirmek üçin gerekli bolýan aralyk alynýar. Ol aralyga wagonlary alyp barmak we alyp gaýytmak üçin edilýän manýowr işleriniň meýdany hasaba alynmaýar.

 Ýük stansiýanyň gurallary we maşynlary: Wagony agdaryp ýükleri düşürýän, ýük ýükleýän konweýer, inersiýa boýunça ýükleri düşürýän, ýük ýüklemek - düşürmek üçin buldozer maşyny, ýük stansiýada hereket edip ýük ýükleýän-düşürýän maşynlar, ýük göterijiler we ýük ýükleýjiler, estakadalar, bunkerler.

 Ýük howlusynyň meýdanyny tehniki enjamlaşdyrmagyň aralygyny kesgitläp meýilnamalaşdyrylýar. Bulardan başgada ýük ýükleýiş-düşüriş işlerinde gurallaryň mehanizimleşdirilip we awtomatlaşdyrylyp ulanylyşyna, ýükleriň bir meýdançadan beýleki bir meýdança geçirlişine, ammara ýüküň ýerleşişine we ýük ýükleýän-düşürýän ýollaryň uzynlygyna, düzülen gije-gündizlik ýa-da gezekleşip işleýänleriň ukyplylygy, dürli görnüşli tehniki gurallaryň gurnalyşyna bagly bolýar.

 Ýük stansiýada ýük ýükleýän - düşürýän ähli tehnikalar, wagonlary manýowr etmek işleri görkezilen tehnologiýa boýunça alnyp barmaga we ýük stansiýasynyň terminine gabat gelmeli. Ýük stansiýanyň ýük ýükleýän-düşürýän ýollarynda bir ýylyň dowamynda, ýüklenilýän - düşürilýän ýükleriň we ammarlarynda ýük işleri ýerine ýetirmek üçin kabul edilýän-ugradylýan her bir aýratyn ýükleriň görnüşi boýunça ýerine ýetirmäge amatly bolmaly.

 Ýolagçy gatnawyny guramagyň esasy maksady oba we şäher ýaşaýjylarynyň isleglerini kanagatlandyrmak bolup, ýokary derejede hyzmat etmegi üpjün eder ýaly meýilnamalaşdyrmaly.

 Ýolagçy otlysy her bir uly şäherde ýerleşýän ýolagçy stansiýadan ugraýan wagty şol şäheriň kärhanalarynyň iş wagty gutarandan soňra ýa-da sagat 18-00 -dan soňra 23-00-a çenli aralykda düzülip ugradylsa we şol stansiýalara ýolagçy otlysy 06-dan soňra 09-00-a çenli aralykda kabul edilse amatly bolýar.

 Ýolagçy gatnawy üç görnüşe bölünýär; uzak aralyga gatnaýan ýolagçy otlysy 700 kilometrden uzaga gatnaýar, ýerli ýolagçy otlysy 150-den 700 km. çenli, şäherara 150 km. çenli aralyga gatnaýar. Ýolagçy otlylarynyň tizligi Türkmenistanyň demir ýolunda 90 km/sag. hereket edýär. Ýolagçy otlysynyň düzümi 20 wagona çenli dakmak bolýar. Eger-de ondan hem artyk wagon dakmaklyk ýüze çykanda 24 wagona çenli dakmaga goşmaça buýruk esasynda rugsat berilýär. Ondan artyk ýolagçy otlysynyň düzümine wagon dakmaga rugsat berilmeýär.

**2.** **Otly gatnawyny guramak.**

 Otly gatnawy guramagyň esasy ýük we ýolagçy otlylary kabul etmek, ugratmak we göni geçýänlerini geçirmegi Türkmenistanyň demir ýoluny tehniki ulagynyň kadalary; Türkmenistanyň demir ýolunda signallaşdyrma boýunça düzgünnamasy; Türkmenistanyň demir ýolunda otlularyň hereketi we maýowr işi boýunça düzgünnamasy otly hereketiniň grafigi esasynda ýerine ýetirilýär.

 Otly hereketiniň tertibi otlylaryň hereketini guramagyň esasy bolup durýar, demir ýoluň ähli kiçi bölümleriniň işini birikdirýän ulanyş işine berlen möçberi aňladýar.

 Otlylaryň hereketiniň tertibi – demir ýol ulagynyň işgärleri üçin berk kanundyr we onuň ýerine ýetirilmegi demir ýoluň işiniň iň möhüm hil görkezijisiniň biridir.

 Otlylaryň hereketiniň tertibini berjaý etmek we onuň bozulmalarynyň öňüni almak, otly hereketini guramak bilen baglanyşykly ähli işgärler üçin esasy kanun bolup durýar.

 Otlularyň hereketiniň tertibiniň bozulmagyna ýol berilmeýär. Iňňän seýrek ýagdaýlarda, haçan tehniki serişdeleriň bökdenji ýa-da tebigy betbagtçylyk hadysalary sebäpli otlularyň hereketiniň tertibi bozulan mahalynda, ähli bölümleriň işgärleri gijä galýan ýolagçy we ýük otlylaryň tertibe girizilmegi üçin operatiw çäreleri gömäge we olaryň howpsuz gatnamagyny upjün etmäge borçlydyr.

 Otlularyň hereketiniň tertibi aşakdakylary üpjün etmelidir:

* ýolagçylary we ýükleri daşamakda zerurlyklaryň kanagatlandyrmagyny;
* otlylaryň hereketiniň howpsuzlygyny;
* uçastoklaryň goýberiş we geçiriş ukyplylygynyň we stansiýalaryň gaýtadan işleýiş ukyplylygynyň netijeli peýdalanylmagyny;
* hereketli düzümiň rejeli peýdalanylmagyny;
* lokomotiw brigadalaryň üznüksiz işiniň bellenilen dowamlylygynyň berjaý edilmegini;
* ýoluň, desgalaryň, aragatnaşygyň we elektrik üpjünjiligiň gurluşlaryny gündelik saklamak we abatlamak boýunça işleriň geçirilmeginiň mümkinçiligini.

Her otla hereketiň grafigi tarapyndan bellenen san belgi

berilýär. Bir ugruň otlylaryna - jübüt, ters ugruň otlylaryna bolsa – täk san belgiler berilýär.

 San belgiden başga-da, her ýük otlusyna onuň düzüliş stansiýasynda indeks berilýär we ol dargadyş stansiýasyna çenli üýtgemeýär.

 Otlularyň hereketi 24 sagatlyk hasaplamada ýerli wagt boýunça geçirilýär. Sagatlarda wagtyň görkezilişi demir ýoluň bütün setinde meňzeş bolmalydyr.

 Gulluk jaýlarynda, stansiýalaryň ýollarynyň parklarynda, ýolagçy platformalarynda we ýolagçylar üçin jaýlarda sagatlar goýulmalydyr. Otlularyň hereketi we ýolagçylara hyzmat etmek bilen baglanşykly adamlaryň iş ýerlerinde bolan diwar we daşardaky elektrik sagatlaryny gurmak, abatlamak we saklamak signallaşdyrma, aragatnaşyk we elektrik üpjünçiligi bölüminiň işgärleriniň üstüne ýüklenýär.

 Otly hereketiniň tertibi, ähli gulluklaryň aralygynda iş dolandyrmakda, stansiýalaryň we bölümleriň aralygynda otlylaryň gatnawyny guramak üçin amatly usul bolup durýar. Otly hereketiniň tertibi ýolagçylary gatnatmakda, ýük daşamakda otly hereketiniň howpsuzlygyny üpjün edýär. Otly hereketiniň tertibi kesgitlenen standart setka boýunça gurulýar. Onuň beýikligine wagty, masştap boýunça wagt 4 mm = 10 min deň bolup, 1 sagady 6 bölege bölünen, sagatlary doýgun çyzykda, 10, 20, 40 we 50 min inçe çyzykda, 30 min kesik çyzykda geçirilýär. Şeýlelikde 0 sagatdan 24 sagada çenli geçirilýär, keseligine bölümdäki stansiýalar geçirilip olaryň aralygy 1,5 mm = 1 km deňdir. Otly geçirilende ýokardan aşak täk otlylar, aşakdan ýokary jübüt otlylar geçirilýär. Meselem ýokardan aşak gaýydýan çalt tizlikli ýolagçy otlusy 1-lik belgi bilen gaýytsa, yzyna aşakdan ýokary 2-lik belgi bilen gidýär. Göni geçýän ýük otlusy ýokardan aşäk 1111 belgi bilen gaýytsa, yzyna aşakdan ýokary 1112 belgi bilen gaýydýar.



 Otlularyň hereketi olary bölüji nokatlar bilen çäklendirmek arkaly geçirilýär. Stansiýalar, razýezdler, ozuş nokatlary we ýol postlary, awtoblokirowkanyň geçiş swetoforlary şeýle hem signallaşdyrmanyň, aragatnaşygyň özbaşdak serişdesi hökmünde ulanylýan awtomatiki signallandyrmada blok - uçastoklaryň çäklerini bölüji nokatlar bolýarlar. Olar bir we iki ýolly aralyklary bilen tapawutlanýarlar. Her bölüji nokadyň, kömekçi postuň we ýolagçy duralga nokadyň ady ýa-da belgisi bolmalydyr.

 Umumy talaplary stansiýanyň tehniki serişdelerini peýdalanmagyň tertibi tehniki - buýruk beriji nama tarapyndan bellenilýär we onda otlylaryň stansiýa boýunça howpsuz we päsgelsiz kabul edilmegi, ugradylmagy we zähmeti goralmagyň berjaý edilmegi düzgünleşdirilýär. Tehniki buýruk beriji nama tarapyndan bellenen tertip ähli bölümleriň işgärleri üçin hökmandyr.

 Otlylary kabul etmek, ugratmak, hereketinde signallandyrma we aragatnaşyk serişdeleri, otlylaryň hereketiniň tertibi, lokomotiwleriň, motorwagon otlylaryň maşinistleri tarapyndan otlylary sürmegiň tertibi, aralykda otly mejbury duranda işgärleriň hereketleriniň tertibi, aýryp bolýan hereketli birlikleriň hereketi umumy talaplara girýär.

 **3.** **Otly hereketine ýolbaşçylyk**

 Ýolagçy gatnatmak we ýük daşamak meýilnamasyny ýerine ýetirmekde, otly hereketini dolandyrmak üçin ýük daşamak gullugynyň işgärleri bilen beýleki gullugyň işgärleriniň hökmäni özara baglanşygy bolmaly. Otly hereketini dolandyryş ulgamynda tehniki we operatiw işler, daşamagy sazlaşdyrmak, daşamak serişdeleri, otly hereketine operatiw ýolbaşçylyk, edilen işleri derňemek ulanmak işiniň meýilnamasynyň içine girýär.

 Daşamak meýilnamasyny az mukdarda çykdaýjy edip ýerine ýetirmek üçin demir ýoluň ähli kärhanalaryny ýeterlikli wagonlar we lokomotiwler bilen üpjün edip, olary ýerlikli peýdalanmagy gurnamaly. Bu ugurda tehniki hormalaşdyrmaga demir ýoluň ulanmak işlerinde tehniki hormalaşdyrmak boýunça bölüm işleýär. Ol lokomotiw we wagon parkynyň, san we hiliniň görkezijisiniň üstünde işleýär. San görkezijisine degişlileri: ýüklemek-düşürmek möçberi, düşürilen boş wagonlary tabşyrmak (ýümuşy sazlaşdyrmak), serhetdeş stansiýada tabşyrylan otly we wagon sany we başgalar; hil görkezijisine degişlileri; wagon aýlanşygy we gatnawy, boş gatnawyň koeffisenti, lokomotiw we wagon öndürijiligi, otly hereketiniň tizligini we başgalar. Her aýda daşamak meýilnamasy boýunça Demir ýoluň ulanmak işlerinde tehniki hormalaşdyrmak boýunça bölümi hereket edýän tehnologiki işleriň ýerine ýetirilişine, otly hereketiniň tertibine we otly düzülişiniň meýilnamasyna hasabat berýär.

 Otly hereketini dolandyrmakda diňe bir adam ýolbaşçylyk edýär. Demir ýol ministrliginde otly dispeçeri, stansiýalarda stansiýanyň nobatçysy, uly stansiýalarda ýa-da manýowr dispeçer ýolbaşçylyk edýär. Stansiýada nobatçy hem manýowr dispeçer bolanda, manýowr dispeçeriň görkezmesi boýunça stansiýanyň nobatçysynyň üsti bilen wagonlary düşürmäge alyp gidýär. Düşürilen wagonlary alyp gaýydýar. Peregonlara otly dispeçere we otly dispeçere tabşyrylan stansiýalary ýolbaşçylykda dolandyrýar.

**5-nji tema. Demir ýol gatnawyny we otly hereketini guramak**

1.Otlyny kabul etmek.

2.Grafik teoriýasynyň esaslary.

3.Otlulary ugratmak.

**1.** **Otlyny kabul etmek.**

Ýük otlulary stansiýadaky ýollarynyň boş wagtynda giriş signaly açyk ýagdaýda, stansiýanyň tehniki - buýruk beriji namasynda otlulary kabul etmäge niýetlenen ýollara kabul edilýär. Ýolagçy otlulary stansiýanyň ýollarynyň awtomatiki lokomotiw signallaşdyrmasy bilen enjamlaşdyrylyp gurulan ýollaryna kabul edilýär.

 Stansiýanyň nobatçysy otlulary öz wagtynda kabul etmek üçin boş ýollaryň bolmagyny üpjün etmäge we otlulary ýapyk giriş signalyň ýanynda saklanmagyna hiç hilli zerurlyga ýol bermeli däldir. Geçip barýan otlydan ýörite açylyp galynan wagonlary ýa-da wagonlar toplumyny stansiýanyň kabul ediş-ugradyş ýollarynda düşürmek, ýüklemek we beýleki işler ýerine ýetirmäge rugsat berilmeýär.

 Aralyk stansiýalarda ýörite açylyp galynan wagonlary ýa-da wagonlar toplumyny stansiýanyň kabul ediş-ugradyş ýollarynda düşürmek, ýüklemek we beýleki işler ýerine ýetirmek üçin waglaýynça otly dispeçeriniň rugsady boýunça ýerine ýetirip bilýär. Tutudyjy petigi (ulawluýuşiý tupik) islendik hereketli düzümi bilen, goraýjy petigi (peredohranitelnyý tupik) ýolagçy we ýük wagonlary adamly bolanda, howply ýükli ýük wagonlary bilen eýelemäge rugsat berilmeýär.

 Bir maşinist tarapyndan hyzmat edilýän ýolagçy otlusyny kabul etmek ugratmak üçin stansiýanyň nobatçysy, dispetçer merkezleşmesi bilen enjamlaşdyrylan uçastoklarda bolsa otly dispetçeri maşinistiň taýýarlygy we signallaryň açyklygy hakynda maşinisti habardar edýär.

 Stansiýanyň başlygy stansiýanyň nobatçysynyň, merkezleşdirilen postlarynyň nobatçylarynyň, merkezleşdirilen postlarynyň operatorlarynyň, signalçylaryň we strelka postuň nobatçylarynyň otlulary kabul etmek we manýowr işlerini geçirmekde signallaryň merkezleşdirilen blokirowkasynyň gurluşlarynyň kadaly işi bozulan şertlerinde otly hereketini dolandyrmakda gözegçiligi ýerine ýetirýär. Stansiýanyň başlygy stansiýanyň nobatçysynyň işinde hereket howpsuzlygyny üpjün edip otlularyň saklanmany stansiýa kabul edilmegini gurnaýar.

 Stansiýanyň nobatçysynyň jaýy izolirlenen bolýar. Stansiýanyň nobatçysynyň jaýyna girmek hukugy diňe stansiýanyň başlygy, şol wagtda işleýän ýa-da öz wezipe borçlaryny stansiýanyň nobatçysy bilen bilelikde ýerine ýetirýän işgärler, stansiýanyň nobatçysynyň işine we dolandyryş gurallarynyň sazlygyna gözegçilik edýän işgärlere rugsat berilýär.

 Stansiýada stansiýanyň nobatçysy we merkezleşdirilen dispeçer uçaskada otly dispeçeriniň otlyny kabul etmezden öňki borçlary:

1. Otlyny kabul edýän ýolunyň boşlugyna göz ýetirmeli;
2. Otly kabul edilýän marşruta çykmagy we manýowr işlerini geçirmegi bes etmeli;
3. Otlyny kabul etmek üçin marşruty taýýarlamaly;
4. Giriş swetoforlary açmaly.

 Stansiýalaryň nobatçylary we otly dispeçeri otlulary kabul etmek bilen baglanyşykly işleri ýerine ýetirmek boýunça hereketiň tertibi Türkmenistanyň demir ýolunda otlularyň hereketi we manýowr işi boýunça düzgünnamasy tarapyndan takyk görkezilýär.

**2.** **Grafik teoriýasynyň esaslary**

 Demir ýol ulagynda otlylaryň hereket teoriýasyny alymlaryň we inženerleriniň dispetçerler we demir ýol beýleki işgärleri bilen bilelikde işlemegi netijesinde döwrebap görnüşde işlenilip taýýarlanyldy. Ol tehniki serişdeleri kämilleşdirmek bilen otlylaryň agramyny hereket tizligini ýokarlandyrmak bilen esasanam hereketiň köp şertinde iş usullaryny umumylaşdyrmak bilen ösýär.

 Grafik teoriýasy stansiýada otlylar goýberilende we kabul edilende kiçi araçäkleri otlylaryň aralyk araçäkleri hasaplamak usullaryna galyberse-de otlylaryň we lokomotiwleriň hereket howpsuzlygyny hasaba almak bilen stansiýanyň duralga ýagdaýyna seredilýär.

 Demir ýol liniýasynyň we agzasynyň goýberijilik ukybyny hasaplamak usuly ony güýçlendirmek üçin çäreleri saýlap almak usuly grafik teoriýasynyň zerur işleriniň biri bolup durýar. Şunlykda liniýanyň göýberijilik ukyby peregonlaryň, stansiýanyň energo-üpjünçilik stansiýanyň depodaky we beýleki gurluşlaryň özara baglanyşygyna toplumlaýyn seredilýär.

**3.** **Otlulary ugratmak.**

 Stansiýa boýunça nobatçynyň, dispetçer merkezleşdiriş bilen enjamlaşdyrylan uçastoklarda bolsa otly dispetçeriniň otlyny ugratmak üçin marşrutyň taýýarlygyna, strelkalaryň ýapykdygyna, ugradyş marştutynyň strelkalarynda manýowrlaryň bes edilendigine, düzüme tehniki taýdan hyzmat etmegiň we täjirçilik gözden geçirmegiň guratandygyna göz ýetirmezden çykyş swetoforyny açmaga ýa-da aralygy eýelemek üçin başga rugsady bermäge haky ýokdyr. Otlylaryň düzülen stansiýalaryndan otlynyň düzüminiň wagonlaryň tirkelmegi we ýazdyrylmagy geçirilen stansiýalardan ýa-da otlynyň yzyny belgileýän signal disklerini çalyşmak göz öňünde tutulan stansiýalardan ugranda, stansiýa boýunça nobatçy çykyş swetoforyny açmazdan ýa-da lokomotiwiň ýörite özi ýöreýän hereketli düzümiň maşinistine aralygy eýelemek üçin rugsat bermezden öň hem iň soňky wagonda otly signalynyň bardygyna stansiýanyň tehniki-rugsat beriji namasynda bellenen tertibe laýyklykda göz ýetirmelidir.

 Lokomotiw ýolagçy otlusy üçin berlende ýa-da lokomotiw brigadasy çalşyrylanda depo (brigadalar çalşylýan punkt) boýunça nobatçy stansiýa boýunça lokomotiwe bir maşinist tarapyndan hyzmat edilýändigi hakynda lokomotiwiň sanbelgisini, maşinistiň familiýasyny we onuň işe gelýän wagtyny görkezmek bilen habar bermäge borçludyr.

 Stansiýa boýunça nobatçy bu maglumatlary otlularyň hereketiniň žurnalyna ýazýar we olary otly dispetçerione habar berýär.

 Otly dispetçeri, bu habary alyp, bellige alynýan buýrugy öz uçastogynyň stansiýalaryna berýär we gatnaw marşuty boýunça ýanaşyk uçastogyň otly dispetçerine aşakdaky görnüş boýunça habar berýär: “stansiýadan ugradylýan №.. otly maşinist tarapyndan hyzmat edilýär. Howpsuz goýbermegi üpjün ediň. OHD..”

 Stansiýanyň tehniki-buýruk beriji namasynda şeýle otlylaryň kabul ediş we goýberiş ýollary görkezilýär.

 Merkezleşdirilmedik strelkaly stansiýalarda stansiýa boýunça nobatçy, strelkaly postlaryň uly nobatçylary we sterlkaly postlaryň nobatçylary otlylar ugradylanda marşrutlary taýýarlamagyň aşakdaky tertibini berjaý etmäge boçludyrlar.

 Stansiýa boýunça nobatçy ugradyş marşrutyna girýan ähli strelkaly postlaryň uly nobatçylaryny çagyrýar we olara marştuty taýýarlamak barada buýruk berýär.

 Stansiýa boýunça nobatçynyň görkezmesi boýunça strelkaly postuň nobatçylarynyň biri, ähli galanlar telegonyň ýanynda bolanda, bu buýrugy gaýtalaýar, galanlary bolsa ony “dogry” söz bilen tassyklaýarlar. Buýrugyň dogry düşünilenligine göz ýetirip, stansiýa boýunça nobatçy ony “Ýerine ýetiriň” sözler bilen tassyklaýar.

 Ugradyş marşrutyny taýýarlamak we stansiýa boýunça nobatça marşrutyň taýýardygy hakynda habar bermek bilen baglanşykly ähli amallar edil kabul ediş marşruty üçin tertip bilen geçirilýär.

 Stansiýadan otlulary ugratmakda stansiýanyň nobatçysy bir ýolly we dogry däl ýol boýunça iki ýolly uçastoklarda otlynyň barmaly stansiýasynyň stansiýa nobatçysyndan ylalaşman otlyny stansiýadan ugradylmaýar. Awtoblokirowka bilen enjamlaşdyrylan bir ýolly uçastoklarda otlular otly dispeçeriniň görkezmesi boýunça birinji blok - uçastok boşandan soňra ýük otlusyny, ikinji blok-uçastok boşandan soňra ýolagçy otlusyny otlyny kabul edýän stansiýanyň nobatçysynyň öňünden ylalaşygy esasynda ugradylýar. Iki ýolly uçastoklarda otlularyň dogry ýol boýunça ugradylmagynda otlylary ugradýan stansiýanyň nobatçysynyň görkezmesi boýunça ozalky ugradylan otlynyň baranlygy hakynda goňşy stansiýanyň nobatçysyndan habar gelenden soňra ikinji otly ugradylýar.

 Otlylar garşylyklaýyn gelenlerinde stansiýa boýunça nobatça otlyny kabul etmek üçin marşrutyň taýýardygy hakynda habar alandan soň strelkaly postlaryň nobatçylaryna geljek garşylyklaýyn otla ugradyş marşrutyny(otly gelenden soň) taýýarlamak hakynda görkezme bermäge rugsat berilýär. Şu ýagdaýda otly doly düzümde gelenden soň garşylyklaýyn otla ugradyş marşruty desine taýýarlanylýar. Gelýän otlynyň marşrutyna girmeýän strelkalar öňünden öwrülip we ýapylyp bilnerler. Stansiýa boýunça nobatça ugradyş marşrutynyň taýýardygy hakynda habar otlynyň gelendigi hakyndaky habar bilen bir wagtda berilýär.

**6-njy tema. Ýolagçylary gatnatmagy dolandyrmagyň esaslary**

 1.Ýolagçylary gatnatmagyň görnüşleri we ýolagçy otlylaryň kategoriýalary.

2.Ýolagçy otlylaryň düzümi.

 3.Ýolagçy gatnawyny meýilleşdirmek.

**1. Ýolagçylary gatnatmagyň görnüşleri we ýolagçy otlylaryň kategoriýalary.**

Halkyň medeniýet we material derejesiniň yzygider ösmegi ilatyň sanynyň ýokarlanmagy ýurdymyzda täze etraplaryň döremegi, ýaşaýyş jaşynyň ýokary derejede gurulmagy, daşary ýurtlar bilen medeni hyzmatdaşlygyň we turizimiň ösmegi, dynç alyş öýleriň we sanitoriýalaryň giňemegi ilatyň herekede bolan isleginiň artmagyna ýardam edýär.

 Demir ýol gatnawynyň uly bölegi demir ýol herekedi arkaly amala aşyrylýar. Awtomobil we howa ulagynyň roly hem yzygiderli ösýär. Demir ýolda ýolagçy gatnawyny gurnamak, bir tarapdan ýolagçynyň islegini, ikinji tarapdan gatnawyň giňelmegini we ulanylyşyny üpjün etmeli. Otluda geçiş wagtyny kesgitlemek hereketiň marşrut tizligini ýokarlandyrmak bilen ýetilýär, ýene-de otlynyň sanyny stansiýada bir otlydan başga bir otla sepleşdirmek üçin az wagt durýan yzygider ýetilmegiň wagon gruppasynyň we wagonlaryň ýokarlanmagy bilen ýetilýär. Bu diňe ýolagçylar üçin zerur bolman döwlet üçin hem zerurdyr, sebäbi ol birnäçe adamlary iş wagty azalýar. Otlyda ýolagçylary zerur mümkinçilikler bilen üpçün etmek her bir ýolagçyny bilet geçiş ýoly bilen bagly bolan kepilnamalar bilen köp saklanmany üpjün etmelidir. Wagonda we wokzalarda hyzmatlar medeniýetiň talaplaryna jogap bermelidir. Hereket düzümini stansiýa gurluşlaryny wokzallar has gowy peýdalanmalydyrlar.

 Ýük we ýolagçy herekedini dogry düzmek demir ýolda otlylaryň hereket howpsyzlygyny we ýolagçylaryň howpsyzlygyny üpjün etmelidir. Ýolagçy gatnawy gurulanda şu talaplaryň hemmesini hasaba almalydyr. Ýolagçy gatnawy göni ýerli we şäherara gatnawlara bölünýär. Göni ýola we ondan köp bolan ýerlerdäki gatnawlar degişli bolýar.

 Ýerli gatnawa - bir ýoluň çägindäki gatnaw, ýöne şäherara gatnawyň gatnaýan aralygynyndan uludyr;

 Göni gatnaw – iki ýa-da birnäçe ýollaryň çäginde;

 Ýolagçy akymynyň aýratynlygy, zerur şertleri döretmegi, işiň göwrümine baglylykda ulag serişdeleriniň dogry ulanylmagy, gatnawyň şertini, tizligini, geçýňn ýolunyň aralygyny, amatlylyk derejesini we şuňa meňzeş faktorla dogry hasabatyny ýetirmek maksady bilen hemişelik gurluşlaryryň, otlylaryň we wagonlaryň görnüşleri boýunça gatnawy aşakdaky toparlara bölýärler:

 Şäherara gatnawa – uly şäherler bilen senagat punktlaryň arasyndaky we tersine şäherara etrablara birikýän ilatyň gatnawlary degişlidir. (150km-e çenli) bolmaly,

 Ýolagçy otly gatnaw aralygyna baglylykda uzak (700km-den uly bolmaly), ýerli ( 150km-den – 700km -e çenli) we 150km-den köp bolan ýolagçy otlular 2 ýoluň çäginde gatnaýar.

 Uzak we ýerli ýolagçy otlular şu görnüşlere bölünýär: tizlikli we ýolagçy otlysyna.

 Tizlikli – duralgalaryň azlygy we tehniki tizligiň ýokarlanmagy bilen ýokary tizlikli;

 Ýolagçy –duralgalaryň köpligi bilen tapawutlanýar.

 Tiz ýöreýän - tizlikli ýolagçy otlylary 1-den – 99-a çenli belgiler bilen bellenýärler;

 Uzak aralyga - ýyl boýy gatnaýan ýolagçy otlylary 171-den – 299-a çenli belgiler bilen bellenýärler;

 Uzak aralyga - tomusda gatnaýan ýolagçy otlylary 301-den–399-a çenli belgiler bilen bellenýärler.

 Ýerli aralyga - gatnaýan ýolagçy otlylary 601-den – 699-a çenli belgiler bilen bellenýärler.

 Syýahat – gezelenç ýolagçy otlylary 801-den – 899-a çenli belgiler bilen bellenýärler.

 Şäherara- ýolagçy otlylary 6001-den – 6998-e çenli belgiler bilen bellenýärler.

 Döwlet möçberindäki düzgünnama ýük gatnawyny we ýolagçy goşlarynyň daşalşyny demir ýol ulagyny ulanýan kärhanalar we guramalar hem-de şahsy adamlar bilen aragatnaşykda bolýar. Bu aragatnaşyk birden köp soragyň ýüze çykmagyna getirýär. Şonuň üçin ýük ugradýanyň hukuklary şulardan ybarat: tabşyrylan ýükleri hiç-hili ýitgisiz, zyýansyz ugradylan ýerine ýetirmek demir ýoluň esasy borjy bolup durýar. Raýatlaryň demir ýol ulagynda gitmäge bagaž goşlaryny äkitgäge hukuklary ýük ugradýanyň hukuklary kesgitlenendir

**2. Ýolagçy otlylaryň düzümi.**

Ýolagçy otlynyň düzümi oňa girizilen durli hili wagonlaryň sany bilen kesgitlenilyär. Tiz ýöreýän otlynyň düzümi koplenς 15-18 selnometalik wagonlardan, şonun bilen birlikde wagon-restorandan, iki ýerli we dört ýerli ýumşak wagonlary gaty kupeli we kupesiz wagonlardan durýar.

 Ýolagçy otlularyn düzümi - tiz ýöreýän otlularyň düzümi ýumşak we gaty plaskart wagonlardan we umumy ýerli kupesiz wagonlarda durýar. Şaherara otlylary wagonlaryň sanynyň azlygy bilen tapawutlanýar. Ýolagçy otlylaryň düzüminde wagonlaryn kesgitli kategoriýada ýerleşişine düzümiň kompozisiýasy diýilip at berilýar.

 Ýuk wagonlary ýolagçy otlysyna dakmaklyk gadagan edilýar. Käbir ýagdaýlarda bir yoluň çäginde ýoluň başlygynyň rugsady bilen süýt daşamak üçin dört okly yük wagonyny we sisternany goýmak mümkin.

 Uzak aralyga gatnaýan ýolagçy otlylara bir-den artyk ýük wagonuny dakmak rugsat berilmeýar, ýerli ya-da şäherara gatnawly otlulara 3-den artyk, poçta-elgoşlara 6 wagondan artyk rugsat edilmeýär.

 Aýlanşyk punktynda düzimli öz ara çalyşmakda wagon parklaryny ulanmak gowy bolýar, billet kassirleriniň işini eňleşdirmek we ýolagçylara hyzmaty gowylandyrmak ŭçin, uzak ýolagçy otlylarynyň ýygnalşynyň sihemasy goýlandyr. Onda wagonlar dürli görnüşli grupbalar arkaly ýerleşdirilýär.

**3. Ýolagçy gatnawyny meýilleşdirmek**

Demir ýol üçin esasy iş - ýolagçylary gatnatmagyň

meýilnamasy bolup durýar. Berk we yzygiderli ugur boýunça gurnamaklygyň esasynda, ýolagçy gatnatmagyň meýilnamasynyň içinde esasy ykdysady meýilnamasynda ýolagçy akymlary ýerleşdirilen. Demir ýolda ýolagçylary gatnatmagyň meýilnamasy merkezleşdirilen tertipde düzülen. Ýolagçy gatnatmagyň meýilnamasyny ministriň seretmeginden soňra tassyklanylyp bölümlere ugradylýar.

 Ýolagçy gatnatmagyň meýilnamasy, ýük gatnatmagyň meýilnamasy düzmekden has kyndyr.

 Ýolagçy, pocto- bagaž, ýük ýolagçy, harby we adamlary daşaýan otlular zerur bolan ähli zatlar we ýangyna garşy, medisina kömegini bermek üçin gerek bolan serişdeler bilen üpjün edilýär. Ähli lokomotiwlerde ýangyny öçürmek üçin serişdeler, zerur duýduryş (signal) abzallary gurallar we şuňa meňzeşler hökman bolmalydyr.

 Otly ýygnalyan we dolanşyk stansiyalarynyň ýollagçylara hyzmat ediş bölümi ýollagcy otlylaryň düzümini ýorgan- düşek, ýorgan- ýassygyň daşyna geýdirilyän daşlyk bilen üpjün edýär, olary ýuwmak arassalamak, bejeriş işlerini gurayar. Köp mukdardaky ulanylan ýorgan- düşekleri we olaryň daşlyklaryny işläp bejermek üçin, mehanizasiýalaşdyrylan kir ýuwulýan ýer, dezinfeksiýa kameralary we bejeriş ussahanalary gurulyar.

 Ýolagçy düzümi ortaça 400-500 km geçenden soň suw bilen doldurylýar. Ýangyç bilen (gyzyş wagtlary) ýerli otlylar soňky stansiya çenli, uzak aralyk otlylar iki- üç gije-gündize ýeter ýaly üpjün edilýär. Ýolagçy otly lokomotiw brigadasy mehanik – brigadir we wagonlaryň ýol beletleri, zerur ýagdaýda – otly elektromontýor, ýük we elgoşlaryny kabul ediji, beriji bilen hyzmat edilýär.

 Uzak aralyga gatnaýan otlularda we halkara gatnaşyk otlularda bir wagonda gezekli gezegine işleýan iki ýol belet bolyar. Eger otly bir ugra 18- sagatdan az yöreýän bolsa , onda iki wagona üç ýol belet bellenilýär (yzdaky wagon ýolda 7-sagatdan köp saklansa – iki ýol belet bellenilyär). Eger otly ýolda 7-sagatdan az wagt bolýan bolsa, düzgün boýunça bir wagona bir ýol belet (iki wagona iki ýol belet ) bellenilýär. Tomus wagtlary otly 18-sagatdan iki gije-gündize çenli ýöreýän bolsa, iki wagona üç ýol belet bellenilyär. Ýol beletleriň brigadasyna mehanik-brigadir ýolbaşçylyk edýär.

 Ýol belet wagonyň ýagdaýyna gözegçilik etmek we onuň icinde arassacylygy we tertibi saklamak, ýollagçylara ýolda onaýly şertleri döretmek we düşenlerinde, münenlerinde howpsuzlygy üpjün etmek bilen olara ünsli we aladaly seretmeli. Ol zerur ýagdaýlarda ilkinji medisina kömegi bermegi hem başarmaly.

Ýolagçylara hyzmat edişiň hem ýol beletlerin öz gulluk borçlaryny öz wagtynda ýerine ýetirmeginden durýar (mysal üçin, düzümiň münmage berilmänkä ýorgan – düşekleriň we gyzgyn çaýyň taýýarlanylmagy, ýollagçylary gazet we kitap bilen üpjün etmek). Şular bilen birlikde ýol belet ýollagçylaryň ýol düzgünleri berjaý edişine seredip gezmeklige we tehniki howpsuzlygyň şertlerine gözegçilik etmeklige borçlydyr.

 Ol esasan gije wagtlary, ýagyşda, tupanda has ünsli bolmalydyr. Otlular kesişme we ozup geçmek üçin duranlarynda ýol belet yollagcylara geçýan otly tarapdaky iki yoluň arasyna düşmäge , elektrikleşdirilen liniýada elektrik enjamlara we hereket düzümiň detallaryna eliňi degirmage rugsat bermeýar.

**7-nji tema. Ýolagçy hereketiniň ýerli we uzak aralyklara dolandyrmagyň ulgamy**

 1.Ýolagçy gatnawlarynyň esasy görkezijileri.

 2.Ýolagçy otlylaryň hereket grafiginde geçirmek.

1. Ýolagçy gatnawlarynyň esasy görkezijileri.

Ýolagçy otlylaryň hereketiniň ölçeglerini dogry kesgitlemek demir ýolda tehniki ulanmaklygyň peýdaly tarapy hem-de hereket edýän düzüm girýär.

 Ýolagçy akymyny we otlynyń düzümini bilip ony esaslandyrmak üçin otlynyń zerur sanyny kesgitlemek mümkin. Eger-de günde A stansiýadan B stansiýa çenli 5700 sany ýolagçy ugradylýan bolsa, otlynyń ortaça ilatlandyrylyşy 620 ýolagcy bolsa, onda ýolagçy akymyny esaslandyrmak ücin Nýolag= 5700/620 = 9.2 otly talap edilýar.

 Bellenilen marşrut boýunça otla goşmaca wagon dakmak ýa-da köp ýerli wagon dakmak bilen ýeriń sanyny köpeldip, 9 otly diýip almak mumkin. Grafigi gurmak we otlynyň hereket grafigini düzmek üçin bu hasabymyz ýeterlik däldir.

 Ýolagçy akymynyń ululygyndan we häsiyetinden gelip çykýan kategoriýalara we bellenmelere bölünip otlynyń sanyny kesgitlemek zerurdyr. Ýolagçy akymyń diagrammasy.

A-D liniýasyndaky ýolagçy akymynyň korrespendensiýasynyň tablisasy Ttablisa 1.7.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  Iz |  НА | HEMMESI |
| А | Б | В | Г | Д |  |
| А |  | 100 | 1250 | 650 | 2800 | 5700 |
| Б |  |  | 500 | 400 | 550 | 1450 |
| В |  |  |  | 700 | 550 | 1250 |
| Г |  |  |  |  | 1500 | 1500 |
| Д |  |  |  |  |  |  |
| hemmesi |  | 1000 | 1750 | 1750 | 5400 | 9900 |

Düzümiň ýerleşişiniň we kompozisiýasynyň tablisasy.

Tablisa 1.8.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Otly kategoriýasy |  Düzüm | Agram | Ilatlany-şa adam |
| tiz ýöreýäntiz ýöreýänýolagçyýolagçy | 1- sany el goşlary 1 restoran 1 ýomşak kategoriya 18 sr 2 ýomşak 32 ýerli 8 gaty kupeýn 32 yerli Jemi 15 wagon1 el goşlary 3 gaty plaskartnyý58 adam 1 restoran 2 yumsak 32 ýerli 8 gaty kupeýn 38 adam Jemi 15 wagon1 poçtowoý 1 el goşlary 4 gaty kupesiz 87 ýerlioturmaküçin 6 gaty kupeaiz 58 ýatylyan ýer 1ýumşak 32 ýerli 3 aty kupeýn 38 ýerli Jemi 16 wagon1 poçtowoý 1 el goşlary 12 68 oturmak üçin ýeri bolan 14 wagon  | 780900980840 | 386542842816 |

**2. Ýolagçy otlylaryň hereket grafiginde geçirmek.**

Ýolagcy otlularyńraspesaniýasy gyş we ýaz döwri üçin işlenip taýýarlanýar. Demir yolda 3-4 ýyldan 1 gezek otlylaryń raspesaniýasyna üýtgesmelik girizip täzeden işlenilip taýarlanýar. Demir ýolda hereket edýänraspesaniýa ýolagçy akymy hemme taraplaýyn we ykjam derňeýär. Bulardan başga-da fabriklerden we zawotlardan, daýhan birleşiklerden adamlaryń özlerine gelýan tekliplere seredilýär. Hereket edýän raspesaniýany derňäp otlylaryń sanyny meýilnamalaşdyrýan ýolagçy akymyna laýyklylygy anyklanylýar.

 Otly ýerleriň ulanylyşy we düzümiń kompozisiýasynyň dogrydygy barlanylýar, teribini gowylandyrmagyň mümkinçiligini ýüze çykaýarlar, peregonda hereket wagty, tehniki sebäpler üçin tehniki duralgalar we ýolagcylara edilýän hyzmatlar, hereket tizligini ýokarlandyrmagyń mümkinçilikleri barlanylýar, hereket düzumiň dolanşygy başlanýar we ony has gowy ulanmak üçin ähtiyaçlyk ýüze çykarylýar.

Hereket edýän grafikde ýolagçy hereketiń ýük hereket bilen baglanşygyna seredilýär. Ýolagçy otlyny dogry ýerleşdirmek ücin ýük otlyny gowy geçirmek ukybyna we hereket howpsuzlygyna seredilýar.



 5.surat. Ýerli aralyga gatnaýan ýolagçy otlynyň grafikde ýerleşdirilişiniň wariantlary.

 Soňra täze raspesaniýanýń taslamasy işlenip taýýarlanylýar. Ilki gysgaldylan grafik görnüşinde, ondan soňra otlylary çekmek bilen taslama işlenip taýýarlanylýar. Tertibi adaty dolylygyna täzeden düzülmeýär. Bu haçanda liniýa işleri düýpli üýtgedilende bolýar. Köp ýagdaýlarda bölek üýtgetmeler girizip ony gowulandyrýarlar, sebäbi öňi tertibiň gowy taraplary galdyrylýar.

 Uly çatyryklardan ugraýan otlularyň wagtynyň tiz - tizden üýtgedilmegi ýollagçylar üçin islegsiz bolup durýar. Ýolagçy otlularyň gysgaldylan grafigi düzülenden soňra, detallaýyn çekilende hem şu aşakdaky esasy şertlere gözegcilik etmek zerurdyr.

 Uzak aralyk otlularyň soňky stansiýadan wagty düzgün boýunça gije, gelýän wagty daňdan bellenilýär. Mümkinçilige görä uly şäherlerden otlularyň gije geçmeginden gaça durmaly.

 Ýolagçy otlylaryň ugur boýunça umumy hereket wagty gije ugradyp, daňdan gelmegini gazanyp bolmadyk ýagdaýynda, onda hereket wagtyny üýtgetmegiň mümkinçiliklerini öwrenmek zerurdyr (mysal üçin duralgalary azaldyp ýa-da liniya hereketi caltlandyrmak bilen) we ýolagçylar üçin ugraýan we gelýän wagtyň has oňaýly taraplaryny tapmaga ymtylmaly. Mysal üçin: A stansiýadan B stansiya cenli otlynyň umumy hereket wagty 24 sagada deň bolanda otlyny çekmegiň iň oňaýly warianty 1 we 3 - dir, iki ýagdaýda hem ýollagçy yolda bir iş gününi ýitirýär, 2 warianta (15.00 sagagatda ugraýar) birinji iş gününiň ýarymynyna, uzak aralyk ýolagcy otlysynyň grafikde cekilşiniň wariantlary çyzgyda görkezilýär.

**8-nji tema. Şäheriň daşynda ýolagçy hereketini dolandyrmagyň ulgamy**

 1.Şäherara gatnawyň esaslary we olary guramagyň talaplary.

 2.Şäherara otlylaryň sanyny kesgitlemek we olary günüň dowamynda wagtyny kesgitlemek.

 3.Otly hereketiniň grafigi we şäherara ýollarynyň geçirijilik ukyby.

**1. Şäherara gatnawyň esaslary we olary guramagyň talaplary.**

Şäherara hereket uly şäherden, senagat we ilatly punktlardan geçýän liniyalarda ösendir. Onuň gowy guralşy has zerur bahalara eýýedir; şäherara otlynyň her bir gijä galyp gelmesi işgärleriň işine tasir edýär we karhanalaryň hemde guramalaryň işiniň gidişine täsir edýär. Şäherara ýollagçylar şunuň bilen birlikde şäher ulagyndan hem peýdalanýarlar. Sonuň üçin şäherara hereket şäher ulagy bilen özara baglanyşykly bolmalydyr, we olar ýollagçylary bellenilen ere öz wagtynda we tiz eltmek maksadyna eýýermelidirler. Şäherara ýollagçy gatnawynyň, başga gatnawlar bilen deňeşdirilendäki tapawudy şu aşakdakylardyr:

 - Ýollagçylaryň köp sany az aralyga gidýär adaty

 10- 50km;

 - Gije-gündiziň sagady, gündelik we döwürleyin boýunça

 hereketiň deňölçegsizliginde irden şähere köp ýollagcy

 işe gidýär, agşam yzyna işden gaýdýarlar.

 Şenbe günleri irden şäherden gaýdýarlar, agşamlyk şähere gidýarler.

 Şäherden ýa-da senagat merkezinden daşlaşdygyňça ýollagçy akymynyň çalt aşak gaçmagy:

 Ýollagçylaryň otla münmegi we düşmegi üçin duralgalaryň köplüginiň zerurlygy;

 Ýollagçylaryň otlulara garaşýan wagtyny ýokary derejede gysgaltmak üçin hereketiň kesgitli ýygylygy şäherara otlularyň sany günde we sutka sagadynda ýollagçy akymyna we gerek bolan hereket ýygylygyna gabat gelmelidir.

 Ýolagçylary çalt daşamak üçin şu aşakdakylary üpjün etmelidir:

* Otlularyň hereketiniň ýokary hereket tizligi;
* tizlik alanda we tizligini peseldende az wagt sarp etmegi,bu esasan köp sanly duralga bolanda has zerur;
* uly bolmadyk duralga, bu ýagdaýda ýollagçylaryň çalt otla münmegi we düşmegi talap edilýär.

 Ýakyn aralyga gatnaýan ýolagçylar üçin, dik durmak

üçin ýer hem ulanmak mümkin . Ýöne 20- 30 km we ondan hem uzaga gidýän ýollagçylary oturmak üçin ýerler bilen üpkün etmek zerurdyr. Şäherara ýolagçy gatnawyndan edilýän ähli talaplary, elektrikleşdirilen liniýalarda motorwagon düzümler bilen ýokary derejede kanagatlandyrylýar.

 Şäherara hereketiň elektrikleşdirilmeginiň artykmaç taraplary şu aşakdakylar:

 otlularyň hereket tizliginiň ýokarlanmagy, ugranda tizlik almak we duranda tizligini peseltmek wagtynyň çalt aşak gaçmagy; elektrik otlularyň düzümleriniň dolanşyk punktlarda duralgasynyň az wagtlylygy. Şäherara gatnawyň ýokary ölçegi şäheraran liniyalaryň ýokary gecirijilik ukybyny talap edýar. Şonuň üçin ýokary derejeli hereketdäki liniýalar awtoblokirowka bilen enjamlaşdyrylýar.

**2. Şäherara otlylaryň sanyny kesgitlemek we olary günüň dowamynda wagtyny kesgitlemek.**

Ýolaçy otlusynyň agramy we tizligi şu aşakylar bilen kesgitlenýar:

* Çekiji görnüşli hereket düzümiň tipi we demir ýolyň

 başga tehnikiki serişdeleri;

 - Yoluň profili we onuň üstki gurluşy;

 - Ýolagçy akymy we otlyň kategotiýasy;

 - Otlynyň soňky stansiýa gelýän we ugraýan wagtynyň

 şerti;

 - Ugruň goýberiş ukyby;

 Ýük we ýolagçy otlularyň tizliginiň zerur gatnaşygy ýagny grafigiň gowy görkezijisini ýolagçydaky ýaly ýük hereketinde hem almagy mümkinçilik berýär.

 Otlynyń agramy hasaplanýan ýerde ýük hereketinden tapawutlylykda düzgün boýunça lokomotiwiń beýikligine maksimal güýjünde çekijiligi ýolagçy hereketinde az kabul edilýar. Bu lokomotiwiń hereketini, kuwwatyny ýokarlandyrmak üçin ulanmaga mümkinçilik berýar, ýolagçy platformań uzynlygyna laýyklykda düzümiń uzynlygy kabul edilýar.

 Agramy we tizligi şular ýaly yzygiderlikde hasaplamak bolýar. Seredilýän kategoriýa bellenilen mümkin bolan marşrut tizliginden soň marşrut tizligini tapmak ücin kabul edilen hereketiň doly wagtyndan duralgadaky wagt ralygyń ortaça.

 Çalt tizlikli ýolagçy otlylary 1-den – 99-a çenli belgiler bilen bellenýärler.

Tiz ýolagçy tomusky otlylary 101-den – 149-a çenli belgiler bilen bellenýärler.

Tiz ýolagçy otlylary 151-den – 169-a çenli belgiler bilen bellenýärler.

Uzak aralyga ýyl boýy gatnaýan ýolagçy otlylary 171-den – 299-a çenli belgiler bilen bellenýärler.

Uzak aralyga tomusda gatnaýan ýolagçy otlylary 301-den–399-a çenli belgiler bilen bellenýärler.

Bir saparlyk gatnaýan ýolagçy otlylary 401-den – 599-a çenli belgiler bilen bellenýärler.

Ýerli aralyga gatnaýan ýolagçy otlylary 601-den – 699-a çenli belgiler bilen bellenýärler.

Syýahat – gezelenç ýolagçy otlylary 801-den – 899-a çenli belgiler bilen bellenýärler.

Şäherara ýolagçy otlylary 6001-den – 6998-e çenli belgiler bilen bellenýärler.

Poçta – bagažly ýolagçy otlylary 901-den – 948-e çenli belgiler bilen bellenýärler.

Ýük – ýolagçy otlylary ( petek bilen) 951-den – 968-e çenli belgiler bilen bellenýärler.

Adamly (ýük tassyknamalyry bilen) 971-den – 998-e çenli belgiler bilen bellenýärler.

Sowadyjyly ýük otlylary 1001-den – 1098-e çenli belgiler bilen bellenýärler.

Süýt daşaýän ýük otlylary 1101-den – 1198-e çenli belgiler bilen bellenýärler.

Ýörüte konteýnerleri daşaýän ýük otlylary 1201-den – 1298-e çenli belgiler bilen bellenýärler.

Tiz üýtgeýän ýükleri daşaýän ýük otlylary 1301-den – 1498-e çenli belgiler bilen bellenýärler.

Haýwanlary daşaýan ýük otlylary 1501-den – 1598-e çenli belgiler bilen bellenýärler.

Kömür we däne önümlerini halka görnüşli ugurda daşalýan ýük otlylary 1601-den – 1798-e çenli belgiler bilen bellenýärler.

Başynda lokomotiwi bilen 400 – 480 okly uzynlykdaky boş wagonlardan düzülen ýük otlylary 1801-den – 1898-e çenli belgiler bilen bellenýärler.

Bir we ondan hem köp bölekleri geçýän birikdirilen ýük otlylary 1901-den – 1980-e çenli belgiler bilen bellenýärler.

Göni geçýan ýük otlylary 2001-den – 2998-e çenli belgiler bilen bellenýärler.

Bölekleýin ýük otlylary 3001-den – 3398-e çenli belgiler bilen bellenýärler.

Ýygnama ýük otlylary 3401-den – 3498-e çenli belgiler bilen bellenýärler.

Çykaryş ýük otlylary 3501-den – 3598-e çenli belgiler bilen bellenýärler.

Geçiriş ýük otlylary 3601-den – 3798-e çenli belgiler bilen bellenýärler.

Wagonlary aralyk stansiýalara alyp barýän we olardan alyp gaýdýan dispetçer lokomotiwleri 3801-den – 3898-e çenli belgiler bilen bellenýärler.

Stansiýanyň aralygynda ýük tassyknamalary bilen düşürmäge we ýüklemäge berilýän wagonlardan düzülen otlylar 3901-den – 3998-e çenli belgiler bilen bellenýärler.

Itekleýji lokomotiwler 4001-den – 4098-e çenli belgiler bilen bellenýärler.

Ýeke lokomotiwler ýa-da 10 – na çenli dakylan wagonly lokomotiwler 4301-den – 4398-e çenli belgiler bilen bellenýärler.

Seýislenýän lokomotiwler we ýolagçy düzümleri, bejergiden gelýän lokomotiwler 5001-den – 5098-e çenli belgiler bilen bellenýärler.

Awtodrezinler we motowozlar 5101-den – 5198-e çenli belgiler bilen bellenýärler.

Hojalyk otlylary we kärendedäki wagonlardan düzülen otlylar 5201-den – 5298-e çenli belgiler bilen bellenýärler.

Hojalyk tassyknamalaryň esasynda suw daşaýan otlylar 5301-den – 5398-e çenli belgiler bilen bellenýärler.

Boş ýolagçy wagonlardan düzülen otlylar 5401-den – 5698-e çenli belgiler bilen bellenýärler.

Gar we çäge arassalaýan otlylar 7001-den – 7098-e çenli belgiler bilen bellenýärler.

Dikeldiş we ýangyna garşy otlylar 8001-den – 8098-e çenli belgiler bilen bellenýärler.

Bejergi üçin zawoda barýan boş wagonlardan düzülen otlylar 9001-9098-e çenli belgiler bilen bellenýärler.

**3. Otly hereketiniň grafigi we şäherara ýollarynyň geçirijilik ukyby**

Şäherara hereketde şu aşakdaky grafigiň görnüşleri ulanylýar.

 Parallel - ýagny ähli şäherara otlular birmeňzeş hereket wagta we duralga eýýedir ;

 Parallelsiz zona - ýagny uçastokda iki ýa-da ondan hem köp zona stansiýalary ýerleşdirilendir, ýöne ähli otlularyň duralga hereket wagty her bir peregonda birmeňzeşdir.

Duralgalary gezekleşdirmek bilen parallel, parallelsiz zona, bu ýagdaýda her bir otly kesgitli zona (zolaga) hyzmat edýär.

 Zonalar duralgasyz geçýän otlulara çalt hereketli, duralgaly geçýänlere - ýuwaş hereketli diýilýär. Parallel grafik az ölçegli şäherara hereket liniýalarda ulanylýar, ýagny haçanda ucastok zonalara bölmek zerurlygynyň ýok wagtynda. Ýollagçy akymynyň köp mukdarynda parallelsiz zona grafigi ulanylýar, onuň artykmaclygy şu aşakdakylardyr:

 - Uçastokda otlularyň tizligini ýokarlandyrýar, şunuň bilen birlikde ýollagçylaryň ýoldaky wagtyny çaltlandyrýar ;

 - artykmaç duralgalary aýyrýar, şunlukda sarp edilýan elektrik energiýa(elektrikleşdirilmedik uçastokda ýangyjy) we hereket düzüminiň gyrylmasyny azaltýar;

 - hereket düzümiň dolanşygyny çaltlandyrýar;

 - wokzalda ýolagçy akymynyň guralşyny ýeňilleşdirýär.

 Şäherara liniýanyň gecirijilik ukybyny grafik usulda hasaplamak mümkin, ýagny otlularyň hereket grafigi düzülýär. Analitiki hasaplananda umumy formula ulanylýar.

 Dürli şäherara grafik görnüşlerinde iki ýolly liniýanyň sagatlaýyn geçirijilik ukybyny deňeşdirip görýäris:

Parallel grafik.



bu ýerde

 It - ikinji otlynyň ýuwaş hereketli otlynyň yzyndan gidendäki ugurdaş şäherara otlularyň arasyndaky minimal interwal,min.

 Parallel zona grafikde –has agyr birinji zona üçin hasap şol bir formulada ýerine ýetirilýär:

Duralgalary gezekleşdirmek bilen parallel grafikde:



bu ýerde tst  - şäherara otlularyň duralgadaky wagty;

 τrz - tizlik almak we peseltmek wagty;

 parallelsiz zona grafik



ýa-da



bu ýerde k = k + k - grafik döwrindäki otlularyň sany;

 Ic - ikinji otlynyň ýokary hereketliniň yzynda

 gidendäki ugurdaş otlularyň arasyndaky

 minimal interwal;

 Δz- zona interwaly ,ol ýuwaş hereketliniň we

 ýokary hereketliniň hereket wagtynyň

 tapawudyna deňdir.

 Iort - otlularyň aralgyndan interwalyň orta ölçegi.

 Parallel däl grafikde gecirijilik ukyby ýokarlandyrmak üçin, soňky iki formulada görnüşi ýaly hasap interwaly U azaltmak; zona interwaly azaldyp, ýagny birinji zonada duralgalaryň sanyny azaltmak bilen, onuň uzynlygy, duralga wagtyny, tizlik almak we duranda tizligini peseltmek wagtyny azaltmak bilen; paketda otlularyň sany köpeltmek mümkin.

 Eger ýolagçy akymyň iş güni, belli bir derejede, ýekşenbe we baýramçylyk günlerinden tapawutlanýan bolsa, soňky üçin şäherara hereket grafigi düzülýär. Otlularyň hereket grafiginiň we düzüm dolanşygynyň esasynda brigadanyň zerur bolan mukdary hasaplanýar.

 Şäherara liniýanyň geçirijilik ukyby, şäher ulag hereketi we geçirijilik ukyby bilen baglanşykly bolmaly.

**9-njy tema. Demir ýollarda ýük we täjirçilik işlerini gurnamagyň esaslary**

1.Ýük we täjirçilik işleri.

2.Ýüküň ugradylşy. Tizligi boýunça ýük daşamaklygyň görnüşleri.

3.Demir ýol Düzgünnamasynyň ähmiýeti.

1. **Ýük we täjirçilik işleri.**

Demir ýol ulagynda ýükler daşalanda we ýolagçylar gatnadylanda 2 sany esasy iş ýerine ýetirilýär. Olar tehniki we täjirçilik işlerine bölünýärler.

 **Tehniki işleri:** otlylaryň hereketini sazlamak, ýollary ulanmak we durnukly sazlamak, lokomotiw we wagon depolary, merkezleşdirilen aragatnaşyklar, ýol geçirijiler we şuňa meňzeşlere *demir ýol tehniki serişdeler diýilýär.* Şularyň hemmesi ýük we ýolagçy gatnawyny guramagyň içerki bölümi we demir ýollary tehniki ulanmak bolup durýar.

 Tehniki taýdan ulanmagyň normasy we düzgünleri hem-de demir ýol ulagynyň hereket howpsuzlygyny üpjün etmek Türkmenistanyň Demir ýol ulaglary ministriliginiň düzgünnamasynda ýerleşdirilendir.

**Täjirjilik işleri:**  demir ýol ulagynyň daşarky aragatnaşygyny kesgitleýär. Halk-hojalygynyň pudaklary, kärhanalar we guramalar şeýle-de demir ýol ulagyny ulanýan şahsy adamlar bilen işlemeli bolup durýar.

Demir ýollary täjirçilik taýdan ulanmagyň esasy demir ýollaryň düzgünnamasy bolup durýar.

Demir ýol ulagynda ýük we täjirçilik işlerine, ýük gatnawyny guramak we täjirçilik işleri gullukgy ýolbaşçylyk edýär. Ýükleriň bellenen wagtynda düşürilmegine we ýüklenilmegini otlularyň hereket gullugy, otlularyň hereketi bölümi seredýär we ýolbaşçylyk edýär. Işiň ýükleri düşüriş-ýükleniş göwrümine görä, stansiýanyň başlygynyň ýükleri ýüklemek we täjirçilik işleri boýunça orunbasary bolýar.

 Ýük ugradyş prosesi ýük ugradýan punktda ýolda barmaly nokatda ýerine ýetirilýän dürli opersiýalaryň utgaşmagyny ýük ugradyş prosesi ýük ugradýan ammardan başlanýar we ýük kabul edip alýan ammarda gutarýar.

 Eger-de ýük ugradylýan we kabul edilýän ammardan demir ýola barýan bolsa, onda ýük gönümeli wagonlarda awtomobil ulagyny peýdalanmazdan ýük ugradýan ammardan, ýük alýan ammara eltilýär.

 Ýük daşalyş prosesiniň üznüksizligini we bökdençsizligini üpjün etmek üçin ulagyň ähli görnüşleriniň we bölümleriniň sazlaşykly işlemegi hökmandyr. Meýilnama demir ýoluň serişdeleriniň doly we öndürjilikli peýdalanmaga mümkinçilik berýär, olaryň deňölçegli we daşama prosesi bilen baglanşykly bolan bölümleriň we işgärleriň açyk we sazlaşykly işlemegi üçin şerti döredýär. Daşama prosesini merkezleşdirip dolandyrma ýagny, aşakda dürli zwenolaryň ýokary zwenolara garaşly bolup, demir ýoluň köp sanly bölümlerine we işgärlerine daşama prosesini üpjün etmegi ugrukdyrýar.

 Daşama prosesi demir ýol ulagyny tehniki we täjirçilik taýdan ulanylmaklyga bölünýär. Tehniki taýdan ulanmaklyk demir ýollaryň içki işlerini tertipleşdirýär. Olary ýükleri alyjylaryň we ugradyjylaryň hem-de ýolagçylaryň gatnaşmazlygynda işgärler amala aşyrylýar. Tehniki ulanmaklygyň gurluşyna, otlylaryň howpsuzlygy we hereket grafigi, wagon akymyny guramak, tehniki normalaşdyrmak, lokomotiwleri, wagonlary ulanmak girýär.

 Täjirçilik taýdan ulanmaklyk demir ýol ulagynyň beýleki halk-hojalyk pudaklary, kärhanalary we ondan peýdalanýan aýratyn adamlaryň arasyndaky daşky baglanşygy kesgitleýär. Täjirçilik taýdan ulanmaklygyň iki sferasyna ýük daşamaklygy planlaşdyrmak, ugrukdyryjylardan ýükleri ugratmak üçin kabul etmek we olary alyjylara paýlamak ýükleriň dokumentini resmileşdirmek, ýükleri saklamak, ýüklemek, düşürmek we ýükleýiş-düşüriş işleri mehanizasiýalaşdyrmak: ýük daşamagyň düzgünleri we şertleri, konteýner we gaply ýük daşamagy guramak toparlar we ýük daşamak üçin hasaplar, daşalýan ýükleriň goralmagyny üpjün etmek, ulag-ekspedisiýa hyzmatlar, kärende we şertnama işleri, senagat demir ýol ulaglary bilen ara baglanşykly gözegçilik işleri guramaklyk girýär.

2. **Ýüküň ugradylşy. Tizligi boýunça ýük daşamaklygyň görnüşleri**

Ýük daşalyşy birnäçe döwletiň demir ýollaryň gatnaşygyna baglydyr. Gatnawyň görnüşleri:

a). *ýerli* *gatnaw*– Bir ýoluň çäginde (Türkmenistanyň öz

 içindäki ýük dolanşygy);

b). *Göni gatnaw* –iki ýa-da birnäçe ýollaryň çäginde;

g). *Göni garayşyk* –Demir ýol bilen birnäçe ulaglaryň başga-da ulag görnüşiniň gatnaşmagynda (demir ýol –suw ulagy, demir ýol –awtomobil, demir ýol – howa ulagy);

ç). *Göni halkara gatnaw* – Demir ýol ulagynda ýükleriň eke-täk dokument esasynda bir ýa-da birnäçe döwlet ýollarynyň gatnaşmagynda.

Ýükleriň sanyna baglylykda bir nakladnoý boýunça ugratmak işleri: ownuk, azagramly, wagonlaýyn we marşut ugradylma bölünýär.

*Ownuk ugradylma* – aýratyn bir wagony talap etmeýän ýükler toplumynyň ugradylmagyna aýdylýar. Wagonyň umumy göwrüminiň 1/3 bölegini , agramynyň 5÷10 t. ýokary bolmadyk ýükler degişli;

*Azagramly ugradylma-*  ýükleriň 10÷ 20t. aralykdaky agramda wagonyň ½ -den köp bolmadyk bölegini tutýan ýükler degişli;

*Wagonlaýyn ugradylma* – aýratyn wagony talap edýän toplumy;

*Marşrut ugradylma* – bir salgy boýunça ýa-da bellenen stansiýa ugradylan ýükler girýär.

Demir ýolda ýükleri gatnatmak tizligi boýunça:

*Ýük tizlik* - adaty ýük otlylarynda gatnaw amala

 aşyrylsa;

*Uly tizlik* – tizlik ýokarlandyrylan ýük otlylarynda

 (liderni wagonlarda).

Döwlet möçberindäki düzgünnama ýük gatnawyny we ýolagçy goşlarynyň daşalşyny demir ýol ulagyny ulanýan kärhanalar we guramalar hem-de şahsy adamlar bilen aragatnaşykda bolýar. Bu aragatnaşyk birden köp soragyň ýüze çykmagyna getirýär. Şonuň üçin ýük ugradýanyň hukuklary şulardan ybarat: tabşyrylan ýükleri hiç-hili ýitgisiz, zyýansyz ugradylan ýerine ýetirmek demir ýoluň esasy borjy bolup durýar. Raýatlaryň demir ýol ulagynda gitmäge bagaž goşlaryny äkitmäge hukuklary, ýük ugradýanyň hukuklary kesgitlenendir.

**3. Demir ýol Düzgünnamasynyň ähmiýeti**

Demir ýoluň Düzgünnamasy şu aşakdaky görkezijileri göz öňünde tutýar:

1. Türkmenistanyň demir ýol ulagy halk hojalygynyň möhüm pudagy bolup ulaglaryň beýleki görnüşleri bilen bir hatarda önümçiligi we senagatyň, oba hojalygyň önümleriniň ýurtda aýlanşygyny üpjün edýär. Halkyň ýüklerini daşamaga bolan islegini we döwletiň goranmak kuwwatyny berkitmäge ýardam edýär.

2. Düzgünnama demir ýol ulagyndan peýdalanýan edaralaryň, kärhanalaryň we raýatlaryň borçlaryny, hukuklaryny we jogapkärçiligini kesgitleýär. Mundan başgada ýükleri daşamagyň meýilnamasyny düzmegiň we ýerine ýetirmegiň tertibini, ýükleriň, ýolagçylaryň we poçtanyň daşalşynyň esasy şertlerini, uly ýola birikýän ýollaryň ulanylyşyny, demir ýol ulagynyň beýleki ulaglar bilen özara gatnaşygynyň esasyny düzýär.

3. Halk hojalygynyň we ilatyň ýük daşamaga bolan isleglerini doly kanagatlandyrmak ýükleri we ýolagçylary gatnatmagyň meýilnamalaryny ýerine ýetirmek daşaýan ýükleriň saklanmagyny we olary iberýän ýerine öz wagtynda ertmegi üpjün etmek demir ýoluň esasy meseleleri bolýar. Demir ýol ulagynyň işgärleri, edil şonuň ýaly-da minstrlikler, kärhanalar, guramalar we edaralar, ýük ugradyjylar we kabul edijiler ýüki daşanlarynda döwletiň bähbitlerini gorap saklamaly we her demir ýol boýunça olaryň bölümleri we stansiýalary boýunça tutuş ýüki, edil şonuň ýaly-da ýüküň dürli görnüşleri boýunça ýüki daşamagyň meýilnamalarynyň doly ýerine ýetirilişini, gerekli düzümiň rasional ulanylyşyny, otlylaryň hereketiniň howpsyzlygyny halk hojalygy ulag harajatlarynyň maksimal tygşytlylygyny hökmany suratda üpjün etmelidirler.

 Düzgünnamanyň ähmiýeti taraplaryň gatnaw boýunça esasy meselelerini we borçlaryny kesgitleýär. Olaryň özara hukuk gatnaşyklaryny sazlaýar.

 *Düzgünnamanyň taryhy*. 1920-nji ýylda ilkinji demir ýol Düzgünnamasy Russiýada döredildi. Ilkinji Düzgünnamada esasy graždanlyk urşynyň şertlerinde demir ýol ulanylyşy görkezildi. 1922-nji ýylda Russiýanyň demir ýol Düzgünnamasyna goşmaçalar we üýtgetmeler girizildi.

 1927 –nji ýylda demir ýol Düzgünnamasyna goşmaça üýtgetmeler girizilip halk hojalygynyň täzeleniş depginiň ösýändiginiň netijesinde gatnawy sazlamagyň meýilnamasyny giňeltmäge zerurlyk döredi.

 1935 –nji ýylda girizilen demir ýol Düzgünnamasy 20 ýylyň dowamynda ulanylýar.

 Uruş ýyllaryndan soňky möwsümlerde ykdysadyýetiň üýgemekligi täze demir ýol Düzgünnamany tassyklamak zerurlygyny ýüze çykardy hem-de 1955 ýylda kabul edildi.

 1964-nji ýylda Oktýabr aýynyň 1-ne demir ýol Düzgünnamasynyň häzirki wagta cenli dowam edýän täze Düzgünnama kabul edildi.

 Häzirki döwürde demir ýol Düzgünnamasy 179 maddadan durýar we 7 bolüme bölünýär.

 I–bölüm - “Umumy düzgünler” (1-6 madda) –

 Düzgünnamasynyň täsir edýän sferasyny kesgitleýär;

 II- bölüm - “Ýük hojalygy, ýolagçylara hyzmat etmek üçin gurluşlar ” (7 – 17 madda) stansiýalara bildirilýän esasy talaplar, arzy şikaýatlara seretmegiň tertibini kesgitleýär;

 III –bölüm - “Ýükleri gatnatmagy meýilnamalaşdyrmak we gurnamak” (18 – 78 madda) daşamagyň meýilnamasyny ýerine ýetirmegiň düzgünleri, Türkmenistanyň demir ýol ulaglary minstrliginiň, bölümleriň we stansiýalaryň ýolbaşcylaryň hukuklaryny kesgitleýär;

 IV- bölüm – ”Uly ýola birikýän demir ýollary” (79 – 95 madda) ýollaryň ulanylyşynyň esasy şertlerini kesgitleýär;

 V- bölüm – “Dürli görnüşdäki ulaglaryň gatnaşmagynda göni garyşyk gatnaw” (96 – 119 madda) garyşyk göni gatnawda ýükleri daşamagyň esasy talaplary we normalary.

 VI-bölüm - “Ýolagçylary, goşa we poçtalary gatnatmak” (120 – 142 madda) ýolaçylary, goşa, poçtalary gatnatmakda demir ýol borçlaryny kesgitleýär;

 VII - bölüm – “Demir ýoluň ýük ugradyjylaryň, ýüki kabul edijileriň we ýolagçylaryň jogapkärçilikleri. Aktlar şikaýatlar we gözlegler” (143 – 179 madda) - taraplaryň özara jogapkärçilikleriň, gatnaw meýilnamasyny ýerine ýetirmezligiň jerimeleri, ýitgiler, zaýalanan önümler we wagtyndan gijä galdyrylmagy barada esasy düzgünler bellenip geçilýär.

 Düzgünnama goşmaçalary, üýtgetmeleri girizmegi: ýükleri daşamagyň düzgünlerini, ýükleri ýüklemegiň we berkitmegiň tehniki şertleri, daşary ýurda çykarylýan we daşary ýurtlardan alynýan ýükleri daşamagyň düzgünleri, ýolagçylary we bagažy gatnatmagyň düzgünleri, Bölümlerde täze gurulýan demir ýol liniýasynda ýükleri daşamagyň düzgünlerini, demir ýol ulagynyň tarifini, Demir ýol suw ulagynda göni garyşyk gatnawda ýükleri daşamaklygyň düzgünlerini öz içine alýar.

10-njy tema. **Ýük daşamaklygy guramak we meýilleşdirmek**

 1.Ýük daşamagyň meýilnamasyny işläp taýýarlamagyň

 ýerine ýetirilişi.

 2.Meýilnamanyň ýerine ýetirilşine gözegçilik.

 3.Ýük wagonlaryň toparlara bölünişi we tehniki häsiýetnamasy.

1. **Ýük daşamagyň meýilnamasyny işläp taýýarlamagyň**

 **ýerine ýetirilişi.**

 Demir ýol ulagynda ýük daşamagy meýilnamalar arkaly amala aşyrylýar. Ýük daşamagyň meýilnamasy halk-hojalygynyň maksatnamasynyň bir bölegi bolup durýar.

 Ýük ugradýan ministrlikler, kärhanalar, guramalar we ýük ugradyjy şahsy adamlar hem-de demir ýol ulagynyň bölümleri daşalyş meýilnamasy düzülende we ýerine ýetirlende tertip düzgüni, döwlet bähbidinden ugur alyp meýilnamalary doly ýerine ýetirmegini berjaý etmelidir.

Demir ýol ulagynda şular ýaly meýilnamalar işlenip düzülýär.

Meýilnama aşakdaky topara bölünýär:

1.Ösüş (prespektiw) -5 ýyl we ondan köp möhlet.

2.Häzirki - kwartal boýunça bölünen ýyllyk.

3.Usully - ýyllyk meýilnamadan (kwartala we aýlyk) düzülýär.

Ösüş we ýyllyk meýilnamalar tonna boýunça daşamaklyk göz öňünde tutulýar. Diňe awtomobil oba hojalyk maşynlary, demir önümleri wagonlaýyn meýilnamalaşdyrylýar.

Halk hojalygyna ulag çykdaýjylarynyň, garşylyk artyk ulag, gaýtadan we beýleki ähmiýetsiz daşalşy azaltmak üçin daşaýyş meýilnamasyny ýük akymynyň amatly ugurlary boýunça taýýarlanylmaly.

Eger-de daşalyş göni garyşyk we halkara gatnaşykda bolsa meýilnama aşakdaky ýaly tertipde işlenip taýýarlanylýar:

Demir ýoldan, suw ulagyna berilse –Türkmenistanyň Demir ýol ulaglar ministrligi;

Suw ulagyndan demir ýola berilse –suw gullugy müdirligi işläp taýýarlaýar.

 Halkara gatnaşykda eksport we import ýükleri daşamagyň ýyllyk möçberini Türkmenistanyň Demir ýol ulaglar ministrligi we Türkmenistanyň Daşary ykdysady we aragatnaşyk ministrliginiň ylalaşygy esasynda, goňşy döwletleriniň demir ýoly bilen ylalaşyk esasynda işlenip taýýarlanylýar.

Daşalyş meýilnamasynyň ýerine ýetirilişiniň iň kämil usuly wagonlaryň aýlanşygynyň we ýükleri ertmegi tizleşdirmegi daşalşyň ugry esasynda amala aşyrylýar. Olar belli bir ugra ugradylsa bir stansiýada bir ugradyjy we basgançakly, birnäçe stansiýada ýa-da bir stansiýada birnäçe ugradyjy ýük ýüklese amala aşyrylýar.

 Kwartal – maksatnama ortaça bir gije-gündizde ýüklenen tonnada we wagon ölçeglerinde kesgitleýär we aýlara bölýär.

 Kwartal boýunça düzülen meýilnamadaky ýükler merkezleşdirilen ýagdaýda daşalýar.

 Kwartaldaky daşamaly ýükler üçin ministrlikler we kärhanalar. Türkmenistanyň demir ýol ulaglary ministrliginiň kwartal başlanmazyndan 40 gün öňürti hat üsti bilen habar berýär.

 Kwartal başlamazyndan 16 gün öň Türkmenistanyň demir ýol ulaglary ministrliginiň bölümlere we gulluklara merkezleşdirilen ýük daşalyşy boýunça kwartalda daşalmaly ýükiň möçberinde aýlara bölüp habar berýär. Ministrliklere, kärhanalara, guramalara – ýük ugradýanlara her gije-gündizde näçe tonna ýa-da wagon ugratmalydygyny habar berýär.

 Aýlyk ýük daşamagyň maksatnamasyny Türkmenistanyň demir ýol ulaglary ministrliginiň başlyklary hasaplaýar, gulluklar we bölümlere berýär.

 Bölümleriň başlyklary stansiýanyň daşalmaly ýükiniň maksatnamasyny tassyklaýar we stansiýanyň başlyklaryna berýär.

 Ýük daşamagyň maksatnamasynyň göni we bilelikde daşalşynyň esaslary. Ýük daşamagy göni we bilelikde ýagny demir-ýol-suw ulagynda daşalýan ýükler bir görnüşli ýa-da bir ugurdaş ýükler bolup hem-de kesgitlenen nomenklaturanyň we umumy maksatnamanyň hasabyna ýerine ýetirilýär.

 Kwartallyk maksatnamalary her aýa bölüp demir ýol – suw ulagynda ýük gatnaşygynda şeýle işlenilýär:

 Demir ýoldan suw ulagyna ýüklenýän ýükleri Türkmenistanyň demir ýol ulaglary ministrligi, suw ulagyndan demir ýol ulagyna ýüklenýän ýükleri, suw ýol ulagynyň işgärleri işleýär. Ýükleri tygşytly daşamak Türkmenistanyň demir ýol ulaglary ministrliginiň düzgünnamasy ýük ugradyjynyň ýükleri ugratmagyň maksatnamalaryny düzende ulag serişdesini tygşytly peýdalanmagyna borçly edýär. Ýük gatnawynda tygşytsyz daşalýan ýüklere şular girýär: iki meňzeş ýolda sataşmaly. Ýükiň gaty uzak ýola daşalýan (şol ýüki suw ulagyny ýa-da turboprawod ulgamlarynyň üsti bilen äkidilende ýol gysgalýan bolsa), bir görnüşli ýükiň ýa-da biri beýlekisiniň ýerini tutup bilýän ýükleri daşamaly bolup durýar. Şeýle zatlaryň gaýtalanmazlygy üçin bir ugur boýunça daşalýan köp ýükleri daşamagyň shemasy işlenip düzülýär.

**2. Meýilnamanyň ýerine ýetirilşine gözegçilik**

Daşalyş meýilnamasynyň ýerine ýetirilişi boýunça işleriň doly yzygiderligini gazanmak üçin ýük ugradýanlar we demir ýol bölüminiň başlygynyň arasynda göz öňünde tutulan aýyň dowamynda we günde ýükleriň yzygiderligini we deňölçegliligini üpjün etmek hem-de ugradylýan ugry boýunça ýükleriň daşalyş meselesini çözmeklik gündelik daşalyş tertip esasynda ylalaşylýar.

 Ýüki ugradýan tarap 3 gün öňünden stansiýanyň başlygynyň üsti bilen bölüminiň başlygyna ugradyljak günleriň kalendar hasapda näçe ýük ýüklejekdiginiň haýyşnamasyny berýär (forma GU-11). Düzgünmama esasynda haýyşnamada zerur wagonlaryň mukdary görkezilýär. Daşalyş meýilnamasyna we ýüki ugradyjynyň haýyşnamasyna laýyklykda bölümiň başlygy ýüklenişe 2 gün galanda stansiýalara wagonlaryň berliş mukdaryny we aýratyn ýükler hem-de aýratyn ugurlar boýunça deňagramlylygyň üpjün edilmegini belleýär. Stansiýanyň başlygy bölüm başlygynyň tabşyrygy esasynda her ýük ugradyja ýüklenilşe bir gün galanda ýüküň görnüşine we bellenilen stansiýasyna laýyklykda gündelik beriljek wagonlaryň mukdary barada habar berýär we ýörite kitapçada hasaba alynýar.

Ýükleriň ugradylyş stansiýalary göz öňünde tutulan meýilnamany aşakdaky ýagdaýlarda üýtgeşme girizip biler:

1.Tutuş döwlet demir ýoly boýunça – ministr.

2.Bölümiň içinde – bölüm başlygy.

3. Stansiýada – bölüm başlygynyň rugsady esasynda stansiýanyň başlygy.

Ýüküň bir görnüşinden beýleki görnüşine üýtgedilmegine stansiýanyň başlygynyň rugsady hökmandyr.

 Ýolda ýük daşalyş meýilnamasyna we bellenen stansiýada üýtgeşme girizmegi stansiýanyň naçalnigine şu aşakdaky möçberlerde rugsat berilýär:

 - 10% çenli azyk we senagat önümleri;

 - 5% çenli himiki we miniral dökünler we ş.m.;

 - 7% çenli gara metal önümleri;

 - 3% çenli beýleki ýükler.

 Meýilnamanyň ýerine ýetirilmezligine demir ýol we ýük ugradyjylar material jogapkärçiligini çekýär.

1.Demir ýol - bellenen güni wagonlary we konteýnerleri bermese;

2.Ýük ugradyjy – bellenen wagonlary ulanmasa ýa-da ulanmakdan boýun gaçyrsa jerime tölegleri salynýar.

Käbir ýagdaýlarda iki tarap hem jerimeden boşadylýar:

* Eger-de tebigy betbagtçylyk sebäpli wagonlar we

konteýnerler ýüklenmäge berilmese;

 - ýa-da düşürliş-ýükleniş işleri gadagan bolsa;

 - Kärhanada 3 gije-gündizden az bolmadyk wagt önümçilik

 ýatyrylsa;

 - Mundan başga-da ýük ugradyja meýilnamadan artyk wagon (konteýner) berilse, olam ony ulanmasa, şonuň üçin jogapkärçilik çekmeýär. Esasan meýilnamanyň ýerine ýetiriliş yzygiderligine haryt kontorasynyň kassiri we beýliki işgärleri hasabatyny ýöredýärler.

**3. Ýük wagonlaryň toparlara bölünişi we tehniki häsiýetnamasy**

 Türkmenistanyň döwlet demir ýolynda ýük daşamak üçin niýetlenen wagonlar aşakdaky görnüşlerde ulanylýar.

1.Platforma wagony - atmosferanyň täsirinden goramaklygy talap etmeýän (gurluşyk materiallary, oba hojalyk maşynlary, stanoklar we ş.m. hem-de konteýnerleri daşamak üçin niýetlenýär).

2.Ýarym wagonlar - gurluşyk materiallary käbir ýagdaýlarda konteýnerleri daşamak üçin niýetlenendir.

3.Ýapyk wagonlar - atmosferanyň täsirinden goramagy talap edýän we gymmat bahaly ýükler üçin niýetlenendir;

4.Sowadyjy hereket edýän düzüm - tiz zaýalanýan ýükler üçin niýetlenen.

5.Ýörite maksatly wagonlar - (awtomobil, däne, sement we ş.m.);

6. Çelek wagonlar - suwuk önümleri (nebit, spirt, aşgar, suwuklandyrylan gaz we ş.m.) niýetlenendir;

7. Dumkar wagony - ýüki özi düşürýän;

8. Hopper wagon - mazut daşamak üçin niýetlenendir.

 *Ýük wagonlaryň tehniki häsiýetleri.* Wagonlar ýolagçy we ýük otlylar ýokary tizlikde howpsuzlygy we Türkmenistanyň demir ýol ulaglary ministrliginiň göerezmesini hökman üpjün edýär. Refrežator düzümli otlylar 120 km/s, ýük otlylary 90 km/s we käbir ýöriteleşdirilen wagonlar üçin Türkmenistanyň demir ýoluny ulanmagynyň kadalarynyň talabyna baglylykda goşmaçalar girizilip tizlikleri peseldilýär, emma ýokarlandyrylmaýar. Täze gurulýan ýollarda wagonlaryň esasy häsiýetnamalary, çyzgylary we tehniki ýagdaýy wagon hojalygy tarapyndan görkezilen teklip esasynda döwlet tarapyndan tassyklanylýar. Ähli demir ýol setinde aýlanýan ýük wagonlar ýörite ulgam boýunça hemişelik belgiler bilen belgilenýärler. Demir ýol ulagynda hereket edýän düzümleri belgilemekde ýeketäk 8 belgili ulgam kabul edilen. Ýük wagonlaryň nomeri boýunça olaryň tehnik häsiýetlerini, uzynlygyny, tarasynyň agramyny we kesgitlemek mümkin.

Mysal üçin.

**№-niň 1-nji belgisi** - wagonyň görnüşini häsiýetlendirýär.

2-nji - ýapyk wagony aňladýar;

4-nji platforma;

6-njy ýarym wagon;

7-nji çelek wagony;

8-nji hemişelik temperaturaly ýa-da sowadyjy düzümi;

9-njy ýörite maksatly wagonlar.

Görnüşi boýunça 1-nji belgileri 1-lik,3-lik we 5-lik sanlar ulanylmaýar. Olar ätiýaçdaky sanlar hasaplanýar. Soňky döwürde kärendesine wagonlar köp alynýanlygy sebäpli 5-lik belgili sany wagonyň görnüşine garamazdan ähli kärendedäki wagonlara bellenýär. Demir ýoluň hasabyna degişli ýük wagonlar 1-lik belgiler bilen belgilenýär.

 **№-niň 2-nji** **belgilisi** - wagonyň näçe oklydygyny we esasy häsiýetini görkezýär. 0,1,2,3,4,5,6 we 7 bolsa dört okly wagon, 8 bolsa alty okly wagon, 9 bolsa sekiz we ondan hem köp okly wagonlary aňladýar. Mysal üçin, 0 - ýapyk wagonlarda kuzowanyň göwrümi 120m3 çenli; platforma wagony üçin ramasynyň uzynlygy 13,4m; ýarym wagon üçin poly lýukli we gapdal gapaly; sisterna üçin-nebit, bitum we şepbeşik önümleri daşamak üçin;

**№-niň-3-nji belgisi** - wagonlaryň goşmaça häsiýetlerini şöhlelendirýär.

**№-niň 4-nji,5-nji,6-njy belgileri -** wagonlaryň tertip nomerini görkezýär. (zawotdan näçinji bolup çykanyny görkezýär).

**№-niň 7-nji belgisi** - 0-dan 8-e çenli sanlar polundan geçip bolmaýandygyny aýladýar.

**№-niň 8-nji belgisi** - kompýuterde belenen wagonyň informasiýasynyň dorudygyny işläp barlamak üçin niýetlenilýär.

Ýük wagonlarynyň nomerlenmeginiň ulgamy hereket edýän düzüminiň kämilleşmegini hasaba alyp informasiýanyň kompýuter esasynda bilmeklik, otlynyň agramyny we uzynlygyny anyk kesgitlemäge bölümiň geçirijilik ukybyny doly ulanmaga, wagonlaryň boş ýol geçmegini gysgaltmaga we wagonlaryň göterijilik agramyny ýokarlandyrmaga mümkinçilik döredýär.

11-nji tema. **Ýükleri düşürmek, saklamak we bermek**

 1.Gelen ýükleriň dokumentlerini kabul etmek.

 2.Ýükleri düşürmek, saklamak we tabşyrmak.

 3.Ýükiň gelýändigi hakyndaky habarlar. Ýükiň

 düşürilýänligi, ýükiň saklanylyşy we berilişi.

1. **Gelen ýükleriň dokumentlerini kabul etmek.**

 Demir ýol bilen ýük kabul edijileriň arasyndaky ylalaşyk boýunça ýükleri kabul etmegiň amatly şertini döretmek üçin stansiýa ýüküň geljegini öňünden habar berilmeli. Ol takmynan 12 sagat öňünden, anyk maglumat 4 sagat öňünden ýetirilmeli. Bu işi stansiýalaryň haryt edarasynyň habar beriş býurosy ýüküň gelendigi barada her salgy boýunça habar berýärler. Öz wagtynda we anyk maglumatlary ýetirmegi üpjün etmek, daşalyş prosesini awtomatlaşdyrmaga we wagonlaryň dolanşygyny ýokarlandyrmaga ähmiýetlidir. Şu günüň talabyny ödeýän kompýuter ulgamyny peýdalanmak talaba laýykdyr.

 Ýük otlusy stansiýa gelenden soň tehniki edaranyň işgärleri, düzümindäki

wagonlaryň sanyny ýerleşişini barlag punktynda barlaýarlar. Dokument ilkinji nobatda tehniki edara barýar, ol ýerde dokumentleriň ýükleriň we wagonlaryň dogrudygyna, gabat gelýändigi doly barlanylýar. Tehniki edaranyň operatory daşalyş dokumentlerini gaýtadan doly işländen soňra ýüküň gelen wagtyny we senesini görkezýän kalendar möhürini basýar. Soňra dokumentler haryt edarasyna ugradylýar. Soňra dokumentler haryt edarasynda her ugradyş, wagonyň nomeri we nakladnoýyň nomeri görkezilip dokumentleriň tabşyrylyş (GU 48) kitapçysyna bellenilýär.

 Nakladnoýlar haryt edarasynda galdyrylyp wagon listleri ýük howlularyna ýa-da umumy ulanylýan düşüriliş nokatlaryna berilýär. Dokumentleriň tehniki edaranyň tabşyrandygy we haryt edarasynyň işgärleriniň alandygy barada bellik kitapçasynda gol çekilýär.

 Ýüküň ýagdaýyna baglylykda üstaşyr gatnaw, ýerli gatnaw, halkara gatnaw we harby ýükler hersi aýratyn kitapçylarda bellige alynýar. Hemme maglumatlar işlenip taýýarlanylandan soň ýüküň gelendigi barada maglumaty maglumat býurosynyň işgärleriniň jogapkärçiligine geçýär. Eger-de wagtynda habar berilmese wagonyň durmagy we konteýnerleriň saklanmaklygy üçin ýükleri goramaga we wagtlaýyn saklamaga jerime tölegi salnyp bilinmeýär.

Düzümleri bölmäge we wagonlary düşürmäge bermek taýýarlygy telegramma - natur listiniň ýa-da otlynyň natural listi esasynda manewr dispedçeriniň ýerine ýetirilmegine tabşyrylýar. Wagonlaryň düşürilmäge beriljek wagtynyň habar berilendigi baradaky maglumaty hasabat depderçisinde bellenilýär.

2. **Ýükleri düşürmek, saklamak we tabşyrmak**

Gelen ýükleri umumy ulanylýan we umumy ulanylmaýan ýerlerde düşürlende hökman kabul edijiniň we tabşyryjynyň gatnaşmagynda amala aşyrylmaly. Stansiýada ýükler düşürilmezden ozal ýapyk wagonlaryň plombasynyň we tehniki tarapdan abatlygyny barlamaly. Eger näsazlyk ýüze çykarylsa hökman stansiýanyň başlygyna habar bermeli.

Hemme düşürilen ýükler düşürliş (GU 44) kitapçysyna ýazylmaly. Her gün düşürilişiň senesi belgilenip, düşüriliş gutarlandan soň kabul edijiniň we tabşyryjynyň gol çekmegi hökmandyr. Eger-de umumy ulanylýan ýerlerde düşürmek amala aşyrylsa düşürlen senesi, nakladnoýyň nomeri we ýer sany görkezilýär. Kärhanalaryň ýollarynda düşürilse, ýüki kabul ediji tarapdan düşüriliş düzgünama gözegçilik edilýär. Däneli, gymmat bahaly önümler düşürlende hökmany agramy barlanmaly.

Düşürijilerden edilýän esasy talaplary: howpsyzlyk tehnikasynyň düzgüni we önümçilik sanitariýasynyň düzgünlerini bilmekligidir. Kabul ediji, tabşyryjy, ýükleýjelere we mehanizatorlara ýolbaşçylyk edýär. Mundan başgada ýerine ýetirilýän işleriň tertibini, yzygiderligini kesgitleýär, ýükleriň goýluşyna gözegçilik edýär.

 Ýükler ammarda saklanylanda tertipli we yzygiderli goýulmalydyr. Mundan başga-da ýükleri barlamagy we sanamagy üpjün etmeli hem-de ýangyna garşy serişdeler bilen hereket eder ýaly ýer goýulmaly. Diwara ýükleri söýäp goýmak gadagan. Ýük kabul ediji adamlar diňe ynanç hatynyň esasynda alyp bilýärler. Stansiýadan ýüki almak we çykarmak üçin nakladnoýyň görkezilmegi hökmandyr.

Demir ýol şu aşakdaky ýagdaýlarda agramyny, ýer sanyny we ýüküň ýagdaýyny barlamaga borçludyr:

- .Näsaz wagonda, plombasy zaýlanan we aralyk stansiýalaryň plombasy goýulan bolsa;

- Açyk hereket edýän düzümlerde ýüküň ýetmezçiliginiň, zaýalanandygynyň we döwülendiginiň alamatlary duýulsa;

- Tiz zaýalanýan ýükleriň getiriliş möhletiniň bozulmagynda ;

- Demir ýoluň ýüklän ýüklerini wagonyň we plombanyň ýagdaýyna bagly bolmazdan barlamaga borçlydyr.

 Ýük kabul ediji-ugradyjy ýüküň dokumentleri bilen gabat gelýändigini barlap soňra tabşyrýar hem-de nakladnoýyň arka ýüzüne berlen senesini, ýer sanyny we ýüküň agramyny ýazmaly.

3. **Ýükiň gelýändigi hakyndaky habarlar. Ýükiň düşürilýänligi, ýükiň saklanylyşy we berilişi**

Demir ýol bilen ýük ugradýanyň ylalaşyga baglylykda ýükiň gelýänligi baradaky habary stansiýa 12 sagat öňünden duýdurylýar. Ýüki kabul edýänleri öňünden habar berilýänligi üçin goşmaça ýygym boýunça hak alynýar. Stansiýa gelen otlylary tehniki işlere seredýän işgärleri gözegçilik punktynda seredilýär we ähli maglumatlary otlylaryň tehniki işlerine seredýän kärhana berýärler. Ýüklenen wagonlara doldurlan dokumentler bellenilen stansiýasyna baran soň tehniki işleri kärhana barar. Ol ýerde stansiýa gelen wagonlaryň we ýükleriň abatlygyna dokumentleriň hem ýükler bilen gabat gelýändigine seredilýär. Ýol wedomostyny we nakladnoýy haryt kärhanasyna, wagon listi bolsa ýük howlysyna, ýa-da ulgamy bolmadyk ýük düşürilýän nokada ugradylýar. Haryt kärhanasyndan alnan hemme nakladnoýlar we ýol wedomostlar "Gelen ýükler boýunça" GU-44 görnüşdäki kitapda bellik edilýär.

 Ýerli daşalýan ýükler, göni daşalýan ýükler, halkara daşalýan ýükler şeýle-de haryt ýükler bölek kitaplarda ýazylýar. Gelen ýükleriň dokumentlerini gözden geçirip bellik edilnden soňra habar beriş nokadyna geçirilýär. Otlynyň düzümindäki (ýükli stansiýa gelen) ýükli wagonlaryň ýüklerini düşürmäge taýarlamak işini manýowr işlerini ýerine ýetirýän dispetçer sortlaýjy kagyzyň (dokumentiň) esasynda ýerine ýetirýär. Ýüki kabul edýän ýüki düşürmek işi geçirýän bolsa onda öňünden habar bermek, raspisaniýanyň ýa-da bellenilen wagt aralygynda ýerine ýetirilýär. Wagonlaryň ýükleriniň düşürilmäge beriljek wagtyna Demir ýol stansiýa ýüki kabul edýäni 2-sagatdan öň bolmadyk wagtda habar bermeli. Bellenen wagtda barlamadyk ýa-da öňünden habar berilmäni ýükini düşürmäge berlen wagonlar ýüki kabul edýän tarapyndan wagonlaryň berlen wagtyndan hasap edilýär. Demir ýol ulagynyň serişdeleri bilen umumy ulanylýan ýerde we umumy ullanylmaýan ýerde ýükler düşürlende demir ýol ulagynyň ýükleri barlamak we ýüki kabul edýän we tabşyrýan işgäriniň gatnaşmagynda işleri geçirmäge borçlydyr.

 Stansiýanyň ammaryna üsti ýapyk wagonlardan ýük düşürmezinden öňünçä ýüki kabul edip tabşyrýan işgär komersiýa işleri bilen baglylykda wagony gözden geçirýär we plombalaryň abatlygy ýüzündäki senäniň we plombalaryň, nomerleriniň biri-biri bilen gabat gelýändigini barlaýar. Eger-de şu zatlarda kemçilik ýüze çykaýsa wagt ýitirmezden naçalnik stansiýa habar berýär.

 Üsti açyk wagonlarda gelýän ýüklerde-de şeýle kemçilikler (ýüklenen ýükiň üstüniň bitekizligiň we ýükleriň üstüniň opurlyp durmagy, ýa-da maşynlaryň, detallaryň ýoklugy we ş. m.). Ýüki kabul edýän stansiýanyň başlygyna habar berýär we stansiýanyň başlygynyň özi ýa-da orunbasary bilen barlap işini geçirýärler. Umumy ulanylýan ýerde düşürilen ýükler düşürlen senesini nakladnoý nomerlerini we sanynyň näçedegini belgilemek boýunça goýýarlar. Bellemäge wagonyň nomerini we ýükiň eýesiniň adyny hem goşmak bolýar.

 Kärhanalaryň girelge ýollarynda ýük düşürlende gözegçiligi ýüki kabul edýäniň özi amala aşyrýar. Eger-de ogurlygyň, ýitginiň we wagonyň döwülen ýeriniň yzy bar bolsa bu barada stansiýanyň başlygyna habar berýärler we bilelikde ýükiň ýagdaýyny barlaýarlar. Girelge ýollarynda düşürilýän däneler, bugdaý, çörek önümleri, mallaryň iýmitleri dökülip ýüklenýän ýükleriň hemmesi şeýlede et we süýt önümleri agramlaryna ölçeg gaplardan geçilip bermäge borçlydyrlar.

 Ýükler düşürlip bolandan soňra wagonlaryň içini arassalamak senelerini geçirmek eger-de ýüki alýanyň serişdeleri bilen ýük düşürýän bolsa şoňa degişli bolup durýar. Eger-de ýüki alan tarapyndan arassalanmana berilse umumy forma boýunça akt düzülýär we ýüki düşüren demir ýol hasabyna jerime töleýär. Ýükleri düşürmek işleri demir ýol düzgünnamasyna laýyklykda bellenilen wagtynda ýerine-ýetirilýär. Eger-de bellenen wagtda ýük düşürilmese ýüki düşürýän demir ýol hasabyna, demir ýol düzgünnamasyna baglylykda № 155 maddasyna laýyklykda jerime töleýär.

 Ýükleri saklamagyň wagty ýükleriň demir ýol serişdeleri we işgärleri tarapyndan düşürmeli bolsa ýa-da ýüki wagonlar ýük alýan tarapyndan berlen wagtyndan hasabat alynýar. Ýükleri saklamagyň kesgitlenen wagtynda ýükiň eýesi almasa düzgünnamanyň hasabyndan şol alynmadyk ýüki başga kärhana bermäge Demir ýoluň haky bar. Stansiýa geçen ýük 24-sagat mugt saklanylýar. Haryt kärhanalarynda ýükleri bermegi resmileşdirmek işlerine ýük gatnaw dokumentlerini doly taýarlamak girýär.

 Ýüki kabul edýän kärhanalaryň işgäri kärhana tarapyndan berlen kärhananyň ýolbaşçysynyň we baş bugalteriniň goly bilen berkidilen kärhananyň möhri bilen tassyklanan ynanç haty bolmaly. Stansiýadan ýüki kabul etmäge we çekmäge ýüki alýan demir ýoluň ýüki göýberilen işgärine nakladnoýy görkezýär. Ýüki alýan ýükiň aşagyna düşelen şeýle-de wagonyň ýylylygy üçin materiýallary ýük bilen alyp gitmelidir. Ýükleriň agramyny, sanyny we ýükiň ýagdaýyny bellenen stansiýasyna gelensoň demir ýol borçlary demir ýol düzgünnamasynyň №65 maddasynda kesgitlenendir.

 Ýükleri berende şu aşakdaky ýagdaýlarda barlag işlerini geçirmek demir ýoluň borjudyr:

1. Ýükleriň abat däl wagondan gelmegi şeýle-de zaýalanan plombalar bilen ýa-da ýoldaky stansiýalaryň plombalary bilen gelen ýagdaýynda;
2. Üsti açyk tirkeg düzümlerinde şeýle-de plombasyz ýapyk wagonlarda ýükler çekilende ýükiň azdygyna we ogurlanandygyna şübhe dörände;
3. Demir ýol tarapyndan ýüklenen ýükler gelende (wagonlaryň we plombalaryň abatlygyna seretmezden) ýüki ugradýan tarapyndan işgärleri we serişdeleri bilen ýüklenen ýükler wagonlar abat bolanda şu aşakdaky tertip boýunça berilýär.

 Gök-önümler we başgada üýşmekleýän ýüklenýän ýükler, ýüki kabul edijiň talaby boýunça geçilip berilýär. Otluda gelen üýşmekleýin we dökülip ýüklenýän ýükler ýük kabul edýäniň talaby boýunça ölçeg berilýär. Eger-de bir otlyda gelen ýükleriň 10% ölçegden geçirilýär. Ýöne 2-wagondan az bolmaly däl.

 Gaply we sanalýan ýükler şeýle-de agramlary hasaplaşyk boýunça kesgitlenen ýükler, ýükleri sanamazdan, agramyny ölçemezden berilýär. Un, gant we başgada haltaly çekilýän ýükler gap sanlary boýunça berilýär. Eger-de stansiýada wagonlaryň agramlaryna terezler ýok bolsa ýa-da ýükiň ugradylan stansiýasyndaky wagon ölçegini geçiren terezisiniň görnüşindäki terezi bolmasa onda ýükler ölçegsiz bermäge degişlidir. Abat wagonlar şeýle-de abat plombalarda gelen howply ýükler agramy çekilmezden sany-sanalmazdan ýüki kabul edilýäne berilýär. Eger-de döwük wagonda ýa-da zaýalanan plombade gelse ýükiň agramy, sany, ýüki kabul edýäniň ammaryna demir ýol işgäriniň gatnaşmagynda geçirilýär.

12-nji tema. **Tarif aralyklar we tarifler barada düşünje**

1.Halk hojalygynda tarifleriň niýetlenilişi.

2.Tarif düzgünlerini peýdalanmak.

1. **Halk hojalygynda tarifleriň niýetlenilişi.**

Demir ýol tariflary diýip yük gatnatmagyň tölegine we tutumlaryna şeýle hem olary hasaplamaga aýdylýar. Sosial döwletde tarif - bu meýilnama bahalary bolup onda demir ýol ulagy öz harydyny – ýük daşamagy döredýär.

Ýük tariflary ýük halk hojalygynda esasy orun tutýar. Olar ulaglaryň tutumlarynyň ululygyny hasaplaýar we oba hojalygynda senagatda bahalaryň döremegine uly täsir edýär.

Halk hojalygynyň täze ugra geçmegi we senagat ykdysadyýetiň kadalanmagy ulag tariflarynyň ornuny ösdürdi.

 Ýük tariflarynyň umumy derejesi demir ýol ulagynda aşakdaky ýaly düzülýär:

 - ýük gatnawynyň çykdaýjysyny ödemeli, esasy serişdeleriň

 amortizasiasyny ödemeli;

 - täze gurluşyga hojalygy dikeltmäge we hereket düzümini almaga ýörite tutumlar;

 - Türkmenistanyň Demir ýol ulaglary ministrligiň alýan tutumy täze kadrlar taýýarlamak üçin dolandyryjy apparaty saklamak üçin, okuw we bejeriş kärhanalary üçin;

 - Sosial guramalaryň fondlarynyň döremegi.

 Tarif sistemasy ýük daşalmagyň dogry çykdaýjylaryň gurnalmagynda demir ýollaryň kadaly işlemegini üpjün etmeli. Şonuň bilen bir hatarda tariflary galdyryp ýa peseldip ýa-da beýleki ýükleriň daşalmagyny goldap, ulaglaryň arasynda ýüküň daşalmagyny dogry paýlap biler. Mysal üçin: garyşyk gatnawynda demir ýol – suw ulagy, aragatnaşygynda, awtomobillerde daşalmagynda, wagonlaryň agyr ýük daşamagynda we ş.m.

 Demir ýolda ýük goşy, ýolagçy, poçta daşamaga we beýleki ulag hyzmatlarynyň bahasyna tarif bellenilýär. Halk hojalygynyň ulag gatnaýjylary önümiň ahyrky bahasyna girýär. Şonuň üçin tarifdaki ol ýa-da beýliki tarapa bolan işlendik üýtgemeler demir ýolda daşalýan harytlaryň ahyrky bahasyna täsiri ýetirip biler.

Tariflar ulag çykdaýjylarynyň möçberini kesgitleýärler, senagat we oba hojalyk önümleriň bahasyna täsirini ýetirýär. Tarifleriň ýükleri düzmekdäki onuň 30-60 % ýetýär, tariflaeri düzmek esasynda edil beýliki bahalarda bolasy ýaly daşamaklygyň nyrhy durýar. Bu ýüki daşamaklykda edil şonuň ýaly ýologçy daşamaklykda degişli.

Tarifiň ykdysady taýdan esaslanyp düzülmegi demir ýol işleriniň gideýjiligiň hakyky derejesiniň ýola goýmagy hojalyk hasaplaşygynyň ösüşini we berkleşmegini kesgitleýän şertlerdir.

Tarifiň ortaça derejesini kesgitlemekde aşakdakylar göz öňüne tutulýar: esasy gaznalaryň ulanmagy sebäpli peselişi hem goşmak, ulanmagyň çykdaýjylaryň jeminiň öwezini dolmak, maýa goýumlary maliýeleşdirmegi üpjün etmek.

Demir ýol ulagyndaky demir ýol kärhanalarda höweslendiriji gaznalaryny döretmegiň mümkinçiliklerine eýe bolmagydyr.

2. **Tarif düzgünlerini peýdalanmak.**

Ýük tariflary hasap shemalary görnüşinde gurlandyr. Onda ýük gatnawy üçin tölegler we nyrhlar aralyga görä görkezilen. Tariflar gurlanda aýry ýükleriň gatnadylmagynyň bahasyny hasaba alýarlar.

 Tariflar ähli demir ýol tory üçin bir bolup olar teretorial tapawudy saklanok. Şunuň esasynda ýurduň ähli şäherlerinde ýük gatnawy üçin deň derejede bahalar saklanýar.

 Hereket edýän tarif sistemasy 1974-ýylda girizildi, ol birnäçe esse ýönekeýleşdirilendir. Ýük tariflaryň orta derejesi 12,3% rentabelnosty üpjün edýär. Ähli ýükler üçin tarif shemalary iki esaslydyr (başlangyç-soňky we hereket operasiýalary üçin).

Başlangyç soňky operasiýa üçin goýum stansiýa ugradylmagy kabul edilmegiň kabul edijä tabşyrylmagyň çykdaýjysyny ödeýär. Bular ýaly tarif shemalary gurulmagy dürli aralyk gatnawda almaga, ýollarda hojalygy berkitmäge berkitmegi üpjün edýär. Ugradylan ýa-da ugradyljak ýüküň agramyny bilip gatnatmagyň tölegini we hasabyny hasaplap bolar. Käbir ýükleriň daşalmagynyň öz bahasy dürli bolany sebäpli, wagonlaryň ýük wagonlaryň göterijiligi we ýük ýerleşişi, şeýle hem aýtaryn ýükleriň aýratyn daşamagy sebäpli, tariflaryň derejeleri hem dürlidir.

 Ýük daşamak tariflary umumy, aýratyn, ýeňillik we ýerli görnüşlere bölünýärler:

* umumy tariflar diýip demir ýol torynda daşalýan aýratyn, ýerli we ýeňillik tarifly ýüklerden başga ähli ýüklerdegişlidir. Umumy tarif esasydyr;
* aýratyn tariflar belli aralyga ýa-da belli nokatlardaky aralykda we belli wagtda daşalýan bir ýa-da birnäçe ýükler degişlidir. Olar peseldilen (rugsatly) we ýokarlandyrylan (rugsatsyz) bolup, prosentli arzanladyş ýa peseldilen bolup bilerler.

 Aýratyn tariflaryň maksady:

 - Ýerli ýangyjyň ulanylyşyny, çig malyň, gurluşyk

 materiallaryň we şuňa meňzeş ulanylyşy kadalaşdyrmak;

 - garaşyk gatnaşykda daşamagy ösdürmek;

 - wagonlarda we konteýnerlerde ýükleri ugratmak;

 - has uzakaralyga ýük daşamagy we has kiçi aralyga (awtomobil ulagynda daşamaklyk amatly) daşalmagy azaltmak.

 *Ýeňillikli tariflar diýip* beýlekiler bilen deňeşdireniňde peseldilen tariflara aýdylýar. Olary belli guramalara we kärhanalara ýörite maksatlar üçin ýük daşamaklyk bellenilýär. Şeýle hem umumy tariflardan prosent arzanladyş geçirilýär. Mysal üçin: poligrafiýa önümçiliginde harytlary daşamaklygy we konselýariýa esbaplaryna 50% arzanladyş edildi. Şular ýaly ýükleri we el goşlaryň konterýnerlerde gatnadylmagyna ýeňillik tarif goýuldy.

 Ähli ýük tariflary ugradylmagyň we daşalmagyň görnüşleri wagonlaýyn we tonnalaýyn ownuk ugdadylmalara bölünýärler.

 Wagonlaýyn tariflar hemme wagonlaýyn ugradylýan ýüklere degişlidir, ýöne ýarym wagondan başgasy. Sisternalarda we ýarym wagonlarda daşalýan ýükler üçin tonnasy boýunça hasaplanylýan tariflar ulanylýar. Bu ýagdaýda töleg ýüküň hakyky agramy üçin alynýar.

 Gurluş formasy boýunça hemme tariflar tablisaly we shemaly görnüşleri bölünýärler.

 Tablisaly tarif – bu belli ýük göterijilikli wagonlara kesgitli stansiýalaryň aralygynda gatnaýan ýa-da kesgitli aralyklara degişli taýýar töleglere aýdylýar.

 Shemaly tarif – bu tariflarda töleg wagona, konteýnere, hereket düzümiň okyna we ýüküň agramyna baglylykda goýulýar.

 Tablisaly tariflar ulanmak üçin has amatly hasaplanylýar. Olar aralygy hasaplamak üçin köp wagt almaýar. Emma tablisaly tariflar köp ýükleri dürli stansiýalar ugratmaklygy düzmek kyn bolýar. Häzirki döwürde hereket edýän tarif tablisaly we shemaly görnüşleri ulanylýar.

13-nji tema. **Açyk hereket edýän düzümlerde daşalýan ýükler**

1.Açyk hereket edýän düzümlerde daşalýan ýükleriň häsiýetnamasy.

2.Açyk hereket edýän düzümlerde ýükleri daşamagyň hereket howpsuzlygyny üpjün etmek.

3.Materiallar we ýükleriň berkidilişiniň usuly.

**1.** **Açyk hereket edýän düzümlerde daşalýan ýükleriň häsiýetnamasy.**

 Açyk hereket edýän düzümlerde atmosferanyň täsirinden goralmaýan hem-de ýapyk wagonlara sygmaýan ýükler daşalýar. Oňa dökülip daşalýan (kömür, tokaý, gurluşyk materiallari we ş.m.) hem-de uzynlygy we göwrümi boýunça uly we agrymy agyr (awtomobil, traktor, oba hojalyk maşynlary, stanoklar we ş.m.) degişlidir.

Açyk hereket edýän düzümlerde daşalýan ýükler ýerleşdirilişi we berkidilişi boýunça tapawutlanýarlar:

1.Guýulyp ýa-da dökülip daşalýan ýükler berkitme talap etmeýär;

 2.San boýunça daşalýan ýükler birikme talap edýär;

3.Birmeňzeş ýükleriň üsti-üstine bir näçe gat ýüklenip daşalmagy (tokaý materiallary, turba, rels we ş.m.).

 Açyk hereket edýän düzümleriň ýapyk wagonlardan artykmaçlyklary:

1.Ýükleriň düşüriliş işlerinde mehanizimleriň giňden ulanylmagy.

2.Olaryň tara agramy ýeňil hem-de gurluş we abatlaýyş işlerine bahasy arzan daşaýyşa çykdaýjy pes.

3.Adatdan daşary uzyn we uly ýükleri daşamak mümkinçiligi.

4.Ýükleri kabul etmek we tabşyrmak işleriniň ýeňilligi.

Ýüki ugradyjy otlularyň hereket howpsuzlygyny üpjün eder ýaly, daşalanda ýüküň goralmagyny gazanmak üçin taýýarlaýyş işlerini – ýüki berkitmeli, berkitmek üçin çatyryklaryň we detallaryň berkligini barlamaly, tigirli, zynjyly we beýleki maşynlaryň tormaz ulgamyny barlamaly, ýüklenenden soň maşynlar tormoz berlen ýagdaýda bolmaly. Awtomobil, oba hojalyk we beýleki özi ýöreýän maşynlaryň gapylary ýapyk we plombirlenen bolmaly.

Wagon parkynyň abatlagyny, gazanmak üçin ýüki ugradyjylar we kabul edijiler borçludyr. Ýükler ýüklenende we düşürlende hereket edýän düzümleriň zaýlanmazlygyny gazanmak.

**2.** **Açyk hereket edýän düzümlerde ýükleri daşamagyň hereket howpsuzlygyny üpjün etmek.**

Açyk hereket edýän düzümlerde ýükleri daşamak üçin esasy talaplar aşakdakylardan ybaratdyr:

* daşalýan wagtynda urgylar netijesinde ýükler ornundan suýşmez we gaçmaz ýaly ygtybarly, berk ýerleşdirilmelidir we berkidilmelidir;
* ýük ornynyň sanyny barlar ýaly gaply we sanly ýükleri dogry hatarlara düzülip ýerleşdirmelidir;
* ýükler ýüklenende wagonlaryň ýük göterijiligi we göwrüm boýunça sygymy doly ulanylmalydyr;
* ýükler ýerleşdirilende agramlar teleşkalar boýunça deň ýerleşdirilmelidir;
* ýükleriň daşky gaby berkidilme enjamlary bilen bilelikde ýükleýiş gabaranyň çäginden çykmaly däldir.

 Gabara barlananda wagon göni gorzontal ýolda durup wagonyň we ýoluň oklary, wertikal tekizliginiň üstünde ýatmalydyr. (6-njy surat)



6-njy surat. Ýükleýişiň gabarasy.

 Ýüklemegiň gabarasy ýüküň hemme ýeri üçin (bütin uzynlygy boýunça) üpjün etmelidir. Platforma wagonynyň bazasyna laýyklykda ýük ýükläp bolýan kuzowasynyň uzynlygy aşakdakylardan ybaratdyr:

* Bazasy -9720 mm bolanda platforma wagonlary üçin 18,2m;
* Bazasy 9243 mm – 17,9m;
* Bazasy 5500 mm – 14,5m;
* Bazasy 9720 mm bolan goşulandyrylan platforma wagonlar üçin 25,48m;
* Bazasy 9294 mm bolan goşulandyrylan platforma wagonlar üçin 24m.

 Has uzyn ýükler üçin ýüklemegiň ölçegleri hasaplama

boýunça kesgitlenýär.

 Wagon ýekelikde ýüklenende ýüklenýän ýüküň öň tarapa 400 mm çenli kuzowadan çykarmaga rugsat edilýär. Munuň üçin platforma wagonyň öň tarap borty, ýarym wagonyň bolsa derwezesi açylyp berkidilýär. Açyk hereket edýän düzümlerde ýükleri ýüklemegiň düzgünleri „Ýükleri ýüklemegiň we berkitmegiň tehniki şertlerinde“ görkezilýär.

**3.** **Materiallar we ýükleriň berkidilişiniň usuly.**

 Açyk hereket edýän düzümlerde ýükleri berkitmekde dürli desgalar we daňylýan materiallar ulanylýanlar: söýeg we direg pürsleri, direg pürsleri, diregler, ýüküň aşagyna goýulýan doska, aralaryna goýulýan doskalar, şitler, daňmana niýetlenen serişdeler hemde birnäçe sapar gaýtadan peýdalanmaga niýetlenen berkidijiler ulanylýar.

 Diregler: togalak diametrli agaçdan taýýarlanylýar. Onuň aşakky diýametri 120-140mm, ýokarky diýametri 90 mm-den kiçi bolmaly däl. Gapdal diregleriň beýikligi platformanyň polundan içki diregi 3100 mm-dir. Daşky diregi – 2800mm-den kiçi bolmaly däl. 4 okly ýarym wagonlarda bortyň üstünden (beýiklikde) diregiň beýikligi egerde bort 1880 mm bolsa, 900 mm çenli, egerde bort 2060mm bolsa 700 mm çenli rugsat edilär. Gysga söýegleriň uzynlygy, oturdylýan platformanyň öň we yz we gapdal bortynyň beýikliginden kiçi bolmaly däl.

 Aşagyna goýulýan doskalar(podkladka), arasyna goýulýan (prokladka), daýanç pürsleri polimateriallardan demirden, demir betondan we beýleki materiallardan taýýarlanylýar.

Podkladkalar we prokladkalar – mehanizmleşdirilen ýüklenilişi we düşürilişi üpjün etmekde ulanylýar, ol ýükleriň zaýalanmagyndan goraýar, olar in we beýiklik boýunça goýulyp bilner. Iki bölegi hem çüýler, boltlar we ş.m. berikdirilýar. Ýarym wagonlarda ýükler daşalanda ini boýunça birikdirilen podkladkalary we uzyn görnüşli iki wagona daýanýan ýükler daşalanda uzynlygyna birikdirilen podkladkalar ulanmak gadagan.

 Podkladka bilen prokladkanyň ara beýikligi 25 mm kiçi bolmaly däl. Podkladkanyň uzynlygy hökman wagonyň inine, prokladka bolsa ýüküň inine deň bolmalydyr.

 Düzgün boýunça prokladkalary biri-biriniň üstünden ýüküň gutaran ýerinden 500 mm aralykda we diregden 300 mm az bolmadyk aralykda goýulmalydyr.

 Daýanç pürsleri tekiz üstli pretmetleri berkitmek üçin ulanylýar. Daýanç pürsleri berkidiliş ygtybarlygyň ýokarlandyrmak üçin özara we öň we yz diregleriň arasyna daýanç goýulýar.

 Çekdirmek we daňmak üçin niýetlenen serişdeler demir zynjyrdan polat troslardan we beýleki materiallardan taýýarlanylýar.

 Çekdirmeleriň bir tarapy ýüküň ahyryna beýleki tarapy platformanyň gapdal we maglaý direglerine ýa-da ýarym wagonlary daňylyş elementine birikdirilýär. Daňmaklar we çekdirmeler 2 gatdan az bolmaly däl.

 Sim ýumşak, termiki gaýtadan işlenilen 4 mm uly bolmadyk diametri serişde bolup ýükleri berkitmek üçin ulanylýar. Olaryň daşky üstlerinde çat açmalar sapaklaryň gyrylmasy we beýleki deffektler bolmaly däl. Bir simiň deregini onuň diametrine deň bolan başga sim bilen çalyşmaga rugsat berilmeýär.

 Berkitmelerde kesiginiň 20m2 bolan we galyňlygy 3-4 bolan tegelek bolmadyk simler rugsat edilýär. Çekdirilmelerde we daňmakda simler ikinji sapar ulanmana rugsat edilenok.

 Maňlaý gabaw şitleri tekiz üstli ýükleriň üstleri esasanam birinden sypmazlyk şertini kanagatlandyrmaýan bolsa, ugrybir süýşmekliginiň öňüni almak üçin niýetlenilýär(tokaý materiallary, ýonma ýarym materiallardan, demir trubalar we beýlekiler). Olaryň maňlaý direglere ýük tarapyna tagta urmak bilen berkidilýär (8-nji surat).



8-nji surat. Platforma wagonynda direg şitleriň ýerleşdirilişi.

1-ýük; 2- şitiň diregi; 3- şitiň doskalary; 4- çüýler; 5 – toryň diregi, 6- daýanç pürsleriniň; 7- çekdiriji.

 Çüýler 3-8 mm diametrde we 70-250 mm uzynlykda ulanylýar. Olar direg ler we daýanç pürsleriniň we beýleki agaç materiallary berkitmek üçin jüýleri agaçlygy çat açmagynda goramak üçin wertikal urylýar. Gaty jynslar materallarda (dub we ş.m) öňünden çüý urmak üçin deşmeli. Çüýleriň tagtalaryň arasynda galmazlygyny gazanmaly.

 Podkladkanyň aşagyna goýulmalaryna ýükleri berkitmekde kastel (telbe) we skowa ulanmaga rugsat edilýär, ýüki berkitmekde bortlar we wintler ulanmaga rugsat edilýär kä ýarym detallary öz aralarynda we ýükler bilen swarkalar arkaly berkidilýär.

14-nji tema. **Howply ýükleri daşamak**

 1.Howply ýükleriň toparlara bölünilişi we umumy

 häsiýetnamasy.

 2.Radioaktiw we aňsat ýanýan ýükleri daşamagy guramak.

1. **Howply ýükleriň toparlara bölünilişi we umumy**

 **häsiýetnamasy.**

 Howply ýükler – saklananda, ýüklenende we daşalan wagtynda oňa ýalňyş ýa-da ätiýaçsyz çemeleşilende ýarylma, ýangyn, ulag serişdeleriniň, skladlaryň, gurluşlaryň, binalaryň we desgalaryň zaýlanmagyna sebäp bolup biljek, hem-de adamlaryň we jandarlaryň ölümine, şikes ýetmegine, zäherlenme bolmagyna, şöhle geçmegine ýa-da kesellemegine getirip biljek ýükler degişli. Şonuň üçin bu ýüklere çemeleşilende ýörite şertler we ätiýaçlyk çärelerini berk berjaý etmegi talap edilýär.

Howply ýükler häsiýetleri boýunça aşakdaky toparlara bölünýär:

1.Ýarylýan jisim;

2.Basyş astynda gysylan, suwuklandyrylan we ergin

 gazalar;

3.Ýeňil ýanýan suwuklyk;

4.Okisleýji jisim;

 5.Organiki turşulandyryjy;

6.Zäherleýji (taktiçnyý)

7.Radioaktiw

8.Infeksiýa

9.Iýiji we posladyjy jisimler we ş.m.

 Howply ýükler daşamaga standarta ýa-da tehniki şertlere gabat gelýän gaplarda kabul edilmeli hem-de daşalyş Düzgünnamasyny doly kanagatlandyrmaly. Daşky gaplary berk we abat bolmaly. Ýitgini döretmeli däl. Daşalýan ýükler we daşky gaplar öz aralarynda inert bolmaly.

 Howply ýükler saklanylanda, ýüküň häsiýetini, olaryň gaplanylyşyny we ýerleşiş şertlerini hasaba alyp ýörite ammarlarda saklanylýar. Ammarlar önümçilik ýerlerinden azyndan 300 metr aralykda bolmaly. Bu ammarlar umumy ulanylýan ýerlerde standartyň normasyna, talaplaryna we önümçilik kärhanasy üçin ýangyn howpsyzlyk düzgünine laýyk gurulýar.

 Howply ýükler saklanylýan ýerler hökman gije-gündiziň dowamynda gorag, telefon aragatnaşygy, ýangyna garşy serişdeler hem-de ýangyny anyklamaga we söndürmäge ulgamly enjamlar bolmaly.

Howply ýükler aýratyn gözegçilik edilen wagonlarda we konteýnerlerde daşalýar. Wagonlaryň tehniki gözegçilige berlende stansiýanyň dispeçeri howply ýük üçin niýetlenendigini görkezmäge borçlydyr.

Tehniki gözegçilikde hökman: poly, içki diwary, kuzowanyň gapagynyň abatlygyny, gapynyň we lýugyň jebisligini, ýöreýiş bölüminiň we awtotirkew gurluşynyň abatlygyny barlamaly. Gözegçilikden soň stansiýanyň nobatçysynda saklanylýan ýörite kitapça ýazgy edilmeli.

 2. **Radioaktiw we aňsat ýanýan ýükleri daşamagy guramak.**

  *Ýokary täsirli zäherli we ýarylýan maddalar häsiýetlerine we daşalyş şertlerine baglylykda „zarýadly ýükler“ diýip atlandyrylýar. Daşalyş dokumendine olaryň zarýadyny hem-de „aýratyn howply ýük“ we „gorkadan göýbermeli däl“ ştempeleri goýulmaly. Zarýadly ýükleriň daşalyş düzgüni ministrlik tarapyndan tassyklanylýar. Bu ýükleriň esasy aýratynlyklary:*

1. *Daşamaga diňe ugurdyjynyň (harby bölümiň we ş.m. kärhanalaryň) ýörite haýyştnamasy boýunça kabul edilýär;*
2. *Ýükleri stansiýa getirmegi bölümiň harby komendatynyň we ulag polisiýasynyň bölümleriniň rugsat haty esasynda;*
3. *Ugradyjy daşky gabyna tapawutlanýan belgi-üçburçlyk goýmaly, onuň içindäki sifriň nomeri zarýad sanyny görkezýär;*
4. *Zarýadly, ýarylýan ýükler ýüklenjek wagonlar aýratyn ünsli taýýarlanylmaly we düzgünnamany doly ödemeli;*
5. *Zarýadly ýükler käbir ýagdaýlarda az mukdarda bir ugradyjydan dürli stansiýalara ugratmaga kabul edilip bilner;*
6. *Zarýadly ýükler, ýüklenende we düşürlende ugradyjynyň we kabul edijiniň özi işleri amala aşyrýar;*
7. *Stansiýanyň ammarlaryna düşürmek gadagan;*
8. *Zarýadly ýükler ýolda kabul edijiniň ýa-da ýoluň bellemegi boýunça gorag astynda bolmaly.*

 *Radioaktiw jisimler – radioksion atly ulag gatynda toplanan, görnüşde kabul edilmeli. Bu gaplar howpsuzlygy we şöhle geçmezlik üpjün edýär. Olaryň daşky sreda çykmagynyň öňüni alýar. Radioaksion gabyň daşyna markasy we howply belgi goýmaly. Bu ýükler ýapyk wagonlarda we konteýnerlerde daşalyp bilner. Düzümdäki radiosion gaply wagonlaryň sany barada naturnyý listde „radioaktiw“ belgi edilýär.*

 *Aýsat ýanan ýükler (pagta pamygy, tekistil üçin ýüplik, haly, taýýar egin eşiklerwe ş.m.) ýapyk wagonlarda daşalýar.*

*Käbir ýagdaýlarda açyk hereket edýän düzümlerde uçgun düşmez ýaly örtülen ýagdaýlarda daşamaga rugsat berilýär. Bu ýükleriň ýüklenjek wagonlaryň ýagdaýyny kabul ediji-ugradyjy kesgitleýär.*

 *Howply ýükler bilen baglanşykly işler gündüzine ýerine ýetirmek, ýüklemek maslahat berilýär. Bu ýükler togalamak, siltemek we zyňmak gadagan. Aysat ýanýan ýükler ýüklenende we düşürilende 50-metrden golaýda ot ýakmak gadagan.*

15-nji tema. **Ýük daşamakda demir ýoluň jogapkärçiligi**

1.Meýilnama boýunça daşamagy ýerine ýetirmändigi üçin jogapkärçilik.

2.Ýükler zaýalananda, ýitirilende jogapkärçilik.

3.Ýitirilen ýükleri gözlemegiň düzgünleri.

**1. Meýilnama boýunça daşamagy ýerine ýetirmändigi üçin jogapkärçilik.**

 Demir ýoluň Düzgünnamasyna laýyklykda ýükleriň abatlygy üçin jogapkärçilik ýüki daşamaklyga kabul edilen wagtyndan, ýüki tabşyrýan wagta çenli dowam edýär.

 Ýük daşamaklygyň meýilnamasynyň ýerine ýetirilmegine demir ýol bilen birlikde ýük ugradyjylar hem jogap berýärler. Demir ýol boş wagonlar we konteýnerler bilen üpjün etmek işiniň 10 günlik meýilnamasyny ýerine ýetirmese, aýratyn günlerde boş wagonlary we konteýnerleri ýük ugradyjynyň ygtyýaryna ugratmalydyr. Ýük ugradyjylar dürli ugurlar boýunça ugradylmaly ýükleriň wagtynda ýüklenilmegine, boş wagonlaryň we konteýnerleriň doly ýüklenilmegine jogapkärçilik çekýär. Taraplaryň 10 günligi we aýyň dowamyndaky jogapkärçiligi meýilnamanyň ýerine ýetirilmegini üpjin edýär. Ýüklemegiň meýilnamasynyň ýerine ýetirilmänligi üçin günäli tarap jerime görnüşinde beýleki tarapyň haýyryna jogapkärçilik çekýärler. Ýükler tonnada hasaba alynanda her bir ýüklenmedik tonna üçin, ýüklenmeli wagon görnüşinde hasaba alynanda her bir ýüklenmedik wagon üçin, jerimeler belli bir bellenilen pul görnüşinde tölenilmelidir.

 Ýük ugradyjy aşakdaky ýagdaýlarda jerime tölemeli bolýarlar:

* ýük ýüklemegiň meýilnamasyny bellenilen ugurlar boýunça ýerine ýetirilmedik ýagdaýynda;
* ýükleri daşamaklyk tonna we wagon görnüşinde ýerine ýetirilmedik ýagdaýynda;
* diňe wagon görnüşinde meýilleşdirilen ýük ýüklemeklik ýerine ýetirilmedik ýagdaýynda;

 Demir ýol we ýük ugradyjy ýük daşamaklygyň meýilnamasyny ýerine ýetirmänligi üçin aşakdaky ýagdaýlarda jerime tölemeklikden boşadylýar:

* tebigy betbagçylygyň (sil gelmegi, ýangynlaryň bolmagy we ş.m.) netijesinde ýük ýüklemek üçin wagonlary we konteýnerleri getirip bolmanlygy üçin;
* önüm önderiji kärhanada betbagçylykly hadysa sebäpli önüm öndürmeklik 3 gün we ondan köp wagt dowamynda togtadylanlygy üçin ;
* demir ýoluň Düzgünnamasynda görkezilen ýagdaýlar sebäpli otly hereketiniň togtadylanlygy üçin.

 Şeýle-de öňünden ylalaşyksyz meýilnamadan daşary wagon ýa-da konteýner ýük ýüklemäge getirilen bolsa, olary wagtynda ýüklemänligi ýük ugradyjy jerimeden boşadylýar.

 Eger ýük ugradyjy wagonlara we konteýnerlere ýük ýüklände berlen wagtdan artyk saklasa, demir ýol ulagy şol sandaky wagonlary ýa-da konteýnerleri ýük ýüklemäge öz wagtynda getirip bilmänligi üçin tölemeli jerimesinden boşadylýar.

 Demir ýol Düzgünnamasyna laýyklykda ýük daşamagyň meýilnamasynyň yzygiderli ýagdaýda ýerine ýetirilmänligi üçin jerimeden başga-da günäkär jogapkär işgärler tertip-düzgün ýa-da maddy jogapkärçiligine çekilip bilinýär.

**2. Ýükler zaýalananda, ýitirilende jogapkärçilik.**

Daşalýan ýükleriň doly abatlygyny üpjün etmeklik demir ýol ulagynyň, şeýlede ýük ugradyjynyň we kabul edijiniň esasy wezipesidir. Şoňa laýyklykda demir ýol ulagynyň Düzgünnamasy demir ýolyň, ýük ugradyjynyň we ýük kabul edijiniň ýükler daşalandaky doly abatlygyny üpjün etmekligi düzgünleşdirýän çäreleriň we jogapkärçilikleriň ulgamyny kadalaşdyrýar. Şeýle-de ýüküň döwülenligi ýa-da zaýalanandygy, ýitirilenligi üçin günäkärleriň maddy jogapkärçiligini düzgünleşdirýär.

 *Ýüküň ýitirilmegi diýilip* getirilmeli we goşmaça garaşmaly wagtyň geçmegi bilen kabul edijä ýüki tabşyryp bolmaýan ýagdaýyna aýdylýar.

 Ýük diňe demir ýol bilen daşalanda goşmaça garaşylmaly wagt 30 güne, demir ýol we suw ulagy bilen daşalanda 4 aýa deň bolýar. Daşalýan ýüküň hakykatdan zaýalanyp ýok bolmagy, şeýle-de ýüküň görkezilen möhletleriň dowamynda tabşyryp bolmadyk ýagdaýyna ýüküň ýitirilmegi diýlip hasaplanylýar. Şeýlelik-de ýüküň hakykatdan ýok bolanlygy ýa-da ýolda bir ýerde ýatanlygy, ýa bolmasa başga birine berilenligi ýük üçin jogapkärçiligi aradan aýyrmaýar. Ýüküň getirilmänligi ýük kabul edilmeli kwitansiýada ýüküň gelmeli stansiýasynyň belligi esasynda tassyklanylýar.

 Kabul edijiniň kabul eden ýüki daşamak üçin resminamalarda görkezilen ýükleriň agramyndan ýa-da sanyndan az bolsa, ýüküň ýetmezçiligi diýilip hasaplanylýar. Ýüküň gymmatynyň peselmegi, fiziki ýa-da mehaniki häsiýetiniň üýtgemegi(döwülmegi, ezilmegi, hapalanmagy, pytramagy) ýüküň döwülmegi hasaplanylýar. Ýüküň himiki we biologiki häsiýetleriniň üýtgemegi netijesinde hiliniň ýaramazlaşmagynda (jüýremegine, döňmagyna we ş.m.) ýüküň zaýalanmagy diýilýär.

 Demir ýolyň Düzgünnamasy ýüküň abatlygy üçin, demir ýoluň jogapkärçilikden boşadylýan ýagdaýlaryny 2 topara bölýär.

 **1-nji topara** degişli ýagdaýlarda demir ýol öz günäsiniň ýokdygyny subut edip bilse, ýitgiler üçin jogapkärçilikden boşadylýar. Bu ýagdaýlara aşakdakylar degişlidir:

* ýüküň ýitirilmegine ýük ugradyjy ýa-da ýük kabul ediji günäkär bolanda (ýüküň wagonda nädogry ýerleşdirilmegi, gabyň daşynda ýörite bellikleriň ýoklygy, ýüklenilmeli wagonyň görnüşi nädogry saýlanylanda, ýük ýüklenende we düşürlende döwülmegi, ýitmegi we ş.m);
* ýüküň aýratyn adaty häsiýetleriniň barlygy sebäpli zaýalanmagy (poslamagy, hiliniň pese gaçmagy öz – özünden otlanmagy, aşa çyglylyk sepäpli zaýalanmagy);
* ýüki daşamaga kabul edilende görülmedik ýüküň gabynyň kemçiligi sepäpli ýüze çykýan ýitgiler (çelegiň we boçkalaryň deşikligi, aýna önümleriniň biri-birinden ýumşak zatlar arkaly bölünmezligi we ş.m.);
* ýük daşamaga tabşyrylanda ýol resminamalarynda ýüküň aýratyn häsiýetleriniň görkezilmänligi sebäpli ýüze çykýan ýitgiler (howply ýükler, tiz zaýalanýan ýükler, port we ş.m.);
* çyglylygy bolmalsyndan ýokary bolan ýükleriň daşalmaga tabşyrylmagy netijesinde ýüze çykýan ýitgiler;
* tebigy betbagçylyklar sebäpli ýüze çykýan ýükler.

 Düzgünnama laýyklykda demir ýol aşakdaky **2-nji topara** degişli ýagdaýlarda ýüküň ýitgisi üçin jogapkärçilikden boşadylýar:

* ýük abat wagonda, ýük ugradyjynyň abat plombasy bilen getirilip tabşyrylanda ýa-da açyk wagonda ugradylşy ýaly daňylgy, üsti ýapylgy abat ýagdaýda getirilip tabşyrylanda;
* üsti açyk wagonlarda daşalan ýüküň ýitgisi ýa-da zaýalanmagy adaty sebäplere görä ýüze çykan ýagdaýlarda (ýüküň tozamagy, ýagynyň we garyň ýagmagy we ş.m.);
* ýük ugradyjynyň ýa-da kabul edijiiniň ýörite wekili tarapyndan gözegçilikde ýük daşalan ýagdaýynda;
* ýüküň ýetmezçiligi adaty ýitginiň möçberinden az bolan ýagdaýynda;

Düzgünnama laýyklykda günäkär bolan ýagdaýynda demir ýol ýitginiň doly bahasyny tölemäge borçlydyr. Eger daşamaga tabşyrylanda ýüküň bahasy görkezilen bolsa demir ýol görkezilen bahany (bazar bahasyndan ýokary bolmadyk möçberde) tölemäne borçlydyr. Zaýalanmagy netijesinde ýüküň bahasy arzanlan bolsa, demir ýol ara tapawudyň möçberinde jerime tölemeli bolýar. Döwülmegi netijesinde ýüküň bahasynyň arzanlamagy we arzan bahadan satmak üçin abatlaýyş işlerini geçirmeli bolsa, demir ýol bahalaryň ara tapawudyna hem-de abatlaýyş işlerine çykdaýjylara deň bolan böçberde jerime tölemäge borçlydyr. Eger zaýalanmagy netijesinde ýüki hasapdan aýyrmaly we utile tabşyrmaly bolsa (metal bölekler görnüşinde), demir ýoluň tölemeli jerimesinden metal bölekleriniň utile tabşyrylanlygy üçin girdeýjiler aýrylmalydyr. Demir ýolyň daşalýan ýükini öz bähbiti üçin ulanyp ýüküň ýetmezçiligi ýüze çykan ýagdaýynda Düzgünnama demir ýoluň jogapkärçiligini hasda ýokarlandyrýar we ýiten ýitginiň bahasyny 2 esse möçberde jerime görnüşinde töledýär. Şeýle-de ýüki daşamak üçin tölemeli tölegi hem özi töleýär.

 Ýüküň bahasy ýük ugradyjynyň hasap faktury esasynda bellenilýär we zerur ýagdaýynda salgyt tölegleri hem goşulýar. Egerde ýüküň bahasy lomaý söwda bahasynda, taýýarlaýyş bahasynda ýa-da satyn alyş bahasynda görkezilen bolsa, ýüküň bahasyna eltmeli stansiýasyna eltmek üçin ýol çykdaýjysyny goşmaly.

 Ýitirilen ýa-da zaýalanan ýük raýatlara degişli bolsa, ýüküň bahasy ýüküň baryp düşürilýan ýerindäki bazar baha boýunça bellenilýär. Ýöne bu ýagdaýda ýüküň köneligi, ulanyş derejesi hasaba alynmalydyr.

**3. Ýitirilen ýükleri gözlemegiň düzgünleri**

Ýükleriň daşalýan ýa-da stansiýanyň ammarlarynda saklanýan wagtynda ogurlanmagy, sanynyň we agramynyň ýetmezçilik etmegi, ýitirilmegi, döwülmegi ýa-da zaýalanmagy ýüküň ýitgisi hasaplanylýar.

 Ýükler ýitirilende olary gözlemek işleri daşalýan ýükleri goramaklygyň we ýükleri öz wagtynda eltip gowşurmagyň esasy usullarynyň birisi hasaplanylýar. Ýük barmaly stansiýasyna öz wagtynda getirilmedik bolsa ýa-da doly göwrümde getirilmedik bolsa, getirilen ýükler daşalyş dokumentsiz gelse ýa-da daşalyş dokumentleri ýüksiz gelse ýük gözlenilip başlanylýar.

 Ýüki daşamaklyga kabul edilendigi barada kwitansiýanyň esasy nusgasynyň görkezilmegi netijesinde ýüki kabul edijiniň ýa-da ýüki ugradyjynyň talap etmegi bilen ýüküň barmaly stansiýasy ýüki gözlemäge başlaýar. Ýüki daşamaklyga kabul edilendigi barada kwitansiýanyň esasy nusgasynyň ýok bolan ýagdaýynda ýüki gözlemäge başlamak üçin aşakda görkezilen dokumentleriň birisini görkezmek ýeterlikdir:

- ýük ugradyjynyň hasap-fakturasy ýa-da onuň nusgasy;

- ýük ugradyjynyň hasap-fakturasynyň ornuny çalşyp bilýän haýsy-da bolsa başga dokument;

- ýükiň ugradylandygy barada ýüki ýüklän stansiýanyň kepilnamasy(sprawkasy);

 Ýüki gözlemek üçin ýükiň ýerleşýän ýerini anyklamak üçin kömek edip biljek ähli dokumentler we maglumatlar ulanylmalydyr. Ýagny natur listler, wagon listler, hereket ediji düzümdäki plombalar, birkalar, markalar we ýelmenen suratlar we ýük bilen bile gaýdan dokumentler ýüki gözlemek üçin ulanylyp bilner.

Ýitirilen ýükiň tiz wagtda tapylmagyna jogapkär bolandygy üçin ýükiň barmaly stansiýasy degişli çäreleri öz wagtynda geçirmelidir. Şeýle-de ýükiň ýitirilmegine ýa-da başga ugra ugradylmagyna günäkär stansiýa hem ýüki gözlemek üçin degişli çäreleri amala aşyrmaga borçludyr. Ýükiň ýitrilendigi barada arz- şikaýatyň edilmegi bilen ministrligiň täjirçilik işleri boýunça gullugy hem ýükiň gözlegine goşulyp bilýär. Aýratyn raýatlara degişli ýükler ýüki kabul etmeli stansiýa ýa-da täjirçilik işleri boýunça gulluk tarapyndan gözlenilmelidir.

Ýüki gözlemäge başlamazdan öň ýüki kabul etmeli stansiýa öz ammarlarynda dokumentsiz gelen ýa-da saklanyp goýlan ýüklerini gaýtadan barlamaly, dokumentsiz gelen ýükleri hasaba alyş kitapdaky ýazgylary barlamaly. Goňşy stansiýalardan gelmedik ýük barada sorag etmeli, goňşy stansiýalara dokumentsiz baran ýükler barada gyzyklanyp görmeli. Bu gözlegler netije bermedik ýagdaýynda ýüki kabul etmeli stansiýa ýüki gözlemäge başlamaly.

Ýüki gözlemeklik gözleg işini açmagyndan hem-de ýüki ýükläp ugradan stansiýa we demir ýoluň öz bölümine geçýän stansiýasyna gözleg telegrammasyny ugratmagyndan başlanýar. Telegrammany alan ýük ugradyjy stansiýa bir gije-gündiziň dowamynda ýüküň ugradylan senesini, wagonyň nomerini, konteýneriň nomerini, otlynyň nomerini anyklap ýüküň barmaly stansiýasyna bu barada habar bermeli. Demir ýoluň öz bölümine geçýän stansiýasy naturnyý listler boýunça ýüküň öz üstünden geçen wagtyny anyklap, ýüküň barmaly stansiýasyna ýüküň geçen wagty, wagon nomeri, otlynyň nomeri we otlynyň gaýtadan düzülýän stansiýasy barada maglumatlary bir gije-gündüziň dowamynda habar etmeli.

Eger-de gözlenýän ýük ugramaly stansiýasyndan ugradylan bolsa, ýöne barmaly demir ýol bölümine gelmedik bolsa, ýüki ahyrky kabul etmeli stansiýa ýüküň barýan demir ýol bölüminiň geçiş stansiýasyna telegramma bilen çykmaly. Geçiş stansiýasy barlagyň netijesini ýüki kabul ediji stansiýasyna habar bermelidir. Gözlenýän wagon indiki demir ýol bölümine geçirilen bolsa, ýüki kabul ediji stansiýasy bu bölümiň geçiş stansiýasyna telegramma bilen ýüz tutmalydyr. Gözleg wagtynda ýükli wagon ýa-da wagonlar bir bölümden başga bir bölüme geçirilse we soňra indiki barmaly stansiýalaryna barmasa bu barada täjirçilik gullugy habardar edilýär. Täjirçilik gullugy bir gije-gündiziň dowamynda ýitirilen ýüküň ýerleşýän ýerini anyklamaga we bu barada ýüki kabul ediji stansiýany habardar etmäge borçludyr.

 Eger-de gözlegleriň netijesi barada jogaplar gelmänkä gözlenýän ýük ugradylan stansiýasyna getirilse, ýüki kabul etmeli stansiýa gözleg barada talapnama ugradan stansiýalaryny ýüküň tapylandygy barada gyssagly habardar etmelidir.

Ýükli ýöne dokumentsiz wagonyň bardygyny anyklan stansiýa ýükli wagonyň gelen wagtyny, bellikler we plombalar boýunça ugradylan stansiýasyny hem-de barmaly ugryny kesgitlemeli. Soňra ýüküň ugradylan stansiýasyna gözleg telegrammasyny ugradyp ýüküň eýesini anyklamaga çalyşmaly. Ýüksiz (wagonsyz) ýük dokumentlerini tapan stansiýa täjirçilik aktyny düzmeli we akty beýleki dokumentler bilen birlikde ýüküň barmaly stansiýasyna ugratmaly. Şeýle-de bu barada otlynyň düzülen stansiýasyna we ýüki ugradan stansiýa habar bermeli.

16-njy tema. **Ýük we täjirçiligiň hasabaty**

1.Bellik etmek we hasabat blankalarynyň görnüşleri, saklamak we çykdaýjyny kabul etmegiň tertibi.

2.Bellik etmek we hasabat blankalaryny alyp barmak we doldurmak.

3.Berlen ýüklere ugradyş wedomosti.

4.Kassa hasabaty.

**1.** **Bellik etmek we hasabat blankalarynyň görnüşleri, saklamak we çykdaýjyny kabul etmegiň tertibi.**

 Ilkinji täjirçilik dokumentler we hasabatlar demir ýol ulgamynda işleriň maliýe we ykdysady netijelerini jemleýän esasy çeşmelerdir. Ýolagçy we ýük daşamak boýunça hasaba alma we hasabat formalaryň doldurma tertibini stansiýanyň täjirçilik hasabatlaryny alyp barýan düzgünnama kesgitlenilýär.

 Blankalar ýaramaz nädogry doldurylsa onuň girdeýjisiniň ýitirilmegine we çykdaýjylaryň köpelmegine getirýär we demir ýol ulagynyň iş görkezmelerini ýoýýar.

 Stansiýanyň täjirçilik hasabatynyň blankasynyň formasy ýolagçylary hasaba almak (forma GU) we ýük daşamagy hasaba almaklygy (GY), hasabat bermek üçin (FO, GO) bölünýär. Ähli hasabat operasiýalar berk we berk däl hasabat blakalarynda ýerine ýetirilýär. Berk hasap blankalara biletler töleg kwitansiýalar we beýleki dokumentler, bagaž we ýük kwitansiýalar süýt we süýt önümleriň ýol wedomstler dürli ýygym we şertine töleg kwitansiýalar iberýän wedomstlar, täjirçilik aktlar, nakladnoýlar degişlidir. Bu blankalaryň hemmesi möhürli nomeri we gorag setkasy bardyr. Olary demir ýoluň islegi boýunça merkezleşdirip taýýar edilýär.

 Berk hasap blankalaryň ýitendigi barada stansiýanyň naçalnigi ýol bölümiň maliýe bölümine ýoluň maliýe gullugyna we palisiýa organlara haýal etmän habar bermelidir. Berk hasap blankasynyň her bir ýiten ýagdaýy derňelýär we günäkärleri jogapkärçilige çekilýär.

 Berk hasap blankasynyň gündeki galanlaryny nobatçylyk çalşyrlanda blankasy tabşyrýan we kabul edýän gol çekip berýär. Berk hasap blankasynyň bir kassadan beýleki kassa geçirilmegi üçin 3 ekzamplýar akt düzülýär. Olaryň birini ýoluň maliýe gullugyna ugradylýar.

 Tamamnamada blankalaryň görnüşi we işleri iň soňky alynan blankanyň we gaply birinji dokumentiň seriýasy we nomer we blankalaryň sany görkezilýär. Tamamnama stansiýanyň başlygy ýa-da orunbasary möhür bilen gol çekýär.

 Berk hasabat blankalaryň ählisi ýolagçy biletleriň girdeýji kitabyna ýa-da berk hasap blanklara (GU-7 forma) geçirilýär. Ätiýaçlyk üçin goýlan blankalar stansiýanyň seýfinde ýa-da şkaflarda gulply goýulýar. Blankalaryň goralyp saklanmagyna stansiýanyň başlygy ýa-da oňa jogap berýän adam jogap berýär.

 Berk däl hasap blankalary hem merkezleşdirilen tertipde ýollaryň isleg bildirişi boýunça ýasalýar we stansiýalara skladlaryň üsti bilen iberilýär.

**2.** **Bellik etmek we hasabat blankalaryny alyp barmak we doldurmak**

 Ugartmak üçin kabul edilen we wagonlara ýüklenen ýükler barada hasabat (fo-4 forma) ýük ýüklemek planyny ýerine ýetirmek baradaky hasabatyň operatiw we statistiki (gündelik şu günüň we aýlyk) hasabatyň esasy çeşmesidir. Ony konteýnerlerde daşalýan ownuk ýükler we ýükler ýüklenen wagonlaýyn we wagonlaryň ýygyndysy üçin düzülýär. Hasabat üçin esas bolup ýol wedomstyň bölejigi, (ýük üçin parom tarapyndan kabul edilen, suw ulagyna getirilen). Geçiriji wedomstlar, tabşyryş kepilnamalar, wagon listleriniň kopiýasy, (bir koleýadan beýleki koleýa ýa-da wagtdan daşary port degişlilere ýüklenende) geçiriji wedomstlar hyzmat edýär.

 Haryt kassiri bölüm boýunça aýratyn 2 ekzamplýarda hasabat düzýär; kwitansiýanyň hususy ýüklän ýüki; daşary ýurt demir ýola degişli wagonlardan ýükleri düşürmek; suw ulagyndan kabul etmek.

 Dykgat bilen barlanan hasabata haryt kassiri we stansiýanyň başlygy gol çekýär we her gün tassyk edilen grafik boýunça hasaplaşyk haryt edarasyna ýol hasaplaýjy enjamlara görkezýär. Hasabata ýol wedomstyň bölegine ýük ugratma boýunça ýol wedomstyň bölegine ýüki daşamak üçin kabul edilen stansiýa ýapylýar.

 FO-4 formanyň ikinji ekzamplýary stansiýa galýar. Ýol hasaplaýyş enjamlara ugradylýan hasabatlara şu aşakdakylar ýapylýar:

* Hususy ýük ýükleýän stansiýa-ýany bilen bile iberilýän wedomsty bilelikde ýol wedomstyň bölejigi (GY-forma) ýygnama wagonlara; gurnama-paýlaýjy we süýt wagonlara wagon setleriň kopiýasy;
* Daşary ýurt ýollardan ýük ýükleýän wagon kabul etmek işi jübit tigirleri çalyşmagy.

Suw ulgamyndan kabul etmek üçin geçiriji wedomstlar. Ýükleri ownuk, az tonnaly we konteýnerleri ugratmaga kabul edilen ýükler üçin stansiýa ugradyş wedomsti düzýär. (GY-4 forma).

**3.** **Berlen ýüklere ugradyş wedomosti**

 Berlen ýüklere ýol wedomosti merkezleşdirilen we merkezleşdirilmedik hasap edilende ýük daşamagyň görnüşleri boýunça halk – hojalygy, harby işlemeýän parkyň wagonlary, demir ýol ministrliginiň üsti bilen hasaplaşyk, konteýnerlerde göni halkara ýük gatnawy, göni demir ýol – suw gatnawy toparlara bölünýär.

 Her ýol wedomosti toparyna ýük daşamagyň we gatnawyň görnüşi boýunça hasap sanawyny (onda wedomosti nomeri we baryş kitaby görkezilýär) we ýany bilen bile iberilýän wedomosti (FDU – 91 forma) 2 ekzemplýar edip düzülýär. Hasap sanawynyň başynda goýlan san bilen bile iberilýän wedomostiň nomeri goýulýar. Ugradyş wedomostyň we hasap sanawyň birinji ekzemplýaryna ýol wedomosty goşulýar we hasaplaýyş haryt edarasyna ugradylýar, soňra ýol hasaplaýjy enjamlara ugradylýar. Harby ýükleri daşalanda ugradyş wedomostlar hasap spisoklar we ýol wedomostlar 2 formaly tamamnama goşup ýoluň maliýe gullugyna iberilýär. Wedomostlaryň we hasap spisoklaryň ikinji ekzemplýary stansiýada galýar.

 Ýük daşamak üçin hasaplaşyk geçirilen ýol wedomostlar ýol müdürliginiň üsti bilen ýol hasaplaýyş enjamlara geçirilýär.

**4. Kassa hasabaty**

Stansiýanyň ähli kassa dolanşygy (girdeýji we çykdaýjy) gündelik nomerlenen we çatylan kassa kitapçasyna (TU-58 forma) ýazylýar. Onuň iň soňky sahypasynda biletleriň sanyny tassyk edilip stansiýanyň başlygy gol çekýär.

 Kassa kitapçasyny düzgün boýunça stansiýanyň başlygy alyp barýar. Ini göwrümi uly bolan stansiýalarda ýol bölümleriň maliýe bölüminiň girdeýjisine gözegçilik edýän ýol aralyk barlagçysynyň rugsat bermegi bilen ol işleri kassirleriň birine tabşyrylyp alynyp barylýar. şeýlede bolsa stansiýanyň başlygy kassa kitapçasynyň dogry ýöredilişine hemişelik gözegçilik edýär.

 Barlag wagtynda stansiýanyň başlygy oňa gol çekýär. Hiç-hili kitapçada pozuk, ýazyk bolmaly däldir. Nädogry ýazylan bellikleriň düzedilendigini kitapçany alyp barýan adam gol çekýär we tassyklaýar. Aýyň ahyrynda kassa kitapça stansiýanyň başlygynyň özi gol çekýär.

**17-nji tema. Ýolagçy gatnatmagy guramak**

1.Ýolagçy gatnatmagy dolandyrmak we guramagyň esasy usullary.

2.Ýolagçy wagony ulanmak, abatlamak we onuň ykdysadyýete hyzmaty.

**1.Ýolagçy gatnatmagy dolandyrmak we guramagyň esasy usullary.**

Ýük we ýolagçy herekedini dogry düzmek demir ýolda otlylaryň hereket howpsyzlygyny we ýolagçylaryň howpsyzlygyny üpjün etmelidir. Ýolagçy gatnawy gurulanda şu talaplaryň hemmesini hasaba almalydyr. Ýolagçy gatnawy göni ýerli we şäherara gatnawlara bölünýär. Göni ýola we ondan köp bolan ýerlerdäki gatnawlar degişli bolýar.

 Ýerli gatnawa - bir ýoluň çägindäki gatnaw, ýöne şäherara gatnawyň gatnaýan aralygynyndan uludyr;

 Göni gatnaw – iki ýa-da birnäçe ýollaryň çäginde;

 Ýolagçy akymynyň aýratynlygy, zerur şertleri döretmegi, işiň göwrümine baglylykda ulag serişdeleriniň dogry ulanylmagy, gatnawyň şertini, tizligini, geçýňn ýolunyň aralygyny, amatlylyk derejesini we şuňa meňzeş faktorla dogry hasabatyny ýetirmek maksady bilen hemişelik gurluşlaryryň, otlylaryň we wagonlaryň görnüşleri boýunça gatnawy aşakdaky toparlara bölýärler:

 Şäherara gatnawa – uly şäherler bilen senagat punktlaryň arasyndaky we tersine şäherara etrablara birikýän ilatyň gatnawlary degişlidir. (150km-e çenli) bolmaly,

 Ýolagçy otly gatnaw aralygyna baglylykda uzak (700km-den uly bolmaly), ýerli ( 150km-den – 700km -e çenli) we 150km-den köp bolan ýolagçy otlular 2 ýoluň çäginde gatnaýar.

 Uzak we ýerli ýolagçy otlular şu görnüşlere bölünýär: tizlikli we ýolagçy otlysyna.

 Tizlikli – duralgalaryň azlygy we tehniki tizligiň ýokarlanmagy bilen ýokary tizlikli;

 Ýolagçy –duralgalaryň köpligi bilen tapawutlanýar.

 Tiz ýöreýän - tizlikli ýolagçy otlylary 1-den – 99-a çenli belgiler bilen bellenýärler;

 Uzak aralyga - ýyl boýy gatnaýan ýolagçy otlylary 171-den – 299-a çenli belgiler bilen bellenýärler;

 Uzak aralyga - tomusda gatnaýan ýolagçy otlylary 301-den–399-a çenli belgiler bilen bellenýärler.

 Ýerli aralyga - gatnaýan ýolagçy otlylary 601-den – 699-a çenli belgiler bilen bellenýärler.

 Syýahat – gezelenç ýolagçy otlylary 801-den – 899-a çenli belgiler bilen bellenýärler.

 Şäherara- ýolagçy otlylary 6001-den – 6998-e çenli belgiler bilen bellenýärler.

**2.Ýolagçy wagony ulanmak, abatlamak we onuň ykdysadyýete hyzmaty.**

 Demir ýol ulgamyňda wagon hojalygy esasy orun tutýar. Sebäbi: ol demir ýollary abat wagonlar bilen olary ulanylanda abat saklamagy we olary abatlamagy gurnaýar.

 *Wagon diýip* ýolagçylary we ýükleri daşamak üçin neýetlenen demir ýolyň hereket edýän düzümine aýdylýar. Şu kesgitlemä laýyklykda wagonlar ýolagçy we ýük wagonlara bölünýärler.

 Ondan başgada wagonlar jübüt tigirleriniň sany boýunça dört, alty, sekiz,we köp okly wagonlara bölünýäler. Ýöne köplenç halatlarda dört okly ýolagçy we ýük wagonlary ulanylýar.

 Tigirleriň arasyndaky uzaklyga baglylykdaky wagonlar giň we dar aralykdaky wagonlara bölüňýärler. göwrümi boýunça halkara gatnaşyklary üçin niýtlenen wagonlara bölüňýärler. Ulanylýan ýerleri boýnça magistral demir ýol wagonlaryna we senagat ulag wagonlaryna bölünýärler.

 Ýolagçy wagonlar ýükleri daşamaklyk aralygynyň uzynlygyna baglylykda uzaga gidýän ýerli we şäher golaýyndaky gatnašyklar üçin neýetlenen wagonlara bölünýär.Ondan başga-da ýolagçy wagonlara wagon-restoranlar, el goşlary, poçta, poçta-el goşlary wagonlary hem-de ýörite niýetlenen wagonlar (gulluk dinamometrik güýçleri ölçeýän), defektoskopik (näsazlygy ýüze çykarýan) wagonlar-laboratoriýalar, wagonlar-klublarwe š.m girýärler.

 Daş aralyga gidýän otlylaryň düzümindäki wagonlary gaty ýa-da ýümşak ýatylýan diwanlar, polkalar bilen enjamlaşdyrylýarlar. Şonuň üçin hem ol wagonlar gaty we ýumšak wagonlara bölünýärler.

 Gaty wagonlar küpeli ýa-da küpesiz (açyk görnüşi) görnüšde bolýar.

 Küpeli wagonda bir-birinden aýrylan birňäçe küpeler bolýarlar. Her küpede 4 sany ýatylýan ýer bolýar. Her küpede koridora açylýan gapylar bolýar.

 Ýumşak wagonlar diňe dört we iki küpeli bolýarlar.

 Ýerli we şäher ýaka aragatnaşyklarda ýolagçylary daşamaklyk oturmak üçin niýetlenen ýumşak kreslaly wagonlarda amala aşyrylýar.

 Wagon restoranlarda naharlanar ýaly zal, bufet, önümleri saklamak üçin sowadyjy enjamlar bilen üpjün edilen kameralar, nahary taýarlamak we gap-gaçlary ýuwmak üçin niýetlene jaýlar bolýarlar.

 Poçta, el goşlary we poçta - el goşlary we el goşlary saklamak üçin jaýlar we enjamlar, şonuň ýaly hem hyzmat edýän adamlar üçin gulluk bölümi bolýar.

 Hemme ýolagçy wagonlary hajathanalar, suw üpjünçilik, ýyladyş howa çalşyş we elektrik üpjünçilik ulgamlary bilen enjamlaşdyrylýar.

 Türkmenistanyň halk hojalygyny ösdürmekde ýolagçylary öz wagtynda gatnatmak örän uly rol oýnaýar. Şol meseläni güýçli depgin bilen ösýän eziz diýarymyz Türkmenistanda halkara derejede çözmeklik üçin häzirki zaman ýolagçy wagonlaryny ulanmak, abatlamak örän zerurdyr. Şonuň üçin hem olary saýlap almagy başarmak gerek. Şonuň üçin hem biz Türkmenistanyň demir ýol ulagynda ulanylýan wagonlaryň häsiýetnamalaryny bellemelidiris. Ýagny wagonlaryň ýük göterijiliginiň kofisentini, udel göwrümini, ölçeglerini ýoluň 1 metrine düşýän güyjüni wagonyň okundan relse düşýän güýji bilip olary dürli wagonlarda deňeşdirip, häzirki zaman talabyny ödäp biljek wagonlary saýlap almagy başarmalydyrys.

 Wagonlar baradaky umumy maglumatlar onuň ramasynyň we kuzowasynyň elementlerinde bellikler we ýazgylar görnüšde berilýärler

 Ýolagçy wagonyň kuzowasyndaky döwlet gerbi ol wagonyň haýsy demirýol müdürligine degišlidigini görkezýär. Hemme wagonlarda ol wagonyň nirede we haçan ýasalandygy baradaky ýazgy bolýar. Hem-de zawotda ýa-da depoda geçirilen abatlamak išleriniň ýetirilen wagty görkezilýär. Esasy jogapkär böleklerinde bolsa, wagonyň gabynyň (dašynyň) massasy, ýük göterijiligi, oturylýan ýerleriň sany baradaky maglumatlar görkezilýar.

 Ýolagçy wagonlary ulanylanda olar örän ynamly we uzak möhletleýin hyzmat edýän bolmaly.

**18-nji tema. Ýolagçy tarifi we ýolagçy daşamagyň şertleri**

1.Ýolagçy tarifi barada düşünje. Umumy ýolagçy tarifi.

2.Ýolagçynyň gatnaw şertleri.

**1.Ýolagçy tarifi barada düşünje. Umumy ýolagçy tarifi.**

 Ýolagçy tarifi – ýolagçylaryň gatnadylmagyna, el goşlaryna, bagaža we ýük bagaža tölegiň esasynda bellenilýär.

 Demir ýolda ýolagçy tarifiniň indiki görnüşleri ulanylýar:

 Umumy ýolagçy - ýerli we halkara gatnawda hemme otlylarda gatnawyň bahasy kesgitlenilende;

 Şäherýaka – şäherýaka gatnawda otlylarda gatnawyň bahasy kesgitlenilende;

 Bagaž – bagaž we ýük bagaž gatnawynda bahasy kesgitlenilende;

 Beýlekilere - demir ýoluň ýolagçylara edýän dürli görnüşli hyzmatlar üçin;

 Halkara – halkara gatnawynda gatnawa we bagaža daşamaga bahasy kesgitlenilende.

 Demir ýolda ýük goşy ýolagçy poçta daşamaga we beýleki ulag hyzmatlarynyň bahasyna tarif bellenilýär. Halk hojalygynyň ulag gatnaýjylary önümiň ahyrky bahasyna girýär. Şonuň üçin tarifdaki ol ýa-da beýliki tarapa bolan islendik üýtgemeler demir ýolda daşalýan harytlaryň ahyrky bahasyna täsiri ýetirip biler.

 Tariflar ulag çykdaýjylarynyň möçberini kesgitleýärler, senagat we oba hojalyk önümleriň bahasyna täsirini ýetirýär. Tarifleriň ýükleri düzmekdäki orny 30-60 % ýetýär. Tariflari düzmek esasynda edil beýliki bahalarda bolşy ýaly daşamaklygyň nyrhy durýar.

 Bu ýüki daşamaklygada edil şonuň ýaly ýolagçy daşamaklykda degişli. Tarifiň ykdysady taýdan esaslanyp düzülmegi demir ýol işleriniň girdeýjiliginiň hakyky derejesiniň ýola goýulmagy hojalyk hasaplaşygynyň ösüşini we berkleşmegini kesgitleýän şertleridir.

Tarifiň ortaça derejesini kesgitlemekde aşakdakylar göz öňüne tutulýar: esasy gaznalaryň ulanmagy sebäpli peselişi hem goşmak, ulanmagyň çykdaýjylarynyň jeminiň öwezini dolmak, maýa goýumlary maliýeleşdirmegi üpjün etmek.

 Demir ýol ulagyndaky demir ýol kärhanalarda höweslendiriji gaznalaryny döretmegiň mümkinçiliklerine eýe bolmagy.

**2.Ýolagçynyň gatnaw şertleri.**

 Her bir ýolagçynyň gatnaw üçin ýol bileti bolmalydyr. Ol bilet gatnawyň bütin dowamynda saklanylmalydyr we barlagçynyň talap eden wagty görkezilmelidir.

Ýatylýan wagonlarda ýol bileti ahyrky stansiýa çenli ýol beletde saklanylmaly. Gulluk ýa-da talon biletleri ýolagçynyň özünde saklanylýar.

 Tranzit ýolagçylaryň ýol biletleri bir otlydan beýleki otla münülýän nokada ýetilmegine 30 minut galanda ýol belet tarapyndan ýolagça gaýtaryp berilmeli. Eger ýol belet tranzit ýolagçynyň ýol biletlerini ýitiren bolsa dessine dellilnama (akt) düzmeli. Akt esasynda ýakyndaky stansiýada ýolagçynyň barmaly ahyrky stansiýasyna çenli täze bilet berilmegi we bilediň arkasyna „ýitirleniň ornuna“ diýilen ýazgy bolmaly. Eger- de tranzit bileti aňyryk we bärik bolsa ahyrky stansiýadan yzyna bilet almak üçin aktyň 2 nusgasy ýolagça berilmeli. Ýolagçy bu aljak biletleri üçin goşmaça töleg tölemeli däldir.

Göni geçýän we ýerli ugurlardaky gatnawlarda ýolagçy biletde görkezilen ornunda oturmaly. Ýolagçy otlysynyň durýan wagty 5 minuda çenli bolsa, biletli ýolagçy islendik wagonyna goýberilmelidir. Otlynyň üstünde ýolagçynyň öz wagonyna geçmegi üçin ýol beletler mümkin bolan kömegi bermelidir.

Stansiýanyň kassasy tarapyndan orny görkezilmedik bilet berlen bolsa otlynyň brigadiri ýa-da wagonlaryň ýol beletleri ýolagçyny wagona goýbermelidir we wokzalyň işgäri bilen ýolagça boş orun tapyp berip nädogry satylan bileti düzetmelidir.

Eger biletde görkezilen orun berilmese, ýolagçy:

* gitmeklikden boýun gaçyryp , bilediň pulyny yzyna alyp bilýär ;
* boş orun tapylsa başga wagona gidip bilýär;
* indiki otlyda boş ýer talap edip bilediň möhletini uzaldyp bilýär.

 Başga ýerden berlen ornuň biletiniň bahasy başdaky biletiň bahasyndan arzan bolsa ýolagça biletleriň baha ara tapawudy gaýtarylyp berilmelidir. Otlynyň brigadiri tarapyndan düzülen akt esasynda biletiň ara tapawudy islendik aralyk stansiýalarda ýa-da ahyrky stansiýada ýolagça gaýtaryp berilmelidir. Ahyrky stansiýada baha tapawudyny almak üçin akt bilen bilelikde ýol bileti kassa tabşyrylmalydyr. Eger-de ýolagça tapylan başga ornuň ýol bahasy ýokary bolsa ýolagçy hiç hili töleg taölemeli däldir. Käbir ýagdaýlarda ýolagçynyň biletinde görkezilen başdaky orny ýolda boşasa ýolagçy öz hakyky ornuna geçmäne borşlydyr ýa-da oturan ornynyň galan aralygyna baha tapawudyny tölemelidir.

 Barmaly stansiýiýasyna otlynyň ýakynlaşandygyny ýolagçylara duýdyrmak ýol beletiň borjydyr. Ýatylýan orunly wagonlarda barmaly ýa-da düşmeli stansiýasyndan ýolagçylar düşürülmän otly bilen geçse jogapkärçiligi ýol belet çekýär. Bu ýagdaýlarda akt düzülip ýol beletleriň brigadiri, wagonyň ýol beletleri we ýolagçy gol çekip stansiýanyň ştampy bilen tassyklanylmaly. Bu akt esasynda ýolagçy barmaly stansiýasynda – yzyna tölegsiz getirilmelidir.

 Goş daşamaklygy doldurlyşynyň we kabul edilşiniň şertleri agramyna, gabarasyna we bellenen maksadyna laýyklykda ýolagçynyň ýükleri el-goş, goş we ýük goşa bölünýär.

 El - goş – görnüşine we daşky gabyna dahylsyz wagonyň el goşlary üçin niýetlenen ýerine öz ululygy boýunça kynçylyksyz ýerleşýän ýeňil göterilýän ýüklere we goşlara aýdylýar.

 Goş – ýolagçynyň şahsy goşy bolup demir ýol bileti boýunça ýolagçy otlynyň goş wagonlarynda daşamaga kabyl edilen gosuna aýdylýar. Ýolagçynyň ýol biletiniň esasynda goş daşamaga kabul edilýär we ýolagçynyň ugraýan otlysynda ugradylýar.

 Ýük goş – kärhanalar, guramalar we şahsy adamlar tarapyndan ýük goş tarifi boýunça tölenen bileti görkezmeginde goş wagonynda ýa-da poçta-goş otlysynda daşamaga kabul edilen bölek ýük ugratma aýdylýar (500 kg çenli).

**EDEBİÝATLAR**

1. Gurbanguly Berdimuhamedow. Garaşsyzlyga guwanmak, Watany, halky söýmek bagtdyr. – A.: TDNG, 2007.
2. Gurbanguly Berdimuhamedow. Türkmenistanda saglygy goraýşy ösdürmegiň ylmy esaslary. – A.: TDNG, 2007.
3. Gurbanguly Berdimuhamedow. Eserler ýygyndysy. – A.: TDNG, 2007.
4. Gurbanguly Berdimuhamedow. Türkmenistanda saglygy goraýşy ösdürmegiň ylmy esaslary. – A.: TDNG, 2007.
5. Gurbanguly Berdimuhamedow. Türkmenistanyň Prezidenti Gurbanguly Berdimuhamedow: gysgaça terjimehal. – A.: TDNG, 2007.
6. Gurbanguly Berdimuhamedow. Türkmenistan – sagdynlygyň we ruhubelentligiň ýurdy. – A.: TDNG, 2008.
7. Gurbanguly Berdimuhamedow. Ösüşiň täze belentliklerine tarap. Saýlanan eserler. I-XII tomlar. – A.: TDNG, 2008-2019.
8. Gurbanguly Berdimuhamedow. Döwlet adam üçindir. – A.: TDNG, 2008.
9. Gurbanguly Berdimuhamedow. Türkmenistanyň dermanlyk ösümlikleri. I- XI tomlar. – A.: TDNG, 2009-2019.
10. Gurbanguly Berdimuhamedow. Ahalteke bedewi - biziň buýsanjymyz we şöhratymyz. – A.: TDNG, 2009.
11. Gurbanguly Berdimuhamedow. Türkmenistanyň ykdysady strategiýasy: halka daýanyp, halkyň hatyrasyna. – A.: TDNG, 2010.
12. Gurbanguly Berdimuhamedow. Türkmenistanyň durmuş-ykdysady ösüşiniň döwlet kadalaşdyrylyşy. I tom. Ýokary okuw mekdepleriniň talyplary üçin okuw gollanmasy. – A.: TDNG, 2010.
13. Gurbanguly Berdimuhamedow. Türkmenistanyň durmuş-ykdysady ösüşiniň döwlet kadalaşdyrylyşy. II tom (Goşundylar). Ýokary okuw mekdepleriniň talyplary üçin okuw gollanmasy. – A.: TDNG, 2010.
14. Gurbanguly Berdimuhamedow. Türkmenistan – melhemler mekany. – A.: TDNG, 2011.
15. Gurbanguly Berdimuhamedow. Älem içre at gezer. – A.: TDNG, 2011.
16. Gurbanguly Berdimuhamedow. Janly rowaýat. – A.: TDNG, 2011.
17. Gurbanguly Berdimuhamedow. Ganatly bedewler. – A.: TDNG, 2011.
18. Gurbanguly Berdimuhamedow. Döwlet guşy. – A.: TDNG, 2013.
19. Gurbanguly Berdimuhamedow. Ynsan kalbynyň öçmejek nury. – A.: TDNG, 2014.
20. Gurbanguly Berdimuhamedow. Bereketli türkmen saçagy – A.: TDNG, 2014.
21. Gurbanguly Berdimuhamedow. Bagtyýarlyk sagdynlykdan başlanýar. – A.: TDNG, 2014.
22. Gurbanguly Berdimuhamedow. Garaşsyz, baky Bitarap Türkmenistan. – A.: TDNG, 2014.
23. Gurbanguly Berdimuhamedow. Medeniýet halkyň kalbydyr. – A.: TDNG, 2014.
24. Gurbanguly Berdimuhamedow. Bilim – bagtyýarlyk, ruhubelentlik, rowaçlyk. – A.: TDNG, 2014.
25. Gurbanguly Berdimuhamedow. Suw-ýaşaýşyň we bolçulygyň çeşmesi. – A.: TDNG, 2015.
26. Gurbanguly Berdimuhamedow. Watan goragy mukaddesdir. – A.: TDNG, 2015.
27. Gurbanguly Berdimuhamedow. Ile döwlet geler bolsa... – A.: TDNG, 2015.
28. Gurbanguly Berdimuhamedow. Türkmen medeniýeti. – A.: TDNG, 2015.
29. Gurbanguly Berdimuhamedow. Türkmenistan abadançylygyň we rowaçlygyň ýurdy. – A.: TDNG, 2015.
30. Gurbanguly Berdimuhamedow. Bitarap Türkmenistan. – A.: TDNG, 2015.
31. Gurbanguly Berdimuhamedow. Gadamy batly bedew. – A.: TDNG, 2016.
32. Gurbanguly Berdimuhamedow. Paýhas çeşmesi. – A.: TDNG, 2016.
33. Gurbanguly Berdimuhamedow. Arşyň nepisligi. – A.: TDNG, 2016.
34. Gurbanguly Berdimuhamedow. Çaý – melhem hem ylham. – A.: TDNG, 2016.
35. Gurbanguly Berdimuhamedow. Türkmenistan. – A.: TDNG, 2016.
36. Gurbanguly Berdimuhamedow. Parahatçylyk sazy, dostluk, doganlyk sazy. – A.: TDNG, 2016.
37. Gurbanguly Berdimuhamedow. Mertler Watany beýgeldýär. – A.: TDNG, 2017.
38. Gurbanguly Berdimuhamedow. Mert ýigitler Watan üçin dogulýar. – A.: TDNG, 2017.
39. Gurbanguly Berdimuhamedow. Sport dostluga, saglyga we gözellige tarap ýoldur. – A.: TDNG, 2017.
40. Gurbanguly Berdimuhamedow. Türkmenistan – Beýik Ýüpek ýolunyň ýüregi. – A.: TDNG, 2017.
41. Gurbanguly Berdimuhamedow. Türkmenistan – Beýik Ýüpek ýolunyň ýüregi. II-tom– A.: TDNG, 2018.
42. Gurbanguly Berdimuhamedow. Enä tagzym – mukaddeslige tagzym. – A.: TDNG, 2018.
43. Gurbanguly Berdimuhamedow. Türkmenistan durnukly ösüşiň maksatlaryna ýetmegiň ýolunda. – A.: TDNG, 2018.
44. Gurbanguly Berdimuhamedow. Atda wepa-da bar, sapa-da. – A.: TDNG, 2018.
45. Gurbanguly Berdimuhamedow. Türkmen alabaýy. – A.: TDNG, 2019.
46. Gurbanguly Berdimuhamedow. Türkmenleriň döwletlilik ýörelgesi. – A.: TDNG, 2020.
47. Gurbanguly Berdimuhamedow. Türkmenistan – Bitaraplygyň mekany. – A.: TDNG, 2020.
48. Gurbanguly Berdimuhamedow. Ak şäherim Aşgabat. – A.: TDNG, 2021.
49. Türkmenistanyň Konstitutsiýasy. – A.: TDNG, 2020.
50. Türkmenistanyň durmuş – ykdysady ösüşiniň 2011-2030-nji ýyllar üçin Milli maksatnamasy. – A.: Türkmen döwlet neşirýat gullygy, 2010.
51. Türkmenistanyň Prezidentiniň ýurdymyzy 2018-2024-nji ýyllarda durmuş-ykdysady taýdan ösdürmegiň Maksatnamasy. – – A.: TDNG, 2017.
52. Türkmenistanyň demir ýoluny tehniki ulanmagyň kadalary. Türkmenistanyň Demir ýol ulaglary ministrligi. Aşgabat – 2003
53. Türkmenistanyň demir ýolunda otlularyň hereketi we manýowr işi boýunça düzgünnamasy. Türkmenistanyň Demir ýol ulaglary ministrligi. Aşgabat – 2003
54. А.А. Шрамов, В. Г. Шибко. Организация грузовых и пассажирских перевозок и коммерческой работы (издание – 2 переработанное и дополнение). Москва “Транспорт”–2002.
55. Тарифы на грузовые железнодорожные перевозки. Тарифное руководство №1 Министерство путей сообщения. Прейскурант № 10-01. Часть 1. Москва “Транспорт” – 1989.
56. Правила по технике безопасности и производственной санитарии при погрузочно-разгрузочных работах на железнодорожном транспорте - М “Транспорт” – 1976.